

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОМИТЕТ ОСЖД**

**铁 路 合 作 组 织
铁 组 委 员 会**

**ORGANISATION FOR CO-OPERATION BETWEEN RAILWAYS
OSJD COMMITTEE**

**ORGANISATION FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT DER EISENBAHNEN
KOMITEE DER OSShD**



ОСЖД

**Бюллетень статистических данных ОСЖД
по железнодорожному транспорту за 2025 год**

铁 组

2025 年铁路行业统计资料简报

OSJD

**OSJD Bulletin of Statistical Data
on Railway Transport for 2025**

OSShD

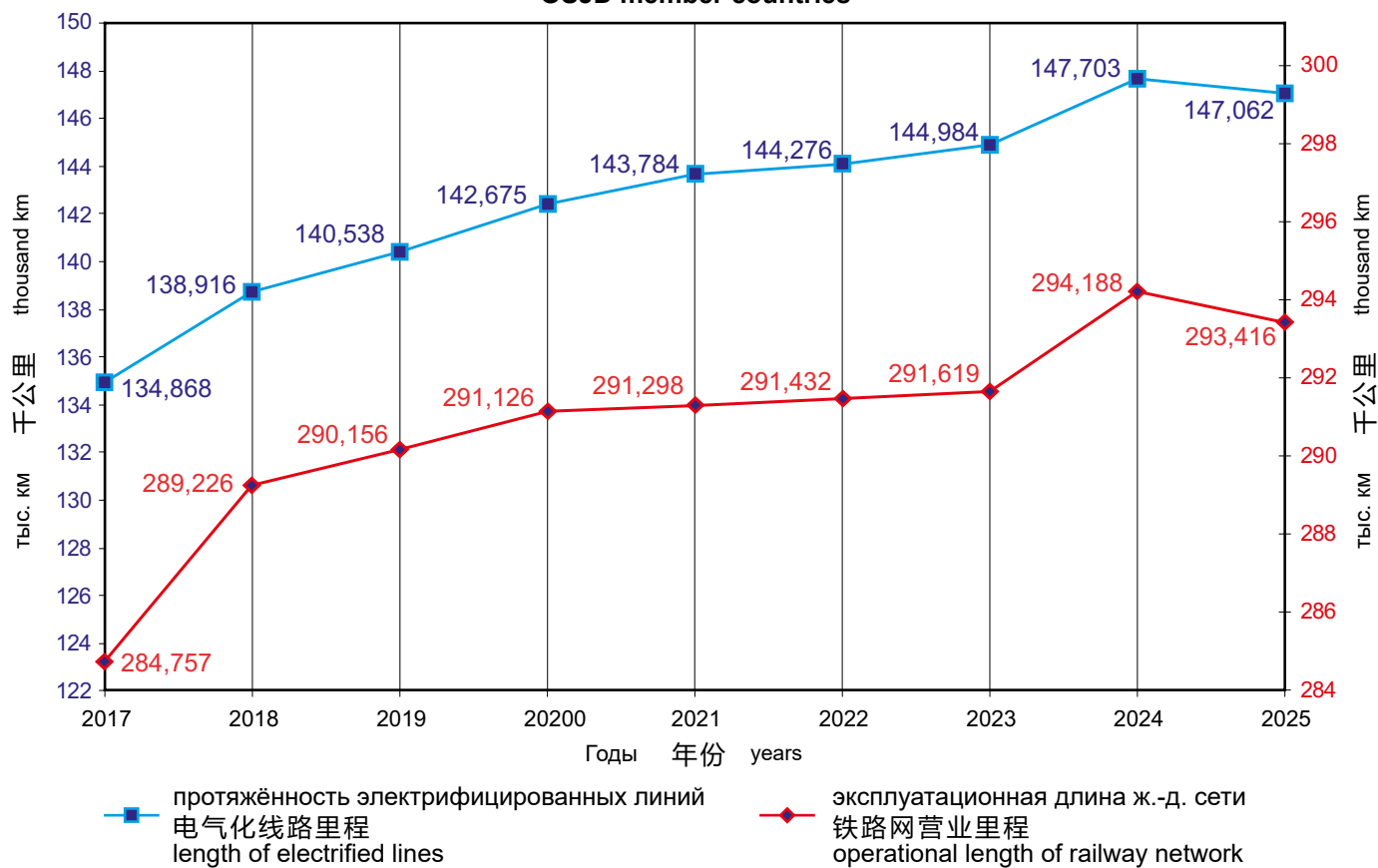
**Das Bulletin der statistischen Daten der OSShD
zum Eisenbahntransport für 2025**

**Варшава, 华沙, Warsaw, Warschau
2026**

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий стран – членов ОСЖД

铁路网营业里程和电气化线路里程趋势图

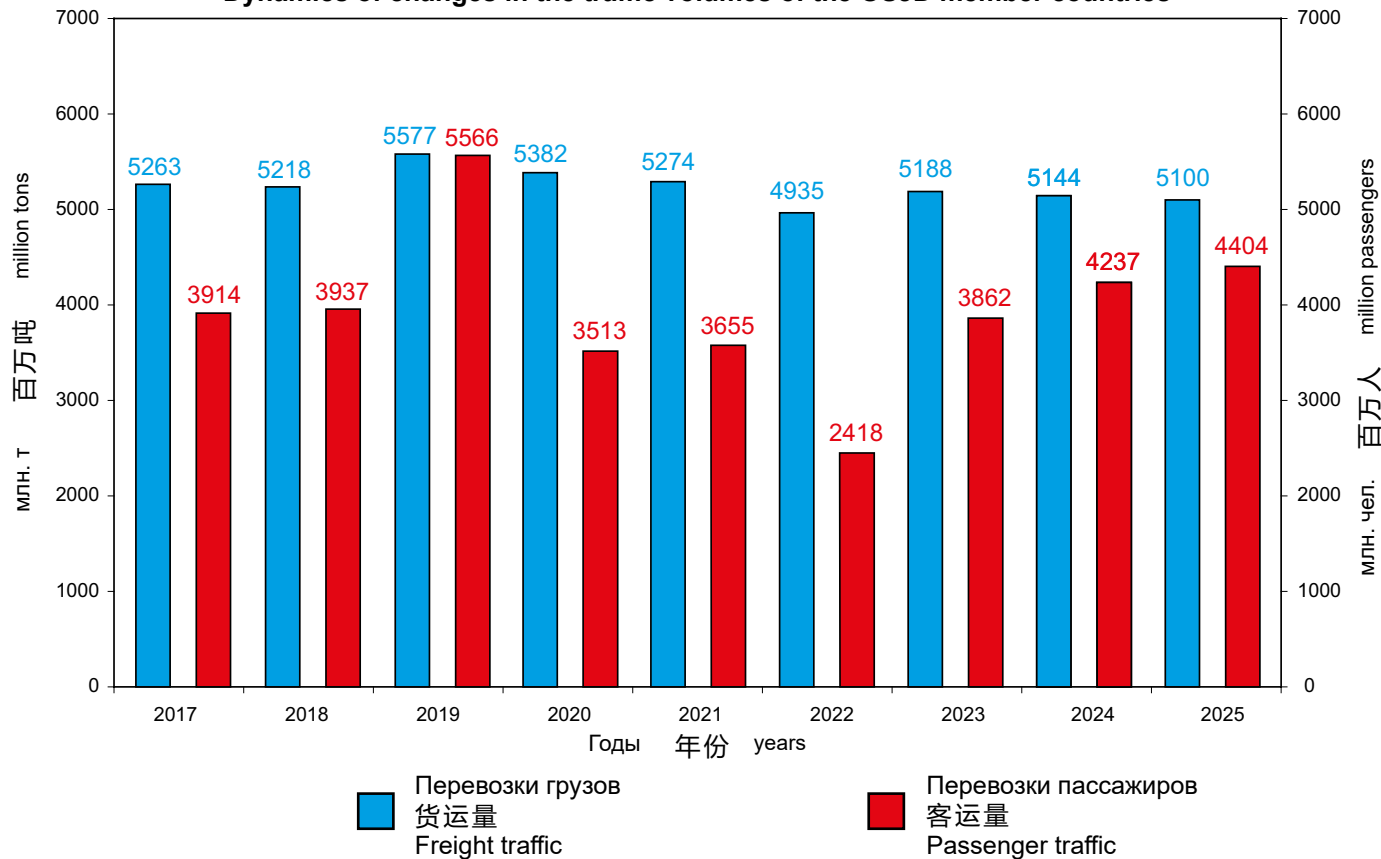
The dynamics of changes in the railway network operational mileage and length of electrified lines of the OSJD member countries



Динамика изменения объёмов перевозок стран – членов ОСЖД

客货运量趋势图

Dynamics of changes in the traffic volumes of the OSJD member countries



Содержание 目录

Железные дороги стран – членов ОСЖД	2
铁组成员国铁路	2
Железные дороги – наблюдатели ОСЖД	2
铁组观察员铁路	2
Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)	3
铁路合作组织（铁组）机构	3
Тяговый подвижной состав	4
牵引机车车辆	35
Среднесписочная численность персонала за год. Пассажирские и грузовые перевозки железнодорожным транспортом	6
年均在册员工人数。铁路客货运输	37
Железнодорожные линии государства, км	11
国家铁路线路，公里	42
Вагоны пассажирского парка	13
客车总数	44
Вагоны грузового парка	16
货车总数	47
Пробег поездов	18
列车走行公里	49
Грузооборот поездов, брутто	20
列车总重吨公里	51
Пробег единиц подвижного состава	22
单位机车车辆走行公里	53
Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты	27
国境站和港口货物交接	58
Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта	31
关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标	62

Рассмотрено на совещании ВРГ по вопросам статистики железнодорожного транспорта Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (30-31 марта 2026 г., Комитет ОСЖД, ВКС), согласовано совещанием экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта и издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2025 год» (с 31 июля по 1 августа 2026 г., Комитет ОСЖД).

经铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路行业统计问题临时工作组会议审议（2026年3月30-31日，铁组委员会，视频会议），并经铁路运输统计问题及《铁组2025年铁路行业统计资料简报》出版专家会议商定（2026年7月31日-8月1日，铁组委员会）。

Сдано в набор: 27 сентября 2026 г.
Подписано к печати: 7 октября 2026 г.

Отпечатано в типографии PAB-Font s.c.,
03-450 Варшава, ул. Ратушова 11
Телефон/Факс: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Публикация Комитета ОСЖД
00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Тел.: (+48) 22 657 36 00
Факс: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Редактор-составитель: Шухрат Каюмходжаев, председатель
Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития

2026年9月27日交付排版
2026年10月7日交付印刷

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印刷
地址: 03-450, 华沙, Ratuszowa 11号
电话/传真: (+48) 22-814-10-34
e-mail: biuro@pabfont.pl

铁组委员会出版
00-681华沙市霍扎街63/67号
电话: (+48) 22-657-36-00
传真: (+48) 22-621-94-17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

编辑: 卡尤姆霍贾耶夫·舒赫拉特
铁组运输政策和发展战略专门委员会主席

Железные дороги стран – членов ОСЖД

铁 组 成 员 国 铁 路

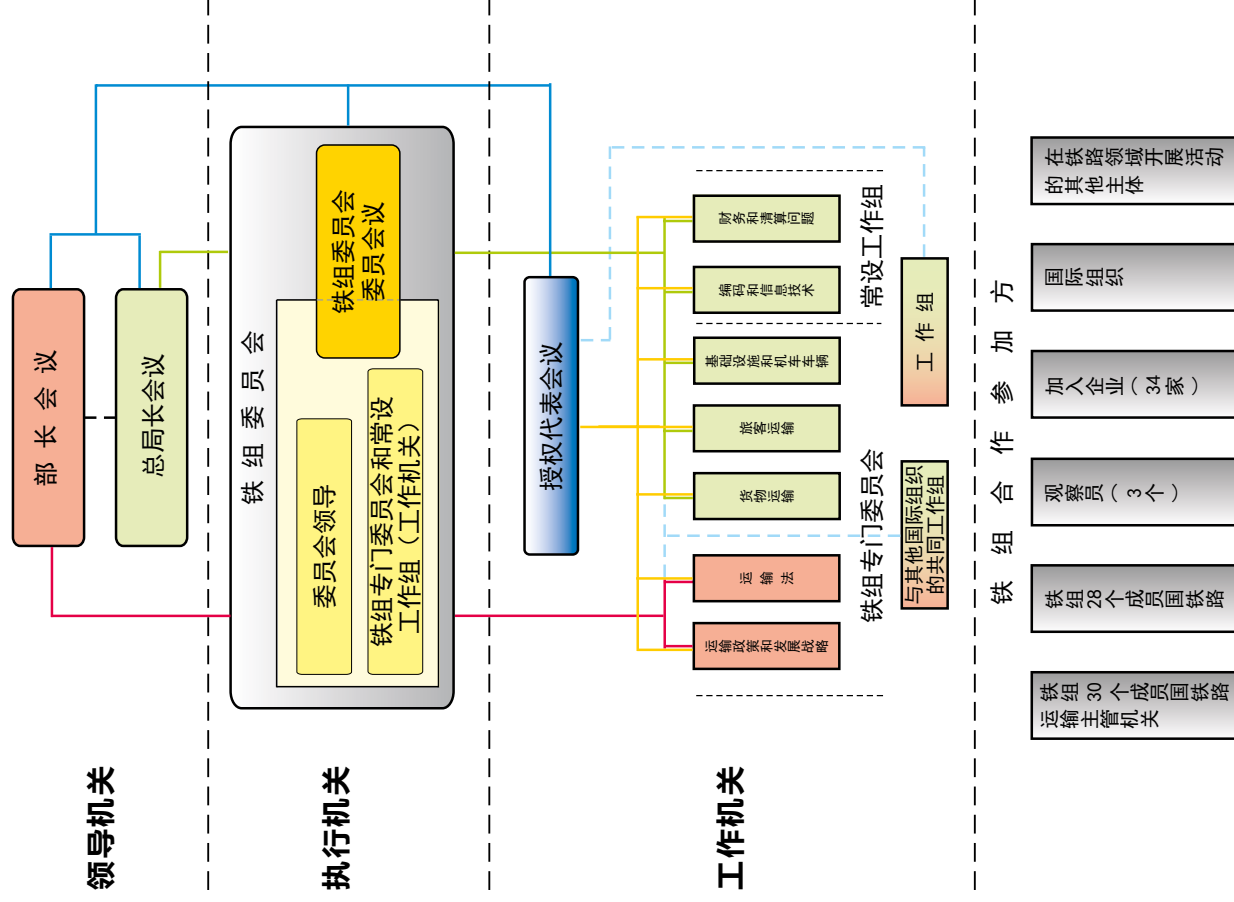
	АЖД 阿(塞)铁	0057	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 阿塞拜疆铁路股份公司
	АРА 阿(富)铁	3344	Управление железных дорог Афганистана 阿富汗铁路局
	БЧ 白铁	0021	ГО «Белорусская железная дорога» 白俄罗斯铁路
	БДЖ 保铁	0052	Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» 保加利亚国家铁路控股公司
	МAB 匈铁	0055	ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» 匈牙利国家铁路股份公司
	ВЖД 越铁	0032	ГК «Вьетнамская железная дорога» 越南国家铁路集团有限公司
	ГР 格铁	0028	АО «Грузинская железная дорога» 格鲁吉亚铁路股份公司
	РАИ 伊铁	0096	Железная дорога Исламской Республики Иран 伊朗伊斯兰共和国铁路
	КЗХ 哈铁	0027	АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана) 哈萨克斯坦铁路国有股份公司
	КЖД 中铁	0033	Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги) 中国国家铁路集团有限公司
	ЗЧ 朝铁	0030	Министерство железных дорог Кореической Народно-Демократической Республики 朝鲜民主主义人民共和国铁道省
	КОРЕЙЛ 韩铁	0061	Корейская национальная железнодорожная корпорация 韩国铁道公社
	КРГ 吉铁	0059	ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (Кыргызская железная дорога) 吉尔吉斯斯坦国有铁路公司
	ЛНЖД 老铁		Государственное предприятие «Лаосская национальная железная дорога» 老挝国家铁路公司
	ЛДЗ 拉铁	0025	ГАО «Латвийская железная дорога» 拉脱维亚铁路国家股份公司
	ЛТГ 立铁	0024	АО «Литовские железные дороги» 立陶宛铁路股份公司
	ЧФМ 摩铁	0023	ГП «Железная дорога Молдовы» 摩尔多瓦铁路国家企业
	УБЖД 蒙铁	0031	АО «Улан-Баторская железная дорога» 乌兰巴托铁路股份公司
	ПКП 波铁	0051	АО «Польские государственные железные дороги» 波兰国家铁路股份公司
	РЖД 俄铁	0020	ОАО «Российские железные дороги» 俄罗斯铁路股份公司
	ЧФР 罗铁	0053	АО «Национальная железнодорожная компания Румынии» 罗马尼亚国有铁路股份公司
	ЖСР 斯铁	0056	Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) 斯洛伐克共和国铁路
	ТДЖ 塔铁	0066	ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога) 塔吉克斯坦铁路国家单一制企业
	ТРК 土铁	0067	Железные дороги Туркменистана 土库曼斯坦铁路
	УТИ 乌(兹)铁	0029	АО «Ўзбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги) 乌兹别克斯坦铁路股份公司
	УЗ 乌(克)铁	0022	АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця») 乌克兰铁路股份公司
	ЧД 捷铁	0054	АО «Чешские железные дороги» 捷克铁路股份公司
	ЭВР 爱铁	0026	АО «Эстонская железная дорога» 爱沙尼亚铁路股份公司

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД

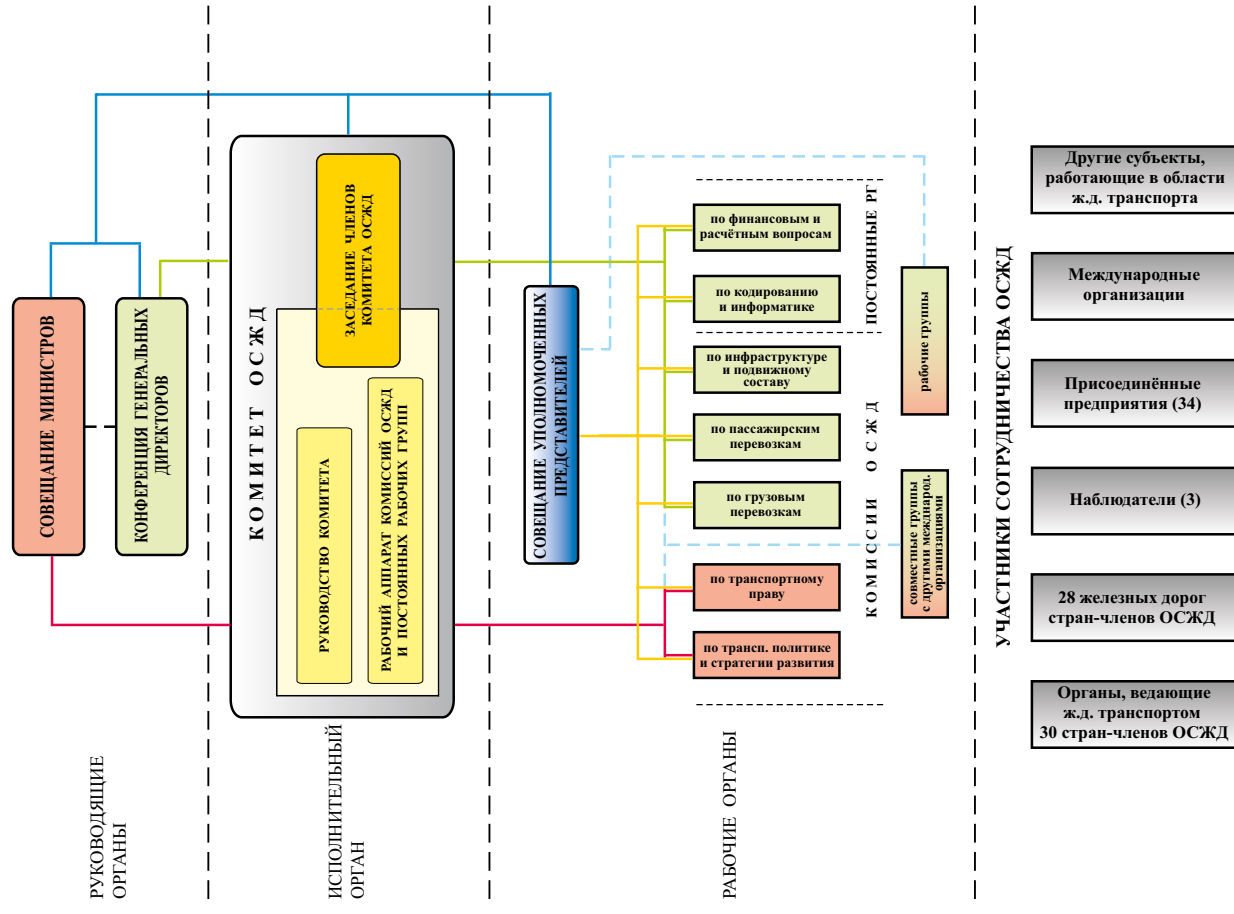
铁 组 观 察 员 铁 路

	ФПК 联邦客运公司	1120	АО «Федеральная пассажирская компания» 联邦客运股份公司
	ОСЕ 希铁	0073	Организация Греческих железных дорог 希腊铁路
	СНЦФ 法铁	0087	Национальное общество Французских железных дорог 法国国营铁路公司

铁路合作组织 (铁组) 机构



Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



Тяговый подвижной состав

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество оди- ночных вагонов	общее количе- ство вагонов	общее количе- ство секций
Азербайджан	L1520	Дизель-поезда	-	-	-	5,85
		Электропоезда	-	-	-	23,86
		Электровозы	83,77	-	-	-
		Тепловозы	70,87	-	-	-
		Итого	154,64	-	-	29,71
	Итого		154,64	-	-	29,71
Болгария	N1435	Дизель-поезда	-	1,00	34,00	17,00
		Электропоезда	-	-	122,00	31,00
		Электровозы	158,00	-	-	-
		Тепловозы	104,00	-	-	-
		Паровозы	4,00	-	-	-
		Итого	266,00	1,00	156,00	48,00
	E	Тепловозы	10,00	-	-	-
		Итого	10,00	-	-	-
	Итого		276,00	1,00	156,00	48,00
Венгрия	L1520	Тепловозы	8,00	-	-	-
		Итого	8,00	-	-	-
	N1435	Дизель-поезда	-	98,00	211,00	793,00
		Электропоезда	-	216,00	353,00	379,00
		Электровозы	384,00	-	-	-
		Тепловозы	259,00	-	-	-
		Итого	643,00	314,00	564,00	1 172,00
	E750	Тепловозы	11,00	-	-	-
		Паровозы	1,00	-	-	-
		Итого	12,00	-	-	-
	Итого		663,00	314,00	564,00	1 172,00
Вьетнам	E1000	Тепловозы	157,90	-	-	-
		Итого	157,90	-	-	-
	N1435	Тепловозы	6,20	-	-	-
		Итого	6,20	-	-	-
	Итого		164,10	-	-	-
Грузия	L1520	Электропоезда	-	-	68,00	34,00
		Электровозы	58,00	-	-	-
		Тепловозы	18,00	-	-	-
		Итого	76,00	-	68,00	34,00
	E	Электровозы	6,00	-	-	-
		Итого	6,00	-	-	-
	Итого		82,00	-	68,00	34,00
Казахстан	L1520	Электропоезда	-	53,50	-	107,00
		Электровозы	537,10	-	-	-
		Тепловозы	1 045,70	-	-	-
		Итого	1 582,80	53,50	-	107,00
	Итого		1 582,80	53,50	-	107,00
Китай	E1000	Тепловозы	14,00	-	-	-
		Итого	14,00	-	-	-
	N1435	Электропоезда	-	8,00	26 768,00	3 346,00
		Электровозы	12 330,00	-	-	-
		Тепловозы	4 735,00	-	-	-
		Итого	17 065,00	8,00	26 768,00	3 346,00
	Итого		17 079,00	8,00	26 768,00	3 346,00
Республика Корея	N1435	Электропоезда	-	-	524,00	100,00
		Электровозы	440,00	-	-	-
		Тепловозы	120,00	-	-	-
		Итого	560,00	-	524,00	100,00
	Итого		560,00	-	524,00	100,00

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество оди- ночных вагонов	общее количе- ство вагонов	общее количе- ство секций
Кыргызстан	L1520	Тепловозы	29,00	-	-	-
		Итого	29,00	-	-	-
		Итого	29,00	-	-	-
Латвия	L1520	Дизель-поезда	-	1,00	73,00	23,00
		Электropоезда	-	-	128,00	32,00
		Тепловозы	136,00	-	-	-
		Итого	136,00	1,00	201,00	55,00
		Итого	136,00	1,00	201,00	55,00
Молдова	L1520	Дизель-поезда	-	-	12,00	3,00
		Тепловозы	22,00	-	-	-
		Итого	22,00	-	12,00	3,00
		Итого	22,00	-	12,00	3,00
Монголия	L1520	Тепловозы	132,00	-	-	-
		Итого	132,00	-	-	-
	N1435	Тепловозы	2,00	-	-	-
		Итого	2,00	-	-	-
	E750	Тепловозы	1,00	-	-	-
		Итого	1,00	-	-	-
		Итого	135,00	-	-	-
Румыния	L1520	Тепловозы	5,00	-	-	-
		Итого	5,00	-	-	-
	N1435	Дизель-поезда	-	-	-	104,00
		Электropоезда	-	-	-	6,00
		Электровозы	328,00	-	-	-
		Тепловозы	191,00	-	-	-
		Итого	519,00	-	-	110,00
		Итого	524,00	-	-	110,00
Словакия	N1435	Дизель-поезда	-	76,00	252,00	176,00
		Электropоезда	-	120,00	254,00	134,00
		Электровозы	133,00	-	-	-
		Тепловозы	73,00	-	-	-
		Итого	206,00	196,00	506,00	310,00
	E	Электropоезда	-	4,00	24,00	20,00
		Электровозы	4,00	-	-	-
		Итого	4,00	4,00	24,00	20,00
		Итого	210,00	200,00	530,00	330,00
Таджикистан	L1520	Тепловозы	76,20	-	-	-
		Итого	76,20	-	-	-
	Итого		76,20	-	-	-
Узбекистан	L1520	Электropоезда	-	-	-	13,64
		Электровозы	111,60	-	-	-
		Тепловозы	171,38	-	-	-
		Итого	282,98	-	-	13,64
	Итого		282,98	-	-	13,64
Чехия	N1435	Дизель-поезда	-	365,00	394,00	362,00
		Электropоезда	-	-	659,00	281,00
		Электровозы	752,00	-	-	-
		Тепловозы	561,00	-	-	-
		Паровозы	29,00	-	-	-
		Итого	1 342,00	365,00	1 053,00	643,00
	E	Тепловозы	2,00	-	-	-
		Итого	2,00	-	-	-
	Итого		1 344,00	365,00	1 053,00	643,00
Итого			23 320,72	942,50	29 876,00	5 991,35

Среднесписочная численность персонала за год. Пассажирские и грузовые перевозки железнодорожным транспортом

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Азербайджан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	1 679	15 135	16 813
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	6 135
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	365
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	10 267
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	458
		км	Средняя дальность поездки	-	-	45
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	4 657
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	5 681	
		Прочий персонал	-	-	2 631	
		Итого персонал	-	-	12 969	
Беларусь	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	58 650
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	5 597
Болгария	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	140	5 017	5 156
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 503
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	292
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	21
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	1 459
		км	Средняя дальность поездки	-	-	70
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	6 724
		Итого персонал	-	-	6 724	
Венгрия		Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	5 010	12 930
млн. тариф. т-км	Грузооборот		-	-	14 303	
км	Средняя дальность перевозки		-	-	797	
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	341 647
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	16 004
		км	Средняя дальность поездки	-	-	47
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	16 646
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	19 891
			Прочий персонал	-	-	1 358
			Итого персонал	-	-	37 895
Вьетнам	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	5 428	5 428
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	4 029
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	742
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	7 162
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	2 751
		км	Средняя дальность поездки	-	-	384
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	6 905
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	14 477	
		Прочий персонал	-	-	774	
		Итого персонал	-	-	22 156	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Грузия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	1 626	11 631	13 258
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	3 815
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	289
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	1 718
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	393
		км	Средняя дальность поездки	-	-	229
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 736
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	6 408	
		Прочий персонал	-	-	1 369	
			Итого персонал	-	-	10 513
Казахстан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	23 127	290 602	313 729
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	288 841
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	921
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	19 761
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	16 098
		км	Средняя дальность поездки	-	-	815
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	52 913
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	45 143	
		Прочий персонал	-	-	16 050	
			Итого персонал	-	-	114 106
Китай	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	641 771	2 146 131	2 787 902
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	2 594 226
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	931
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	1 687 306
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	509 675
		км	Средняя дальность поездки	-	-	302
	Персонал	человек	Прочий персонал	-	-	1 519 384
		Итого персонал	-	-	1 519 384	
		Перевезено грузов	2 696	2 139	9 670	
Республика Корея	Груз	млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	4 835
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	265
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	154 081
	Пассажир	млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	32 282
		км	Средняя дальность поездки	-	-	2 440
		человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	20 635
	Персонал		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	10 298
		Прочий персонал	-	-	102	
		Итого персонал	-	-	31 035	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого	
				контейнеры	остальное		
Кыргызстан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	192	10 318	10 510	
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 223	
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	116	
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	433	
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	44	
	Персонал	км	Средняя дальность поездки	-	-	101	
		человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	1 736	
Лаос	Пассажир	человек	Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	2 412	
			Прочий персонал	-	-	308	
			Итого персонал	-	-	4 456	
	Груз	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	386	
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	308	
	Латвия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	332	9 236	9 568
			млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	2 867
км			Средняя дальность перевозки	-	-	265	
Пассажир		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	21 333	
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	741	
Персонал		км	Средняя дальность поездки	-	-	35	
		человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	876	
Молдова	Груз	человек	Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	4 017	
			Прочий персонал	-	-	824	
			Итого персонал	-	-	5 717	
	Пассажир	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	2 494	2 494	
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	507 771	
	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	154	
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	287	
Монголия	Груз	млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	34 299	
		тыс. тонн	Перевезено грузов	7 994	25 733	33 728	
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	20 737	
	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	615	
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	1 753	
	Пассажир	млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	727	
		км	Средняя дальность поездки	-	-	415	
Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 293		
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	10 046		
		Прочий персонал	-	-	3 213		
		Итого персонал	-	-	15 552		

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Румыния	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	211	10 541	10 752
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 724
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	164
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	48 067
		млн. пасс-км	Пассажиروоборот	-	-	4 471
		км	Средняя дальность поездки	-	-	93
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	12 168
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	23 666
		Прочий персонал	Прочий персонал	-	-	288
			Итого персонал		-	-
Словакия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	575	21 721	22 296
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	-
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	-
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	71 120
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	3 543
		км	Средняя дальность поездки	-	-	50
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 138
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	5 138
		Прочий персонал	Прочий персонал	-	-	3 089
			Итого персонал		-	-
Таджикистан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	289	7 509	7 798
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	50
		млн. тонно-км нетто	Грузооборот	-	-	376
	Пассажир	тыс. чел.	Перевезено пассажиров	-	-	457
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	20
		км	Средняя дальность поездки	-	-	47
	Персонал	тыс. чел.	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	0
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	3
		Прочий персонал	Прочий персонал	-	-	1
			Итого персонал		-	-

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Узбекистан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	5 120	100 652	105 772
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	27 927
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	264
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	10 460
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	4 300
		км	Средняя дальность поездки	-	-	411
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	22 928
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	25 430
			Прочий персонал	-	-	12 531
			Итого персонал	-	-	60 889
Чехия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	47 959	47 959
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	8 071
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	168
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	168 010
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	8 002
		км	Средняя дальность поездки	-	-	48
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	20 812
			Итого персонал	-	-	20 812
		тыс. тонн	Перевезено грузов	-	2 874	2 874
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	346
Эстония	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	121
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	7 661
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	343
		км	Средняя дальность поездки	-	-	45
	Итого			690 761	2 728 050	12 056 761

Железнодорожные линии государства, км

Государство	Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года													Развёрнутая длина линий	
		Электрифицированные линии														
		Неэлектрифицированные линии			Род тока										Общая длина (4+7)	в том чис- ле только для пасса- жирского движения
		Всего (5+6)	в том числе		Всего (8+9 или Σ10-13)	в том числе		Переменный ток при напряжении		Постоянный ток при напряжении						
одно- путные участки	одно- путные и более участки		одно- путные участки	двух- путные и более участки		25 000 В 50Гц	другие	3000 В	другие							
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Азербайджан	L1520	1 014,51	967,42	47,09	1 103,21	342,91	760,30	-	412,70	-	690,51	2 117,72	-	2 938,46	1 126,64	
	Итого	1 014,51	967,42	47,09	1 103,21	342,91	760,30	-	412,70	-	690,51	2 117,72	-	2 938,46	1 126,64	
	L1520	4 104,00	-	-	1 369,50	-	-	-	-	-	-	5 473,50	-	-	-	
Беларусь	Итого	4 104,00	-	-	1 369,50	-	-	-	-	-	-	5 473,50	-	-	-	
	E750	125,00	125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	125,00	125,00	13,00	13,00	
	L1520	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	-	-	15,00	
Болгария	N1435	899,00	899,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	3 900,00	50,00	4 895,00	1 390,00	
	Итого	1 039,00	1 039,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	4 040,00	175,00	5 020,00	1 418,00	
	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Венгрия	E750	204,00	204,00	-	-	-	-	-	-	-	-	204,00	204,00	25,00	5,00	
	L1520	37,00	37,00	-	-	-	-	-	-	-	-	37,00	-	45,00	15,00	
	N1435	3 933,60	3 528,60	-	3 265,40	2 026,40	1 239,00	3 542,40	3,00	-	4,00	7 199,00	-	1 210,00	643,00	
Е	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого	4 174,60	3 769,60	-	3 265,40	2 026,40	1 239,00	3 542,40	3,00	-	4,00	7 440,00	204,00	1 280,00	663,00	
	E1000	2 169,00	2 169,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,00	-	-	-	
Вьетнам	N1435	178,00	178,00	-	-	-	-	-	-	-	-	178,00	-	-	-	
	Итого	2 347,00	2 347,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,00	-	-	-	
	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Грузия	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L1520	4,39	4,39	-	1 550,78	1 257,68	293,10	-	-	1 550,78	-	1 555,17	-	2 347,10	473,03	
	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Е	E	-	-	-	37,40	-	37,40	-	-	-	-	37,40	37,40	42,40	3,30	
	Итого	4,39	4,39	-	1 588,18	1 295,08	293,10	-	-	1 550,78	37,40	1 592,57	-	2 389,50	476,33	
	L1520	11 747,00	10 602,00	1 145,00	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	15 984,50	-	21 127,40	2 947,30	
Казахстан	N1435	18,60	18,60	-	-	-	-	-	-	-	-	18,60	-	18,60	45,40	
	Итого	11 765,60	10 620,60	1 145,00	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	16 003,10	-	21 146,00	2 992,70	
	E1000	653,00	653,00	-	-	-	-	-	-	-	-	653,20	-	655,00	66,00	
Китай	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L1520	21,73	21,73	-	-	-	-	-	-	-	-	21,73	-	57,61	296,00	
	N1435	20 157,00	18 171,00	1 986,00	49 254,00	13 901,00	35 353,00	49 254,00	-	-	-	69 411,00	1 529,00	108 588,00	42 078,00	
Е	E	13,12	13,12	-	-	-	-	-	-	-	-	13,12	-	12,00	-	
	Итого	20 844,85	18 858,85	1 986,00	49 254,00	13 901,00	35 353,00	49 254,00	-	-	-	70 099,05	1 529,00	109 312,61	42 440,00	
	N1435	660,00	616,70	43,30	3 876,90	816,10	3 060,80	3 796,60	-	-	19,20	4 536,90	4 279,60	8 601,40	1 937,60	
Республика Корея	Итого	660,00	616,70	43,30	3 876,90	816,10	3 060,80	3 796,60	-	-	19,20	4 536,90	4 279,60	8 601,40	1 937,60	

Государство	Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года														Развёрнутая длина линий	
		Неэлектрифицированные линии			Электрифицированные линии					в том числе только для пассажирского движения	главных путей	станционных путей					
		в том числе		Всего (8+9 или $\sum 10-13$)	в том числе		Род тока										
		Всего (5+6)	одно-путные участки		двух-путные и более участки	Переменный ток при напряжении	другие	3000 В	другие								
		Общая длина (4+7)	25 000 В 50Гц	другие	10	11	12	13	14	15	16	17					
2	3	4	5	6	7	8	9										
	L1520	424,60	424,60		-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	-	-	
	Итого	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	-	-	
Лаос	N1435	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-	
	Итого	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-	
	E750	32,80	32,80		-	-	-	-	-	-	-	-	32,80	-	33,40	1,20	
Латвия	L1520	1 547,20	1 383,90	163,30	250,90	46,60	204,30		-	250,90	-	1 798,10	-	2 183,10	813,70		
	Итого	1 580,00	1 416,70	163,30	250,90	46,60	204,30		-	250,90	-	1 830,90	-	2 216,50	814,90		
	L1520	1 201,10	1 127,10	74,00	-	-	-	-	-	-	-	1 201,10	-	1 119,30	627,10		
Молдова	N1435	7,80	7,80		-	-	-	-	-	-	-	7,80	-	7,80	26,60		
	Итого	1 208,90	1 134,90	74,00	-	-	-	-	-	-	-	1 208,90	-	1 127,10	653,70		
	L1520	1 830,50	1 809,50	21,00	-	-	-	-	-	-	-	1 830,50	-	1 830,50	713,97		
Монголия	N1435	9,20	9,20		-	-	-	-	-	-	-	9,20	-	9,20	19,23		
	Итого	1 839,70	1 818,70	21,00	-	-	-	-	-	-	-	1 839,70	-	1 839,70	733,20		
	L1520	553,67	-	-	14,33	-	-	-	-	-	-	568,00	-	-	-	-	
Польша	N1435	6 556,33	-	-	12 185,67	-	-	-	-	-	-	18 742,00	-	-	-	-	
	Итого	7 110,00	-	-	12 200,00	-	-	-	-	-	-	19 310,00	-	-	-	-	
	E1000	5,00	5,00		-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-	-	
Румыния	L1520	91,00	91,00		-	-	-	-	-	-	-	91,00	-	-	-	-	
	N1435	6 489,00	5 990,00	499,00	4 030,00	1 610,00	2 420,00		-	-	-	10 519,00	-	-	-	-	
	Итого	6 585,00	6 086,00	499,00	4 030,00	1 610,00	2 420,00		-	-	-	10 615,00	-	-	-	-	
Словакия	E1000	-	-	-	40,76	40,76	-	-	-	-	-	40,76	40,76	40,76	-	-	
	L1520	6,20	6,20		92,52	92,52	-	-	-	92,52	-	98,72	-	92,52	-	-	
	N1435	1 984,08	1 880,40	103,68	1 498,87	588,25	910,62	801,38	1,74	695,76	-	3 482,94	3 399,69	4 504,23	2 173,61		
Таджикистан	E760	-	-	-	5,43	5,43	-	-	-	-	-	5,43	5,43	5,43	-	-	
	Итого	1 990,27	1 886,59	103,68	1 637,57	726,96	910,62	801,38	1,74	788,28	46,18	3 627,84	3 445,87	4 642,93	2 173,61		
	L1520	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14		
Узбекистан	Итого	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14		
	L1520	2 318,90	2 294,20	24,70	2 405,30	1 839,30	566,00	2 405,30	-	-	-	4 724,20	63,60	5 200,00	1 811,70		
	Итого	2 318,90	2 294,20	24,70	2 405,30	1 839,30	566,00	2 405,30	-	-	-	4 724,20	63,60	5 200,00	1 811,70		
Чехия	E750	101,63	101,63		-	-	-	-	-	-	-	101,63	-	101,63	1,30		
	N1435	6 094,57	6 010,13	84,44	3 313,87	1 301,82	2 012,05	1 464,01	13,66	1 811,39	24,81	9 408,44	-	14 977,37	3 580,98		
	Итого	6 196,20	6 111,77	84,44	3 313,87	1 301,82	2 012,05	1 464,01	13,66	1 811,39	24,81	9 510,07	-	15 079,00	3 582,28		
Эстония	L1520	772,00	752,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	-	-	917,00	-	1 024,00	-	-	
	Итого	772,00	752,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	-	-	917,00	-	1 024,00	-	-	
	Итого	76 653,03	60 810,92	4 219,60	92 100,77	26 303,57	51 805,27	68 481,09	431,09	4 422,45	822,10	168 754,00	9 697,07	182 479,10	61 045,80		

Вагоны пассажирского парка

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Азербайджан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	11
		плацкартные	62
		купейные	63
		вагоны с местами для сидения	13
		вагоны-рестораны	2
		багажные и почтово-багажные	7
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	13
		Итого	171
	Итого		171
Болгария	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	696
		плацкартные	195
		купейные	231
		вагоны с местами для сидения	455
		вагоны-рестораны	10
		багажные и почтово-багажные	10
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	78
		Итого	1 675
	Е	вагоны с местами для сидения	33
		вагоны-рестораны	2
		Итого	35
	Итого		1 710
Венгрия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	126
		плацкартные	30
		купейные	25
		вагоны с местами для сидения	1 367
		вагоны-рестораны	24
		багажные и почтово-багажные	29
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	2
		Итого	1 603
	Е750	вагоны с местами для сидения	6
		багажные и почтово-багажные	3
		Итого	9
	Итого		1 612
Вьетнам	N1435	вагоны с местами для сидения	5
		багажные и почтово-багажные	1
		Итого	6
	Е1000	купейные	491
		вагоны с местами для сидения	253
		вагоны-рестораны	61
		багажные и почтово-багажные	119
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	4
		Итого	928
	Итого		934
Грузия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	2
		плацкартные	5
		купейные	1
		вагоны с местами для сидения	9
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1
		Итого	18
	Итого		18
Казахстан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	90
		плацкартные	640
		купейные	1 138
		вагоны с местами для сидения	50
		вагоны-рестораны	77
		багажные и почтово-багажные	33
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	385
		Итого	2 413
	Итого		2 413

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Китай	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	35 206
		плацкартные	18 587
		купейные	5 040
		вагоны с местами для сидения	12 527
		вагоны-рестораны	2 497
		багажные и почтово-багажные	1 514
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1 695
		Итого	77 066
	E1000	вагоны с местами для сидения	12
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	7
		Итого	19
	Итого		77 085
Республика Корея	N1435	вагоны с местами для сидения	782
		багажные и почтово-багажные	5
		Итого	787
	Итого		787
Кыргызстан	L1520	плацкартные	115
		купейные	31
		вагоны с местами для сидения	20
		вагоны-рестораны	8
		багажные и почтово-багажные	2
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	2
		Итого	178
	Итого		178
Молдова	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	226
		плацкартные	114
		купейные	81
		вагоны-рестораны	16
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	15
		Итого	452
	Итого		452
Монголия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	13
		плацкартные	94
		купейные	98
		вагоны с местами для сидения	1
		вагоны-рестораны	7
		багажные и почтово-багажные	17
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	19
		Итого	249
	Итого		249
Румыния	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	408
		плацкартные	81
		купейные	885
		вагоны с местами для сидения	1 688
		вагоны-рестораны	22
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	3
		Итого	3 087
	Итого		3 087

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Словакия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	30
		плацкартные	377
		купейные	138
		вагоны с местами для сидения	515
		вагоны-рестораны	13
		багажные и почтово-багажные	36
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	5
		Итого	1 114
	Итого		1 114
Таджикистан	L1520	плацкартные	205
		купейные	70
		вагоны с местами для сидения	14
		вагоны-рестораны	16
		багажные и почтово-багажные	14
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	8
		Итого	327
	Итого		327
Узбекистан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	38
		плацкартные	256
		купейные	163
		вагоны с местами для сидения	71
		вагоны-рестораны	28
		багажные и почтово-багажные	6
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	41
		Итого	603
	Итого		603
Чехия	N1435	плацкартные	30
		вагоны с местами для сидения	2 284
		вагоны-рестораны	17
		багажные и почтово-багажные	26
		Итого	2 357
	E	вагоны с местами для сидения	3
	Итого		3
	Итого		2 360
Итого			93 100



Совещание экспертов по вопросам статистики Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
(с 30 июня по 1 июля 2026 г., Комитет ОСЖД)

铁组运输政策和发展战略专门委员会统计问题专家会议（2026年6月30日-7月1日，铁组委员会）

Expert meeting on statistical issues of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (from 30 June till 1 July 2026, OSJD Committee)

Вагоны грузового парка

Государство	Ширина колеи, мм	Тип вагона	Вагоны грузового парка, ед.	
			Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Азербайджан	L1520	полувагоны	926,30	1 211,00
		крытые	853,60	544,00
		вагоны-платформы	446,30	1 221,00
		цистерны	1 735,20	1 076,00
		остальные	1 907,20	1 378,00
		Итого	5 868,60	5 430,00
	Итого		5 868,60	5 430,00
Болгария	N1435	полувагоны	1 093,00	1 917,00
		крытые	37,00	260,00
		вагоны-платформы	376,00	659,00
		цистерны	362,00	384,00
		остальные	481,00	1 024,00
		Итого	2 349,00	4 244,00
	Итого		2 349,00	4 244,00
Венгрия	N1435	полувагоны	2 030,00	5 693,00
		крытые	274,00	618,00
		вагоны-платформы	2 274,00	2 017,00
		цистерны	1 563,00	740,00
		остальные	1 731,00	1 646,00
		Итого	7 872,00	10 714,00
	Итого		7 872,00	10 714,00
Вьетнам	E1000	полувагоны	1 381,00	1 381,00
		крытые	1 567,00	1 567,00
		вагоны-платформы	793,00	793,00
		цистерны	57,00	57,00
		остальные	87,00	87,00
		Итого	3 885,00	3 885,00
	Итого		3 885,00	3 885,00
Грузия	L1520	полувагоны	665,00	1 531,00
		крытые	297,00	1 163,00
		вагоны-платформы	409,00	514,00
		цистерны	3 166,00	1 554,00
		остальные	1 594,00	3 393,00
		Итого	6 131,00	8 155,00
	Итого		6 131,00	8 155,00
Казахстан	L1520	полувагоны	38 616,00	2 097,00
		крытые	9 849,00	15 083,00
		вагоны-платформы	1 704,00	63 770,00
		цистерны	13 793,00	28 007,00
		остальные	27 057,00	38 223,00
		Итого	91 019,00	147 180,00
	Итого		91 019,00	147 180,00
Китай	N1435	полувагоны	527 239,00	570 532,00
		крытые	75 954,00	89 698,00
		вагоны-платформы	71 957,00	84 335,00
		цистерны	31 320,00	33 880,00
		остальные	130 553,00	151 431,00
		Итого	837 023,00	929 876,00
	E1000	полувагоны	403,00	662,00
		крытые	47,00	163,00
		вагоны-платформы	76,00	58,00
		цистерны	-	70,00
		Итого	526,00	953,00
	Итого		837 549,00	930 829,00
Республика Корея	N1435	полувагоны	109,50	2 184,00
		крытые	55,60	784,00
		вагоны-платформы	1 066,50	2 960,00
		цистерны	299,90	1 719,00
		остальные	1,80	72,00
		Итого	1 533,30	7 719,00
	Итого		1 533,30	7 719,00

Государство	Ширина колеи, мм	Тип вагона	Вагоны грузового парка, ед.	
			Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Латвия	L1520	полувагоны	233,00	-
		крытые	464,00	-
		вагоны-платформы	94,00	-
		цистерны	792,00	-
		остальные	2 844,00	-
		Итого	4 427,00	-
	Итого		4 427,00	-
Молдова	L1520	полувагоны	-	1 186,00
		крытые	-	635,00
		вагоны-платформы	-	257,00
		цистерны	-	407,00
		остальные	-	1 902,00
		Итого	-	4 387,00
	Итого		-	4 387,00
Монголия	L1520	полувагоны	1 558,00	6 675,00
		крытые	269,00	483,00
		вагоны-платформы	19,00	303,00
		цистерны	29,00	92,00
		остальные	6 705,00	2 728,00
		Итого	8 580,00	10 281,00
	Итого		8 580,00	10 281,00
Румыния	N1435	полувагоны	-	5 192,00
		крытые	-	1 681,00
		вагоны-платформы	-	1 345,00
		цистерны	-	1 685,00
		остальные	-	1 685,00
		Итого	-	11 588,00
	Итого		-	11 588,00
Таджикистан	L1520	полувагоны	53,00	887,00
		крытые	362,00	469,00
		вагоны-платформы	290,00	57,00
		цистерны	209,50	65,00
		остальные	282,00	494,00
		Итого	1 196,50	1 972,00
	Итого		1 196,50	1 972,00
Узбекистан	L1520	полувагоны	6 878,00	-
		крытые	5 537,00	-
		вагоны-платформы	588,00	-
		цистерны	5 273,00	-
		остальные	7 648,00	-
		Итого	25 924,00	-
	Итого		25 924,00	-
Чехия	N1435	полувагоны	-	10 965,00
		крытые	-	1 598,00
		вагоны-платформы	-	4 614,00
		остальные	-	1 367,00
		Итого	-	18 544,00
	Итого		-	18 544,00
Эстония	L1520	полувагоны	207,75	248,00
		крытые	65,36	884,00
		вагоны-платформы	96,14	593,00
		цистерны	409,52	2 522,00
		остальные	652,50	1 898,00
		Итого	1 431,26	6 145,00
	Итого		1 431,26	6 145,00
Итого			997 765,66	1 171 073,00

Пробег поездов

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					
			Дизель- поезда	Электро- поезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Итого
Азербайджан	В пассажирском движении	L1520	-	1 085,20	372,80	145,90	-	1 603,90
		Итого	-	1 085,20	372,80	145,90	-	1 603,90
	В грузовом движении	L1520	-	-	3 303,50	1 187,20	-	4 490,70
		Итого	-	-	3 303,50	1 187,20	-	4 490,70
	Остальное	L1520	-	20,00	120,00	115,00	-	255,00
		Итого	-	20,00	120,00	115,00	-	255,00
	Итого		-	1 105,20	3 796,30	1 448,10	-	6 349,60
Болгария	В пассажирском движении	N1435	5 175,05	8 440,93	26 198,46	1 234,00	1,52	41 049,96
		E750	-	-	-	416,95	-	416,95
		E	-	-	-	454,21	-	454,21
		Итого	5 175,05	8 440,93	26 198,46	2 105,16	1,52	41 921,12
	В грузовом движении	N1435	0,01	-	11 243,40	744,65	-	11 988,05
		Итого	0,01	-	11 243,40	744,65	-	11 988,05
	Остальное	N1435	79,46	112,95	693,94	201,43	0,03	1 087,81
		E750	-	-	-	5,63	-	5,63
		Итого	79,46	112,95	693,94	207,06	0,03	1 093,44
	Итого		5 254,51	8 553,88	38 135,80	3 056,86	1,56	55 002,61
Венгрия	В пассажирском движении	N1435	18 811,90	30 953,60	32 339,00	2 995,00	5,20	85 104,70
		Итого	18 811,90	30 953,60	32 339,00	2 995,00	5,20	85 104,70
	В грузовом движении	N1435	25,90	0,80	15 327,70	3 001,50	1,80	18 357,70
		L1520	-	-	-	23,90	-	23,90
		Итого	25,90	0,80	15 327,70	3 025,40	1,80	18 381,60
	Остальное	N1435	-	-	-	587,10	-	587,10
		Итого	-	-	-	587,10	-	587,10
	Итого		18 837,80	30 954,40	47 666,70	6 607,50	7,00	104 073,40
Вьетнам	В пассажирском движении	N1435	-	-	-	71,00	-	71,00
		E1000	-	-	-	10 490,00	-	10 490,00
		Итого	-	-	-	10 561,00	-	10 561,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	-	334,00	-	334,00
		E1000	-	-	-	9 977,00	-	9 977,00
		Итого	-	-	-	10 311,00	-	10 311,00
	Итого		-	-	-	20 872,00	-	20 872,00
Грузия	В пассажирском движении	L1520	-	1 872,60	178,00	-	-	2 050,60
		Итого	-	1 872,60	178,00	-	-	2 050,60
	В грузовом движении	L1520	-	-	3 070,80	1,30	-	3 072,10
		Итого	-	-	3 070,80	1,30	-	3 072,10
	Остальное	L1520	-	20,20	181,80	2,10	-	204,10
		Итого	-	20,20	181,80	2,10	-	204,10
	Итого		-	1 892,80	3 430,60	3,40	-	5 326,80
Казахстан	В пассажирском движении	L1520	-	2 037,54	22 575,32	23 865,51	-	48 478,37
		Итого	-	2 037,54	22 575,32	23 865,51	-	48 478,37
	В грузовом движении	L1520	-	-	78 089,29	76 732,82	-	154 822,11
		Итого	-	-	78 089,29	76 732,82	-	154 822,11
	Остальное	L1520	-	154,93	2 298,58	4 841,05	-	7 294,56
		Итого	-	154,93	2 298,58	4 841,05	-	7 294,56
	Итого		-	2 192,47	102 963,18	105 439,39	-	210 595,04
Китай	В пассажирском движении	N1435	-	70 290,00	589 857,00	65 149,00	-	725 296,00
		Итого	-	70 290,00	589 857,00	65 149,00	-	725 296,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	1 292 220,00	119 243,00	-	1 411 463,00
		E1000	-	-	-	472,00	-	472,00
		Итого	-	-	1 292 220,00	119 715,00	-	1 411 935,00
	Итого		-	70 290,00	1 882 077,00	184 864,00	-	2 137 231,00
Республика Корея	В пассажирском движении	N1435	-	112 266,47	71 681,68	5 248,30	-	189 196,45
		Итого	-	112 266,47	71 681,68	5 248,30	-	189 196,45
	В грузовом движении	N1435	-	-	5 031,01	6 142,70	-	11 173,71
		Итого	-	-	5 031,01	6 142,70	-	11 173,71
	Остальное	N1435	-	109,04	24,28	4 712,98	-	4 846,30
		Итого	-	109,04	24,28	4 712,98	-	4 846,30
	Итого		-	112 375,51	76 736,97	16 103,98	-	205 216,46

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					
			Дизель- поезда	Электро- поезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Итого
Кыргызстан	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	197,00	-	197,00
		Итого	-	-	-	197,00	-	197,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	917,00	-	917,00
		Итого	-	-	-	917,00	-	917,00
	Остальное	L1520	-	-	-	27,00	-	27,00
		Итого	-	-	-	27,00	-	27,00
	Итого		-	-	-	1 141,00	-	1 141,00
Латвия	В пассажирском движении	L1520	3 053,00	4 675,00	-	-	-	7 728,00
		E750	-	-	-	48,00	-	48,00
		Итого	3 053,00	4 675,00	-	48,00	-	7 776,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	1 702,00	-	1 702,00
		Итого	-	-	-	1 702,00	-	1 702,00
	Остальное	L1520	20,00	44,00	-	235,00	-	299,00
		Итого	20,00	44,00	-	235,00	-	299,00
	Итого		3 073,00	4 719,00	-	1 985,00	-	9 777,00
Молдова	В пассажирском движении	L1520	89,00	-	-	112,00	-	201,00
		Итого	89,00	-	-	112,00	-	201,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	345,90	-	345,90
		Итого	-	-	-	345,90	-	345,90
	Итого		89,00	-	-	457,90	-	546,90
Монголия	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	2 026,22	-	2 026,22
		Итого	-	-	-	2 026,22	-	2 026,22
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	10 797,37	-	10 797,37
		Итого	-	-	-	10 797,37	-	10 797,37
	Остальное	L1520	-	-	-	193,46	-	193,46
		Итого	-	-	-	193,46	-	193,46
	Итого		-	-	-	13 017,05	-	13 017,05
Румыния	В пассажирском движении	N1435	8 465,00	568,00	27 752,00	6 043,00	-	42 828,00
		Итого	8 465,00	568,00	27 752,00	6 043,00	-	42 828,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	2 258,00	611,00	-	2 869,00
		Итого	-	-	2 258,00	611,00	-	2 869,00
	Итого		8 465,00	568,00	30 010,00	6 654,00	-	45 697,00
Словакия	В пассажирском движении	N1435	12 143,30	10 480,63	16 499,58	2 901,41	-	42 024,92
		Итого	12 143,30	10 480,63	16 499,58	2 901,41	-	42 024,92
	В грузовом движении	N1435	-	-	4 833,00	952,00	-	5 785,00
		L1520	-	-	235,00	5,00	-	240,00
		Итого	-	-	5 068,00	957,00	-	6 025,00
	Итого		12 143,30	10 480,63	21 567,58	3 858,41	-	48 049,92
Таджикистан	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	94,00	-	94,00
		Итого	-	-	-	94,00	-	94,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	371,00	-	371,00
		Итого	-	-	-	371,00	-	371,00
	Остальное	L1520	-	-	-	23,00	-	23,00
		Итого	-	-	-	23,00	-	23,00
	Итого		-	-	-	488,00	-	488,00
Узбекистан	В пассажирском движении	L1520	-	848,68	9 370,69	1 614,21	-	11 833,58
		Итого	-	848,68	9 370,69	1 614,21	-	11 833,58
	В грузовом движении	L1520	-	-	11 085,03	3 307,18	-	14 392,21
		Итого	-	-	11 085,03	3 307,18	-	14 392,21
	Остальное	L1520	-	17,71	353,76	179,39	-	550,86
		Итого	-	17,71	353,76	179,39	-	550,86
	Итого		-	866,39	20 809,48	5 100,78	-	26 776,65
Чехия	В пассажирском движении	N1435	43 963,00	34 133,00	35 674,00	3 687,00	11,00	117 468,00
		E	-	-	-	40,00	-	40,00
		Итого	43 963,00	34 133,00	35 674,00	3 727,00	11,00	117 508,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	19 831,00	3 198,00	-	23 029,00
		Итого	-	-	19 831,00	3 198,00	-	23 029,00
	Итого		43 963,00	34 133,00	55 505,00	6 925,00	11,00	140 537,00
Итого			91 825,61	278 131,29	2 282 698,62	378 022,37	19,56	3 030 697,44

Грузооборот поездов, брутто

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	Итого
Азербайджан	L1520	Остальное	4,70	77,10	66,30	-	-	148,10
		В пассажирском движении	253,85	145,00	58,70	-	-	457,55
		В грузовом движении	-	7 911,20	2 642,60	-	-	10 553,80
		Итого	258,55	8 133,30	2 767,60	-	-	11 159,45
	Итого		258,55	8 133,30	2 767,60	-	-	11 159,45
Болгария	N1435	Остальное	15,54	86,03	23,96	0,01	5,77	131,31
		В пассажирском движении	1 318,15	6 416,10	112,11	0,44	411,46	8 258,26
		В грузовом движении	-	12 206,83	462,39	-	0,00	12 669,22
		Итого	1 333,69	18 708,95	598,46	0,45	417,23	21 058,79
	E750	Остальное	-	-	0,30	-	-	0,30
		В пассажирском движении	-	-	48,40	-	-	48,40
		Итого	-	-	48,71	-	-	48,71
	E	В пассажирском движении	-	-	-	-	48,69	48,69
		Итого	-	-	-	-	48,69	48,69
	Итого		1 333,69	18 708,95	647,17	0,45	465,93	21 156,19
Венгрия	N1435	В пассажирском движении	8 212,34	11 361,03	617,03	1,98	1 070,30	21 262,68
		В грузовом движении	1,99	16 600,53	1 714,93	0,06	-	18 317,50
		Итого	8 214,33	27 961,56	2 331,96	2,04	1 070,30	39 580,18
	L1520	В грузовом движении	-	-	20,01	-	-	20,01
		Итого	-	-	20,01	-	-	20,01
	Итого		8 214,33	27 961,56	2 351,97	2,04	1 070,30	39 600,19
Вьетнам	N1435	В грузовом движении	-	-	181,00	-	-	181,00
		Итого	-	-	181,00	-	-	181,00
	E1000	В пассажирском движении	-	-	5 115,00	-	-	5 115,00
		В грузовом движении	-	-	6 828,00	-	-	6 828,00
		Итого	-	-	11 943,00	-	-	11 943,00
	Итого		-	-	12 124,00	-	-	12 124,00
Грузия	L1520	Остальное	4,20	124,60	0,50	-	-	129,30
		В пассажирском движении	374,60	41,40	-	-	-	416,00
		В грузовом движении	-	6 733,30	1,30	-	-	6 734,60
		Итого	378,80	6 899,30	1,80	-	-	7 279,90
	Итого		378,80	6 899,30	1,80	-	-	7 279,90
Казахстан	L1520	Остальное	28,54	1 653,68	3 494,35	-	-	5 176,57
		В пассажирском движении	631,84	16 027,06	15 584,96	-	-	32 243,86
		В грузовом движении	-	259 068,44	237 759,85	-	-	496 828,28
		Итого	660,38	276 749,17	256 839,16	-	-	534 248,71
	Итого		660,38	276 749,17	256 839,16	-	-	534 248,71
Китай	N1435	В пассажирском движении	42 101,00	523 249,00	50 133,00	-	-	615 483,00
		В грузовом движении	-	4 112 306,00	287 252,00	-	-	4 399 558,00
		Итого	42 101,00	4 635 555,00	337 385,00	-	-	5 015 041,00
	E1000	В грузовом движении	-	-	241,00	-	-	241,00
		Итого	-	-	241,00	-	-	241,00
	Итого		42 101,00	4 635 555,00	337 626,00	-	-	5 015 282,00
Республика Корея	N1435	В грузовом движении	-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83
		Итого	-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83
	Итого		-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	Итого
Кыргызстан	L1520	Остальное	-	-	4,60	-	-	4,60
		В пассажирском движении	-	-	95,00	-	-	95,00
		В грузовом движении	-	-	2 200,50	-	-	2 200,50
		Итого	-	-	2 300,10	-	-	2 300,10
	Итого		-	-	2 300,10	-	-	2 300,10
Латвия	L1520	Остальное	11,40	-	0,30	-	4,40	16,10
		В пассажирском движении	1 207,20	-	-	-	681,99	1 889,19
		В грузовом движении	-	-	4 788,20	-	-	4 788,20
		Итого	1 218,60	-	4 788,50	-	686,39	6 693,49
	Итого		1 218,60	-	4 788,50	-	686,39	6 693,49
Молдова	L1520	В пассажирском движении	-	-	32 348,00	-	-	32 348,00
		В грузовом движении	-	-	507 771,00	-	-	507 771,00
		Итого	-	-	540 119,00	-	-	540 119,00
	Итого		-	-	540 119,00	-	-	540 119,00
Монголия	L1520	Остальное	-	-	185,97	-	-	185,97
		В пассажирском движении	-	-	1 611,23	-	-	1 611,23
		В грузовом движении	-	-	34 911,55	-	-	34 911,55
		Итого	-	-	36 708,75	-	-	36 708,75
	Итого		-	-	36 708,75	-	-	36 708,75
Румыния	N1435	В пассажирском движении	131,15	5 842,36	1 061,25	-	674,41	7 709,16
		В грузовом движении	-	3 133,00	523,00	-	-	3 656,00
		Итого	131,15	8 975,36	1 584,25	-	674,41	11 365,16
	Итого		131,15	8 975,36	1 584,25	-	674,41	11 365,16
Словакия	N1435	В грузовом движении	-	6 827,20	588,70	-	-	7 415,90
		Итого	-	6 827,20	588,70	-	-	7 415,90
	L1520	В грузовом движении	-	648,20	2,20	-	-	650,40
		Итого	-	648,20	2,20	-	-	650,40
	Итого		-	7 475,40	590,90	-	-	8 066,30
Таджикистан	L1520	Остальное	-	-	4,00	-	-	4,00
		В пассажирском движении	-	-	32,00	-	-	32,00
		В грузовом движении	-	-	689,00	-	-	689,00
		Итого	-	-	725,00	-	-	725,00
	Итого		-	-	725,00	-	-	725,00
Узбекистан	L1520	Остальное	5,61	294,38	126,90	-	-	426,88
		В пассажирском движении	289,52	6 263,86	983,90	-	-	7 537,29
		В грузовом движении	-	34 081,37	9 670,72	-	-	43 752,09
		Итого	295,13	40 639,61	10 781,52	-	-	51 716,26
	Итого		295,13	40 639,61	10 781,52	-	-	51 716,26
Чехия	N1435	В пассажирском движении	7 014,50	13 615,40	901,30	3,50	3 220,10	24 754,80
		В грузовом движении	-	17 705,20	1 464,40	-	-	19 169,60
		Итого	7 014,50	31 320,60	2 365,70	3,50	3 220,10	43 924,40
	Е	В пассажирском движении	-	-	1,90	-	-	1,90
		Итого	-	-	1,90	-	-	1,90
	Итого		7 014,50	31 320,60	2 367,60	3,50	3 220,10	43 926,30
Эстония	N1435	В грузовом движении	-	-	777,15	-	-	777,15
		Итого	-	-	777,15	-	-	777,15
	Итого		-	-	777,15	-	-	777,15
Итого			61 606,12	5 064 595,15	1 215 758,39	5,99	6 117,13	6 348 082,77

Пробег единиц подвижного состава

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Азербайджан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	113 201,00	-	113 201,00
			итого	113 201,00	-	113 201,00
		остальное	L1520	83 291,00	-	83 291,00
			итого	83 291,00	-	83 291,00
		итого		196 492,00	-	196 492,00
	Электропоезда		L1520	-	1 105,40	1 105,40
			итого	-	1 105,40	1 105,40
	Электровозы		L1520	-	3 796,10	3 796,10
			итого	-	3 796,10	3 796,10
	Тепловозы		L1520	-	1 448,10	1 448,10
			итого	-	1 448,10	1 448,10
	Пассажирские вагоны		L1520	7 275,00	-	7 275,00
			итого	7 275,00	-	7 275,00
	Итого			203 767,00	6 349,60	210 116,60
Болгария	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	100 904,00	-	100 904,00
			итого	100 904,00	-	100 904,00
		остальное	N1435	72 930,00	-	72 930,00
			итого	72 930,00	-	72 930,00
		итого		173 834,00	-	173 834,00
	Электропоезда		N1435	-	4 329 606,14	4 329 606,14
			итого	-	4 329 606,14	4 329 606,14
	Электровозы		N1435	-	42 768,00	42 768,00
			итого	-	42 768,00	42 768,00
	Тепловозы		N1435	-	604 525,00	604 525,00
			E750	-	453,61	453,61
			E	-	471 401,00	471 401,00
			итого	-	1 076 379,61	1 076 379,61
	Паровозы		N1435	-	1 276,00	1 276,00
			итого	-	1 276,00	1 276,00
	Дизель-поезда		N1435	-	2 491 846,00	2 491 846,00
			итого	-	2 491 846,00	2 491 846,00
	Пассажирские вагоны		N1435	66 643,00	-	66 643,00
			E750	1 642,00	-	1 642,00
			E	5,62	-	5,62
			итого	68 290,62	-	68 290,62
	Итого			242 124,62	7 941 875,75	8 184 000,37
Венгрия	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	194 384,50	-	194 384,50
			итого	194 384,50	-	194 384,50
		остальное	N1435	181 105,10	-	181 105,10
			итого	181 105,10	-	181 105,10
		итого		375 489,60	-	375 489,60
	Электропоезда		N1435	-	30 962,00	30 962,00
			итого	-	30 962,00	30 962,00
	Электровозы		N1435	-	47 620,30	47 620,30
			итого	-	47 620,30	47 620,30
	Тепловозы		L1520	-	39,00	39,00
			N1435	-	6 034,60	6 034,60
			итого	-	6 073,60	6 073,60
	Паровозы		N1435	-	0,50	0,50
			итого	-	0,50	0,50
	Дизель-поезда		N1435	-	18 837,50	18 837,50
			итого	-	18 837,50	18 837,50
	Пассажирские вагоны		N1435	179 453,60	-	179 453,60
			итого	179 453,60	-	179 453,60
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	0,30	-	0,30
			итого	0,30	-	0,30
	Итого			554 943,50	103 493,90	658 437,40

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Вьетнам	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	N1435	1 429,75	-	1 429,75
			E1000	153 094,06	-	153 094,06
			итого	154 523,81	-	154 523,81
		остальное	N1435	744,11	-	744,11
			E1000	22 247,51	-	22 247,51
			итого	22 991,62	-	22 991,62
		итого		177 515,43	-	177 515,43
	Тепловозы		N1435	-	405,00	405,00
			E1000	-	20 468,00	20 468,00
			итого	-	20 873,00	20 873,00
	Пассажирские вагоны		N1435	134,16	-	134,16
			E1000	78 860,29	-	78 860,29
			итого	78 994,45	-	78 994,45
	Итого			256 509,88	20 873,00	277 382,88
Грузия	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	70 372,00	-	70 372,00
			итого	70 372,00	-	70 372,00
		остальное	L1520	55 460,00	-	55 460,00
			итого	55 460,00	-	55 460,00
		итого		125 832,00	-	125 832,00
	Электропоезда		L1520	-	3 625,70	3 625,70
			итого	-	3 625,70	3 625,70
	Электровозы		L1520	-	5 381,90	5 381,90
			итого	-	5 381,90	5 381,90
	Тепловозы		L1520	-	543,80	543,80
			итого	-	543,80	543,80
	Пассажирские вагоны		L1520	7 251,20	-	7 251,20
			итого	7 251,20	-	7 251,20
	Итого			133 083,20	9 551,40	142 634,60
Казахстан	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	5 127 801,00	-	5 127 801,00
			итого	5 127 801,00	-	5 127 801,00
		остальное	L1520	3 191 124,00	-	3 191 124,00
			итого	3 191 124,00	-	3 191 124,00
		итого		8 318 925,00	-	8 318 925,00
	Электропоезда		L1520	-	2 192,47	2 192,47
			итого	-	2 192,47	2 192,47
	Электровозы		L1520	-	117 411,97	117 411,97
			итого	-	117 411,97	117 411,97
	Тепловозы		L1520	-	141 809,26	141 809,26
			итого	-	141 809,26	141 809,26
	Пассажирские вагоны		L1520	727 779,00	-	727 779,00
			итого	727 779,00	-	727 779,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	1 464,00	-	1 464,00
			итого	1 464,00	-	1 464,00
	Итого			9 048 168,00	261 413,71	9 309 581,71

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Китай	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	54 253 403,00	-	54 253 403,00
			E1000	4 866,00	-	4 866,00
			итого	54 258 269,00	-	54 258 269,00
		остальное	N1435	19 485 433,00	-	19 485 433,00
			E1000	2 105,00	-	2 105,00
			итого	19 487 538,00	-	19 487 538,00
		итого		73 745 807,00	-	73 745 807,00
	Электропоезда		N1435	-	86 462,00	86 462,00
			итого	-	86 462,00	86 462,00
	Электровозы		N1435	-	2 390 154,00	2 390 154,00
			итого	-	2 390 154,00	2 390 154,00
	Тепловозы		N1435	-	614 701,00	614 701,00
			E1000	-	1 453,00	1 453,00
			итого	-	616 154,00	616 154,00
	Пассажирские вагоны		N1435	10 548 453,00	-	10 548 453,00
			итого	10 548 453,00	-	10 548 453,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	234 383,00	-	234 383,00
			итого	234 383,00	-	234 383,00
	Итого			84 528 643,00	3 092 770,00	87 621 413,00
Республика Корея	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	127 880,57	-	127 880,57
			итого	127 880,57	-	127 880,57
		остальное	N1435	58 885,30	-	58 885,30
			итого	58 885,30	-	58 885,30
		итого		186 765,86	-	186 765,86
	Электропоезда		N1435	-	1 155 014,03	1 155 014,03
			итого	-	1 155 014,03	1 155 014,03
	Электровозы		N1435	-	19 570,69	19 570,69
			итого	-	19 570,69	19 570,69
	Тепловозы		N1435	-	16 368,09	16 368,09
			итого	-	16 368,09	16 368,09
	Пассажирские вагоны		N1435	1 015 483,81	-	1 015 483,81
			итого	1 015 483,81	-	1 015 483,81
	Итого			1 202 249,67	1 190 952,81	2 393 202,48
Кыргызстан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	19 787,60	-	19 787,60
			итого	19 787,60	-	19 787,60
		остальное	L1520	18 861,50	-	18 861,50
			итого	18 861,50	-	18 861,50
		итого		38 649,10	-	38 649,10
	Тепловозы		L1520	-	1 478,60	1 478,60
			итого	-	1 478,60	1 478,60
	Пассажирские вагоны		L1520	1 581,60	-	1 581,60
			итого	1 581,60	-	1 581,60
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	33,20	-	33,20
			итого	33,20	-	33,20
	Итого			40 263,90	1 478,60	41 742,50
Латвия	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	66 100,94	-	66 100,94
			итого	66 100,94	-	66 100,94
		остальное	L1520	16 533,20	-	16 533,20
			итого	16 533,20	-	16 533,20
		итого		82 634,14	-	82 634,14
	Электропоезда		L1520	-	4 719,00	4 719,00
			итого	-	4 719,00	4 719,00
	Тепловозы		L1520	-	2 766,00	2 766,00
			E750	-	48,00	48,00
			итого	-	2 814,00	2 814,00
	Дизель-поезда		L1520	-	3 073,00	3 073,00
			итого	-	3 073,00	3 073,00
	Итого			82 634,14	10 606,00	93 240,14

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Молдова	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	16,70	-	16,70
			итого	16,70	-	16,70
		итого		16,70	-	16,70
	Тепловозы		L1520	-	345,91	345,91
			итого	-	345,91	345,91
	Итого			16,70	345,91	362,61
Монголия	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	414 593,00	-	414 593,00
			итого	414 593,00	-	414 593,00
		остальное	L1520	184 834,00	-	184 834,00
			итого	184 834,00	-	184 834,00
		итого		599 427,00	-	599 427,00
	Тепловозы		L1520	-	17 045,00	17 045,00
			итого	-	17 045,00	17 045,00
	Пассажирские вагоны		L1520	28 141,00	-	28 141,00
			итого	28 141,00	-	28 141,00
	Итого			627 568,00	17 045,00	644 613,00
Румыния	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	N1435	77 831,00	-	77 831,00
			итого	77 831,00	-	77 831,00
		остальное	N1435	73 084,00	-	73 084,00
			итого	73 084,00	-	73 084,00
		итого		150 915,00	-	150 915,00
	Электропоезда		N1435	-	585,60	585,60
			E1000	-	-	-
			итого	-	585,60	585,60
	Электровагоны		N1435	-	29 464,50	29 464,50
			итого	-	29 464,50	29 464,50
	Тепловозы		N1435	-	9 174,00	9 174,00
			итого	-	9 174,00	9 174,00
	Паровозы		N1435	-	-	-
			итого	-	-	-
	Дизель-поезда		N1435	-	9 358,20	9 358,20
			итого	-	9 358,20	9 358,20
	Итого			150 915,00	48 582,30	199 497,30
Словакия	Пассажирские вагоны		N1435	106 700 356,50	-	106 700 356,50
			итого	106 700 356,50	-	106 700 356,50
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	8 165 724,50	-	8 165 724,50
			итого	8 165 724,50	-	8 165 724,50
	Итого			114 866 081,00	-	114 866 081,00
Таджикистан	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	6 134,00	-	6 134,00
			итого	6 134,00	-	6 134,00
		остальное	L1520	5 968,00	-	5 968,00
			итого	5 968,00	-	5 968,00
		итого		12 102,00	-	12 102,00
	Тепловозы		L1520	-	451,00	451,00
			итого	-	451,00	451,00
	Пассажирские вагоны		L1520	581,00	-	581,00
			итого	581,00	-	581,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	16,00	-	16,00
			итого	16,00	-	16,00
	Итого			12 699,00	451,00	13 150,00

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Узбекистан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	424 286,00	-	424 286,00
			итого	424 286,00	-	424 286,00
		остальное	L1520	316 400,00	-	316 400,00
			итого	316 400,00	-	316 400,00
		итого		740 686,00	-	740 686,00
	Электропоезда		L1520	-	866,39	866,39
			итого	-	866,39	866,39
	Электровозы		L1520	-	23 241,49	23 241,49
			итого	-	23 241,49	23 241,49
	Тепловозы		L1520	-	11 798,66	11 798,66
			итого	-	11 798,66	11 798,66
	Пассажирские вагоны		L1520	130 987,00	-	130 987,00
			итого	130 987,00	-	130 987,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	43,00	-	43,00
			итого	43,00	-	43,00
	Итого			871 716,00	35 906,54	907 622,54
Чехия	Электропоезда		N1435	-	94 512,50	94 512,50
			итого	-	94 512,50	94 512,50
	Электровозы		N1435	-	36 228,40	36 228,40
			итого	-	36 228,40	36 228,40
	Тепловозы		N1435	-	3 326,10	3 326,10
			E	-	39,90	39,90
			итого	-	3 366,00	3 366,00
	Паровозы		N1435	-	19,90	19,90
			итого	-	19,90	19,90
	Дизель-поезда		N1435	-	51 190,60	51 190,60
			итого	-	51 190,60	51 190,60
	Пассажирские вагоны		N1435	276 203,20	-	276 203,20
			E	39,90	-	39,90
			итого	276 243,10	-	276 243,10
	Итого			276 243,10	185 317,40	461 560,50
Итого				213 097 625,71	12 927 012,91	226 024 638,63



Участники Международного межведомственного совещания ОСЖД-ЭСКАТО ООН по упрощению процедур пересечения границ железнодорожным транспортом (08-10.09.2026, Тбилиси, Грузия)

铁组-联合国亚太经社会铁路运输跨境便利化问题联合跨部门会议参加者（2026年9月8日-10日，格鲁吉亚，第比利斯）

Participants in the OSJD-UN ESCAP International Interagency Meeting on Facilitating Railway Border Crossing Procedures (08-10.09.2026, Tbilisi, Georgia)

Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты

Сдано грузов всего, тыс. тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Азербайджан	Итого		9 354,6
Болгария	Грузия	Варна фериботна	0,17
		Итого	0,17
	Сербия	Димитровград ЖС	178
		Итого	178
	Греция	Кулата	18,8
		Свиленград гр.	2,6
		Итого	21,4
	Турция	Свиленград изток гр.	217,8
		Итого	217,8
	Румыния	Русе разпределителна	139,6
		Кардам	0
		Видин товарна	23,8
		Итого	163,4
	Итого		580,77
Венгрия	Украина	Эперешке	665
		Захонь	449
		Итого	1 114
	Сербия	Келебия	0
		Рёске	1 793
		Итого	1 793
	Румыния	Лекешхаза	5 716
		Бихаркерестеш	1 283
		Нирабрань	955
		Итого	7 954
	Австрия	Хедьешхалом	11 568
		Харка	35
		Сентготтхард	95
		Итого	11 698
	Словения	Орисентпетер	3 879
		Итого	3 879
	Хорватия	Муракерестур	1 120
		Дьекенеш	5 607
		Мадьярбой	329
		Итого	7 056
	Словакия	Шаторалуйхей	137
		Хидашнемети	1 618
		Банреве	85
		Ипойтарноц	0
		Ноградсакал	0
		Соб	4 611
		Комаром	1 803
		Райка	1 044
		Итого	9 298
	Итого		42 792
Вьетнам	Китай	Лаокай	902,66
		Донгданг	531,88
		Итого	1 434,54
	Итого		1 434,54

Сдано грузов всего, тыс. тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Грузия	Турция	Ахалкалаки эксп.	223,3
		Итого	223,3
	Азербайджан	Бёюк-Кясик эксп.	1 502,8
		Итого	1 502,8
	Армения	Садахло эксп.	853,4
		Итого	853,4
	Батуми-порт		2 322,9
		Итого	2 322,9
	Поти-порт		2 429,9
		Итого	2 429,9
	Кулеви (нефт.)		1 397,8
		Итого	1 397,8
	Итого		8 730,1
Казахстан	Россия	Станция Дины Нурпеисовой	4 658
		Зерновая эксп.	12 584
		Илецк	1 857
		Киргильда	758
		Куркамыс	7 413
		Локоть	581
		Петропавловск	3 854
		Семиглавый Мар	739
		Аксу	10 808,56
		Итого	43 252,56
	Туркменистан	Болашак	237,40
		Итого	237,40
	Китай	Алтынколь	4 912,69
		Достык	8 954
		Итого	13 866,69
	Узбекистан	Оазис	127,91
		Сары-Агач	8 922,40
		Итого	9 050,32
	Кыргызстан	Луговая	2 288,32
		Итого	2 288,32
	Порт	Актау-Порт (перев., эксп.)	2 784,80
		Курык-Порт-Паром эксп.	642,81
		Итого	3 427,61
	Итого		72 122,90
Китай	Россия	Суйфэньхэ	122
		Маньчжурия	1 726
		Итого	1 848
	Казахстан	Алашанькоу	4 396
		Хоргос	6 837
		Итого	11 233
	Монголия	Эрлянь	2 363
		Итого	2 363
	Вьетнам	Пинсян	612
		Шаньяо	54
		Итого	666
	КНДР	Даньдун	250
		Итого	250
	Итого		16 360
Кыргызстан	Казахстан	Турксиб	287,5
		Итого	287,5
	Узбекистан	Карасуу	1 575,7
		Итого	1 575,7
	Итого		1 863,2

Сдано грузов всего, тыс. тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСР)	Передача грузов по МГСР и на порты
Латвия	Россия	Зилупе	1 879,09
		Карсава	10,9
		Итого	1 889,99
	Литва	Эглайне	337,34
		Мейтене	25,4
		Итого	362,74
	Беларусь	Индра	261,12
		Итого	261,12
	Эстония	Лугажи	883,6
		Итого	883,6
	Рига		1 853,7
		Итого	1 853,7
	Вентспилс		484,29
		Итого	484,29
	Лиепая		1 117,78
		Итого	1 117,78
	Итого		6 853,22
Монголия	Россия	Сухэ-Батор эксп.	160,97
		Сухэ-Батор (тр)	1 879,06
		Итого	2 040,04
	Китай	Замын-Ууд эксп.	11 443,72
		Замын-Ууд (тр)	4 066,11
		Эрээнцав эксп.	82,88
		Итого	15 592,70
	Итого		17 632,74
Румыния	Украина	Халмеу гран	269,94
		Дорнешть/Викшань гран	323,27
		Итого	593,21
	Сербия	Стамора Моравица	9,59
		Итого	9,59
	Румыния	Констанца порт	640,07
		Итого	640,07
	Молдова	Кристешть Жижиа	192,63
		Галац Ларгэ	49,03
		Итого	241,65
	Болгария	Джурджу Норд	86,49
		Голенц	23,71
		Итого	110,20
	Венгрия	Валя луй Михай	370,15
		Куртич	114,90
		Епископия Бихор	53,09
		Итого	538,15
	Итого		2 132,88

Сдано грузов всего, тыс. тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Словакия	Польша	Плавеч	340,2
		Итого	340,2
	Украина	Матевце	46,9
		Чьерна-над-Тисоу	750,1
		Итого	797
	Австрия	Братислава-Петржалка	1 416,6
		Девинска Нова Вес	21
		Итого	1 437,6
	Венгрия	Нове-Место в Братиславе	160,6
		Чаня	593,8
		Ленартовце	22,1
		Штурово	1 230,1
		Комарно	218,6
		Русовце	298,7
		Итого	2 523,9
	Чешская Республика	Чадца	3 979,8
		Куты	618,7
		Луки под Макитой	134,9
		Итого	4 733,4
	Итого		9 832,1
Таджикистан	Узбекистан	Бекабад	397,1
		Истиклол	0,1
		Кудукли	50,2
		Амузанг	1,7
		Итого	449,1
	Итого		449,1
Узбекистан	Туркменистан	Найманкуль эксп.	92,6
		Сурханобод эксп.	25
		Ходжадавлет эксп.	932,3
		Итого	1 049,9
	Казахстан	Каракалпакия эксп.	371,1
		Келес эксп.	3 193,4
		Сырдарьинская эксп.	0,1
		Итого	3 564,6
	Кыргызстан	Кувасай эксп.	68
		Савай эксп.	700
		Султанабад эксп.	7,8
		Учкурган эксп.	52,8
		Ханабад эксп.	460,7
		Итого	1 289,3
	Афганистан	Галаба эксп.	3 405,6
		Термез-Порт эксп.	212,3
		Итого	3 617,9
	Таджикистан	Амузанг эксп.	120,8
		Бекабад эксп.	3 202,6
		Кудукли эксп.	3 049,5
		Сувонобод эксп.	16,2
		Итого	6 389,1
	Итого		15 910,8
Эстония	Россия	Койдула эксп.	216,74
		Ивангород – Нарва	43,35
		Итого	260,09
	Латвия	Валга эксп.	56,63
		Итого	56,63
	Итого		316,73
Итого			206 365,67

Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Азербайджан	10,26	автомобильным транспортом		151,70	1 973,80
		воздушным транспортом		0,40	4,20
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	2,50	10,30
			Импорт	4,70	-
			Транзит	6,70	-
			Экспорт	2,90	-
			Итого	16,80	10,30
		морским транспортом		9,10	0,03
		прочим транспортом		-	226,80
		трубопроводным транспортом		65,30	-
		Итого		243,30	2 215,13
Болгария		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	4 066,48	19 093 639,00
			Импорт	508,93	-
			Международные	-	1 892 871,00
			Транзит	108,70	-
			Экспорт	472,17	-
			Итого	5 156,28	20 986 510,00
		Итого		5 156,28	20 986 510,00
Венгрия	9,60	автомобильным транспортом		32,00	452,00
		внутренним водным транспортом		196,80	741,00
		воздушным транспортом		590,30	3,00
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	82,60	639,00
			Импорт	220,40	-
			Международные	-	10,90
			Транзит	798,90	-
			Экспорт	275,50	-
			Итого	1 377,40	649,90
		морским транспортом		48,00	-
		Итого		2 244,50	1 845,90
Вьетнам	102,30	автомобильным транспортом		2 275,38	5 654,71
		внутренним водным транспортом		598,05	421,78
		воздушным транспортом		0,46	55,94
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	4,00	7,03
			Импорт	0,76	-
			Международные	-	0,13
			Экспорт	0,67	-
			Итого	5,43	7,16
		морским транспортом		148,30	11,27
		Итого		3 027,62	6 150,86
Грузия	3,90	автомобильным транспортом		33,60	431,60
		воздушным транспортом		0,03	8,50
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	1,10	1,69
			Импорт	3,50	-
			Международные	-	0,03
			Транзит	7,60	-
			Экспорт	1,10	-
			Итого	13,30	1,72
		трубопроводным транспортом		46,90	-
		Итого		93,83	441,82

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Казахстан		автомобильным транспортом		352,73	1 907,00
		внутренним водным транспортом		0,20	0,25
		воздушным транспортом		0,03	15,40
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	172,60	18,35
			Импорт	20,16	-
			Международные	-	1,41
			Транзит	33,02	-
			Экспорт	87,95	-
			Итого	313,73	19,76
		морским транспортом		4,00	0,02
трубопроводным транспортом		399,90	-		
Итого		1 070,59	1 942,43		
Республика Корея		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	18,26	177,24
			Итого	18,26	177,24
		Итого		18,26	177,24
Кыргызстан	7,40	автомобильным транспортом		49,70	664,60
		воздушным транспортом		0,04	1,76
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	1,80	0,42
			Импорт	6,80	-
			Международные	-	0,02
			Экспорт	1,90	-
			Итого	10,50	0,43
		трубопроводным транспортом		0,40	-
		Итого		60,64	666,79
Латвия	1,86	автомобильным транспортом		80,32	117,21
		воздушным транспортом		0,01	5,23
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	1,93	21,30
			Импорт	5,35	-
			Международные	-	0,10
			Транзит	0,92	-
			Экспорт	1,32	-
			Итого	9,51	21,40
		прочим транспортом		-	73,37
Итого		89,84	217,20		
Молдова	2,38	автомобильным транспортом		46 684,10	113 294,10
		внутренним водным транспортом		140,00	131,20
		воздушным транспортом		0,90	2 144,40
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	363 993,00	152 118,00
			Импорт	186 292,00	-
			Международные	-	118 815,00
			Транзит	147 462,00	-
			Экспорт	722 984,00	-
			Итого	1 420 731,00	270 933,00
		морским транспортом		48 509,40	-
прочим транспортом		-	23 777,40		
Итого		1 516 065,40	410 280,10		
Монголия	3,59	автомобильным транспортом		96,53	175,50
		внутренним водным транспортом		-	0,10
		воздушным транспортом		0,01	2,40
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	12,22	1,71
			Импорт	3,87	-
			Международные	-	0,04
			Транзит	5,95	-
			Экспорт	11,69	-
			Итого	33,73	1,75
		Итого		130,27	179,75

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.	Тип данных	
			Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Румыния		автомобильным транспортом	329,37	-
		внутренним водным транспортом	24,85	-
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	47,80
			Импорт	-
			Международные	0,27
			Транзит	-
			Экспорт	-
			Итого	48,07
		морским транспортом	54,57	-
Словакия	5,49	трубопроводным транспортом	6,14	-
		Итого	455,49	48,07
		автомобильным транспортом	211,52	156,43
		внутренним водным транспортом	2,00	0,07
		воздушным транспортом	0,01	2,97
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	64,98
			Импорт	-
			Международные	6,14
			Транзит	-
			Экспорт	-
			Итого	71,12
		Итого	235,54	230,58
Таджикистан		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	0,38
			Импорт	-
			Международные	0,07
			Транзит	-
			Экспорт	-
			Итого	0,45
		Итого	7,30	0,45
Узбекистан	38,24	автомобильным транспортом	1 434,50	6 989,00
		воздушным транспортом	0,21	9,70
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	9,88
			Импорт	-
			Международные	0,58
			Транзит	-
			Экспорт	-
			Итого	10,46
		прочим транспортом	-	290,30
Чехия	10,92	трубопроводным транспортом	58,40	-
		Итого	1 598,88	7 299,46
		автомобильным транспортом	465,39	349,13
		внутренним водным транспортом	0,79	3,34
		воздушным транспортом	11,82	4,27
		железнодорожным транспортом	Внутригосударственные	183,32
			Импорт	-
			Международные	8,76
			Транзит	-
			Экспорт	-
			Итого	192,08
		Итого	560,95	548,82
Итого	3 978,85		1 531 058,68	21 418 754,62



Главы делегаций LIII сессии Совещания Министров ОСЖД (9-12 июня 2026 г., г. Душанбе, Республика Таджикистан)
 铁路合作组织第五十三届部长会议各代表团团长 (2026年6月9-12日, 塔吉克斯坦共和国, 杜尚别)
 Heads of delegations of the 53rd session of the OSJD Ministerial Conference (9-12 June 2026, Dushanbe, Republic of Tajikistan)



Главы делегаций XL юбилейного заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
 (20-24 апреля 2026 г., г. Астана, Республика Казахстан)
 铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议各代表团团长 (2026年4月20-24日, 哈萨克斯坦, 阿斯塔纳)
 Heads of delegations of the 40th anniversary meeting of the Conference of General Directors (Authorized Representatives) of OSJD Railways
 (20-24 April 2026, Astana, Republic of Kazakhstan)

牵引机车车辆

国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
阿塞拜疆	L1520	内燃列车	-	-	-	5,85
		动车组列车	-	-	-	23,86
		电力机车	83,77	-	-	-
		内燃机车	70,87	-	-	-
		总计	154,64	-	-	29,71
	总计		154,64	-	-	29,71
保加利亚	N1435	内燃列车	-	1,00	34,00	17,00
		动车组列车	-	-	122,00	31,00
		电力机车	158,00	-	-	-
		内燃机车	104,00	-	-	-
		蒸汽机车	4,00	-	-	-
		总计	266,00	1,00	156,00	48,00
	E	内燃机车	10,00	-	-	-
		总计	10,00	-	-	-
	总计		276,00	1,00	156,00	48,00
匈牙利	L1520	内燃机车	8,00	-	-	-
		总计	8,00	-	-	-
	N1435	内燃列车	-	98,00	211,00	793,00
		动车组列车	-	216,00	353,00	379,00
		电力机车	384,00	-	-	-
		内燃机车	259,00	-	-	-
		总计	643,00	314,00	564,00	1 172,00
	E750	内燃机车	11,00	-	-	-
		蒸汽机车	1,00	-	-	-
		总计	12,00	-	-	-
	总计		663,00	314,00	564,00	1 172,00
越南	E1000	内燃机车	157,90	-	-	-
		总计	157,90	-	-	-
	N1435	内燃机车	6,20	-	-	-
		总计	6,20	-	-	-
	总计		164,10	-	-	-
格鲁吉亚	L1520	动车组列车	-	-	68,00	34,00
		电力机车	58,00	-	-	-
		内燃机车	18,00	-	-	-
		总计	76,00	-	68,00	34,00
	E	电力机车	6,00	-	-	-
		总计	6,00	-	-	-
	总计		82,00	-	68,00	34,00
哈萨克斯坦	L1520	动车组列车	-	53,50	-	107,00
		电力机车	537,10	-	-	-
		内燃机车	1 045,70	-	-	-
		总计	1 582,80	53,50	-	107,00
	总计		1 582,80	53,50	-	107,00
中国	E1000	内燃机车	14,00	-	-	-
		总计	14,00	-	-	-
	N1435	动车组列车	-	8,00	26 768,00	3 346,00
		电力机车	12 330,00	-	-	-
		内燃机车	4 735,00	-	-	-
		总计	17 065,00	8,00	26 768,00	3 346,00
	总计		17 079,00	8,00	26 768,00	3 346,00
韩国	N1435	动车组列车	-	-	524,00	100,00
		电力机车	440,00	-	-	-
		内燃机车	120,00	-	-	-
		总计	560,00	-	524,00	100,00
	总计		560,00	-	524,00	100,00

国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
吉尔吉斯斯坦	L1520	内燃机车	29,00	-	-	-
		总计	29,00	-	-	-
		总计	29,00	-	-	-
拉脱维亚	L1520	内燃列车	-	1,00	73,00	23,00
		动车组列车	-	-	128,00	32,00
		内燃机车	136,00	-	-	-
		总计	136,00	1,00	201,00	55,00
	总计		136,00	1,00	201,00	55,00
摩尔多瓦	L1520	内燃列车	-	-	12,00	3,00
		内燃机车	22,00	-	-	-
		总计	22,00	-	12,00	3,00
	总计		22,00	-	12,00	3,00
蒙古国	L1520	内燃机车	132,00	-	-	-
		总计	132,00	-	-	-
	N1435	内燃机车	2,00	-	-	-
		总计	2,00	-	-	-
	E750	内燃机车	1,00	-	-	-
		总计	1,00	-	-	-
	总计		135,00	-	-	-
罗马尼亚	L1520	内燃机车	5,00	-	-	-
		总计	5,00	-	-	-
	N1435	内燃列车	-	-	-	104,00
		动车组列车	-	-	-	6,00
		电力机车	328,00	-	-	-
		内燃机车	191,00	-	-	-
		总计	519,00	-	-	110,00
	总计		524,00	-	-	110,00
斯洛伐克	N1435	内燃列车	-	76,00	252,00	176,00
		动车组列车	-	120,00	254,00	134,00
		电力机车	133,00	-	-	-
		内燃机车	73,00	-	-	-
		总计	206,00	196,00	506,00	310,00
	E	动车组列车	-	4,00	24,00	20,00
		电力机车	4,00	-	-	-
		总计	4,00	4,00	24,00	20,00
	总计		210,00	200,00	530,00	330,00
塔吉克斯坦	L1520	内燃机车	76,20	-	-	-
		总计	76,20	-	-	-
	总计		76,20	-	-	-
乌兹别克斯坦	L1520	动车组列车	-	-	-	13,64
		电力机车	111,60	-	-	-
		内燃机车	171,38	-	-	-
		总计	282,98	-	-	13,64
	总计		282,98	-	-	13,64
捷克	N1435	内燃列车	-	365,00	394,00	362,00
		动车组列车	-	-	659,00	281,00
		电力机车	752,00	-	-	-
		内燃机车	561,00	-	-	-
		蒸汽机车	29,00	-	-	-
		总计	1 342,00	365,00	1 053,00	643,00
	E	内燃机车	2,00	-	-	-
		总计	2,00	-	-	-
	总计		1 344,00	365,00	1 053,00	643,00
总计			23 320,72	942,50	29 876,00	5 991,35

年均在册员工人数。铁路客货运输。

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计	
				集装箱	其它		
阿塞拜疆	货物	千吨	货物发送量	1 679	15 135	16 813	
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	6 135	
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	365	
		千人	旅客发送量	-	-	10 267	
		百万人公里	旅客周转量	-	-	458	
	员工	公里	平均运送距离	-	-	45	
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	4 657	
白俄罗斯	货物	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	5 681		
		其他员工	-	-	2 631		
	旅客	员工总数	-	-	12 969		
		千人	旅客发送量	-	-	58 650	
		百万人公里	旅客周转量	-	-	5 597	
	匈牙利	货物	千吨	货物发送量	140	5 017	5 156
			百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 503
旅客		公里	平均运送距离	-	-	292	
		千人	旅客发送量	-	-	21	
越南	员工	百万人公里	旅客周转量	-	-	1 459	
		公里	平均运送距离	-	-	70	
	货物	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	6 724	
		员工总数	-	-	6 724		
		千吨	货物发送量	5 010	12 930	17 940	
	匈牙利	货物	百万运价吨公里	货物周转量	-	-	14 303
			公里	平均运送距离	-	-	797
旅客		千人	旅客发送量	-	-	341 647	
		百万人公里	旅客周转量	-	-	16 004	
越南	员工	公里	平均运送距离	-	-	47	
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	16 646	
	货物	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	19 891		
		其他员工	-	-	1 358		
		员工总数	-	-	37 895		
	越南	货物	千吨	货物发送量	-	5 428	5 428
			百万运价吨公里	货物周转量	-	-	4 029
旅客		公里	平均运送距离	-	-	742	
		千人	旅客发送量	-	-	7 162	
员工		百万人公里	旅客周转量	-	-	2 751	
		公里	平均运送距离	-	-	384	
越南	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	6 905	
		从事基础设施维护和运营的员工	-	-	14 477		
	其他员工	-	-	774			
		员工总数	-	-	22 156		

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
格鲁吉亚	货物	千吨	货物发送量	1 626	11 631	13 258
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 815
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	289
		千人	旅客发送量	-	-	1 718
		百万人公里	旅客周转量	-	-	393
	员工	公里	平均运送距离	-	-	229
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	2 736
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	6 408
			其他员工	-	-	1 369
			员工总数	-	-	10 513
哈萨克斯坦	货物	千吨	货物发送量	23 127	290 602	313 729
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	288 841
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	921
		千人	旅客发送量	-	-	19 761
		百万人公里	旅客周转量	-	-	16 098
	员工	公里	平均运送距离	-	-	815
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	52 913
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	45 143
			其他员工	-	-	16 050
			员工总数	-	-	114 106
中国	货物	千吨	货物发送量	641 771	2 146 131	2 787 902
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 594 226
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	931
		千人	旅客发送量	-	-	1 687 306
		百万人公里	旅客周转量	-	-	509 675
	员工	公里	平均运送距离	-	-	302
		人数	其他员工	-	-	1 519 384
			员工总数	-	-	1 519 384
	货物	千吨	货物发送量	2 696	2 139	9 670
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	4 835
韩国	旅客	公里	平均运送距离	-	-	265
		千人	旅客发送量	-	-	154 081
		百万人公里	旅客周转量	-	-	32 282
	员工	公里	平均运送距离	-	-	2 440
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	20 635
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	10 298
			其他员工	-	-	102
			员工总数	-	-	31 035

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
吉尔吉斯斯坦	货物	千吨	货物发送量	192	10 318	10 510
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 223
		公里	平均运送距离	-	-	116
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	433
		百万人公里	旅客周转量	-	-	44
		公里	平均运送距离	-	-	101
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	1 736
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	2 412
			其他员工	-	-	308
			员工总数	-	-	4 456
				-	-	
老挝	旅客	千人	旅客发送量	-	-	386
		百万人公里	旅客周转量	-	-	308
拉脱维亚	货物	千吨	货物发送量	332	9 236	9 568
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 867
		公里	平均运送距离	-	-	265
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	21 333
		百万人公里	旅客周转量	-	-	741
		公里	平均运送距离	-	-	35
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	876
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	4 017
			其他员工	-	-	824
			员工总数	-	-	5 717
				-	2 494	2 494
摩尔多瓦	货物	千吨	货物发送量	-	-	507 771
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	154
		公里	平均运送距离	-	-	287
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	34 299
		百万人公里	旅客周转量	-	-	33 728
		千吨	货物发送量	7 994	25 733	20 737
	货物	百万运价吨公里	货物周转量	-	-	615
		公里	平均运送距离	-	-	1 753
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	727
		百万人公里	旅客周转量	-	-	415
		公里	平均运送距离	-	-	2 293
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	10 046
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	3 213
			其他员工	-	-	15 552
			员工总数	-	-	

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
罗马尼亚	货物	千吨	货物发送量	211	10 541	10 752
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 724
		公里	平均运送距离	-	-	164
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	48 067
		百万人公里	旅客周转量	-	-	4 471
		公里	平均运送距离	-	-	93
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	12 168
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	23 666
			其他员工	-	-	288
			员工总数	-	-	36 122
斯洛伐克	货物	千吨	货物发送量	575	21 721	22 296
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	-
		公里	平均运送距离	-	-	-
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	71 120
		百万人公里	旅客周转量	-	-	3 543
		公里	平均运送距离	-	-	50
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	2 138
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	5 138
			其他员工	-	-	3 089
			员工总数	-	-	10 365
塔吉克斯坦	货物	千吨	货物发送量	289	7 509	7 798
		公里	平均运送距离	-	-	50
		百万净吨公里	货物周转量	-	-	376
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	457
		百万人公里	旅客周转量	-	-	20
		公里	平均运送距离	-	-	47
	员工	千人	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	0
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	3
			其他员工	-	-	1
			员工总数	-	-	4

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
乌兹别克斯坦	货物	千吨	货物发送量	5 120	100 652	105 772
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	27 927
		公里	平均运送距离	-	-	264
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	10 460
		百万人公里	旅客周转量	-	-	4 300
		公里	平均运送距离	-	-	411
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	22 928
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	25 430
			其他员工	-	-	12 531
			员工总数	-	-	60 889
捷克	货物	千吨	货物发送量	-	47 959	47 959
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	8 071
		公里	平均运送距离	-	-	168
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	168 010
		百万人公里	旅客周转量	-	-	8 002
		公里	平均运送距离	-	-	48
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	20 812
			员工总数	-	-	20 812
			货物发送量	-	2 874	2 874
			货物周转量	-	-	346
爱沙尼亚	货物	公里	平均运送距离	-	-	121
		千人	旅客发送量	-	-	7 661
		百万人公里	旅客周转量	-	-	343
	公里	平均运送距离	-	-	45	
总计				690 761	2 728 050	12 056 761

国家铁路线路，公里

国家	轨距, mm	截至年底的营业里程													线路延展长度	
		非电气化线路						电气化线路								
		总计 (5+6)	其中		总计 (8+9 或者 Σ10-13)	其中		电流类别			总长度 (4+7)	其中仅开 通客运	正线	站线		
			单线区段	双线和多 线区段		单线区段	双线和多 线区段	25 000 伏 50 赫兹	其它	3000 伏					其它	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
阿塞拜疆	L1520	1 014,51	967,42	47,09	1 103,21	342,91	760,30	-	412,70	-	690,51	2 117,72	-	2 938,46	1 126,64	
	总计	1 014,51	967,42	47,09	1 103,21	342,91	760,30	-	412,70	-	690,51	2 117,72	-	2 938,46	1 126,64	
	L1520	4 104,00	-	-	1 369,50	-	-	-	-	-	-	5 473,50	-	-	-	
白俄罗斯	总计	4 104,00	-	-	1 369,50	-	-	-	-	-	-	5 473,50	-	-	-	
	E750	125,00	125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	125,00	125,00	125,00	13,00	
	L1520	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	-	-	15,00	
保加利亚	N1435	899,00	899,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	3 900,00	50,00	4 895,00	1 390,00	
	总计	1 039,00	1 039,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	4 040,00	175,00	5 020,00	1 418,00	
	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
匈牙利	E750	204,00	204,00	-	-	-	-	-	-	-	-	204,00	204,00	25,00	5,00	
	L1520	37,00	37,00	-	-	-	-	-	-	-	-	37,00	-	45,00	15,00	
	N1435	3 933,60	3 528,60	-	3 265,40	2 026,40	1 239,00	3 542,40	3,00	-	4,00	7 199,00	-	1 210,00	643,00	
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	总计	4 174,60	3 769,60	-	3 265,40	2 026,40	1 239,00	3 542,40	3,00	-	4,00	7 440,00	204,00	1 280,00	663,00	
	E1000	2 169,00	2 169,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,00	-	-	-	
越南	N1435	178,00	178,00	-	-	-	-	-	-	-	-	178,00	-	-	-	
	总计	2 347,00	2 347,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,00	-	-	-	
	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
格鲁吉亚	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L1520	4,39	4,39	-	1 550,78	1 257,68	293,10	-	-	1 550,78	-	1 555,17	-	2 347,10	473,03	
	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E	-	-	-	-	37,40	37,40	-	-	-	-	37,40	37,40	-	42,40	3,30	
	总计	4,39	4,39	-	1 588,18	1 295,08	293,10	-	-	1 550,78	37,40	1 592,57	-	2 389,50	476,33	
	L1520	11 747,00	10 602,00	1 145,00	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	15 984,50	-	21 127,40	2 947,30	
哈萨克斯坦	N1435	18,60	18,60	-	-	-	-	-	-	-	-	18,60	-	18,60	45,40	
	总计	11 765,60	10 620,60	1 145,00	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	16 003,10	-	21 146,00	2 992,70	
	E1000	653,00	653,00	-	-	-	-	-	-	-	-	653,20	-	655,00	66,00	
中国	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L1520	21,73	21,73	-	-	-	-	-	-	-	-	21,73	-	57,61	296,00	
	N1435	20 157,00	18 171,00	1 986,00	49 254,00	13 901,00	35 353,00	49 254,00	-	-	-	69 411,00	1 529,00	108 588,00	42 078,00	
E	13,12	13,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,12	-	12,00	-	
	总计	20 844,85	18 858,85	1 986,00	49 254,00	13 901,00	35 353,00	49 254,00	-	-	-	70 099,05	1 529,00	109 312,61	42 440,00	
	N1435	660,00	616,70	43,30	3 876,90	816,10	3 060,80	3 796,60	-	-	19,20	4 536,90	4 279,60	8 601,40	1 937,60	
韩国	总计	660,00	616,70	43,30	3 876,90	816,10	3 060,80	3 796,60	-	-	19,20	4 536,90	4 279,60	8 601,40	1 937,60	

国家	轨距, mm	截至年底的营业里程														线路延展长度		
		电气化线路																
		非电气化线路				其中				总计 (8+9 或者 Σ10-13)	其中		电流类别				总长度 (4+7)	其中仅开 通客运
		总计 (5+6)	其中		双线和多 线区段	单线区段	8	9	10		交流电压		直流电压					
			单线区段	双线和多 线区段							25 000 伏 50 赫兹	其它	3000 伏	其它				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
吉尔吉斯斯坦	L1520	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	-	-			
	总计	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	-	-			
	N1435	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-			
老挝	总计	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-			
	E750	32,80	32,80	-	-	-	-	-	-	-	-	32,80	-	33,40	1,20			
	L1520	1 547,20	1 383,90	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	-	250,90	-	1 798,10	-	2 183,10	813,70		
摩尔多瓦	总计	1 580,00	1 416,70	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	-	250,90	-	1 830,90	-	2 216,50	814,90		
	L1520	1 201,10	1 127,10	74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201,10	-	1 119,30	627,10		
	N1435	7,80	7,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,80	-	7,80	26,60		
蒙古国	总计	1 208,90	1 134,90	74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208,90	-	1 127,10	653,70		
	L1520	1 830,50	1 809,50	21,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830,50	-	1 830,50	713,97		
	N1435	9,20	9,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,20	-	9,20	19,23		
波兰	总计	1 839,70	1 818,70	21,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839,70	-	1 839,70	733,20		
	L1520	553,67	-	-	14,33	-	-	-	-	-	-	-	568,00	-	-	-		
	N1435	6 556,33	-	-	12 185,67	-	-	-	-	-	-	-	18 742,00	-	-	-		
罗马尼亚	总计	7 110,00	-	-	12 200,00	-	-	-	-	-	-	-	19 310,00	-	-	-		
	E1000	5,00	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-		
	L1520	91,00	91,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,00	-	-	-		
斯洛伐克	N1435	6 489,00	5 990,00	499,00	4 030,00	1 610,00	2 420,00	-	-	-	-	-	10 519,00	-	-	-		
	总计	6 585,00	6 086,00	499,00	4 030,00	1 610,00	2 420,00	-	-	-	-	-	10 615,00	-	-	-		
	E1000	-	-	-	40,76	40,76	-	-	-	-	-	-	40,76	40,76	40,76	-		
塔吉克斯坦	L1520	6,20	6,20	-	92,52	92,52	-	-	-	-	92,52	-	98,72	-	92,52	-		
	N1435	1 984,08	1 880,40	103,68	1 498,87	588,25	910,62	801,38	1,74	695,76	-	5,43	5,43	5,43	5,43	2 173,61		
	E760	-	-	-	5,43	5,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
乌兹别克斯坦	总计	1 990,27	1 886,59	103,68	1 637,57	726,96	910,62	801,38	1,74	788,28	46,18	-	3 627,84	3 445,87	4 642,93	2 173,61		
	L1520	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14		
	总计	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14		
捷克	L1520	2 318,90	2 294,20	24,70	2 405,30	1 839,30	566,00	2 405,30	-	-	-	-	4 724,20	63,60	5 200,00	1 811,70		
	总计	2 318,90	2 294,20	24,70	2 405,30	1 839,30	566,00	2 405,30	-	-	-	-	4 724,20	63,60	5 200,00	1 811,70		
	E750	101,63	101,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,63	-	101,63	1,30		
爱沙尼亚	N1435	6 094,57	6 010,13	84,44	3 313,87	1 301,82	2 012,05	1 464,01	13,66	1 811,39	24,81	-	9 408,44	-	14 977,37	3 580,98		
	总计	6 196,20	6 111,77	84,44	3 313,87	1 301,82	2 012,05	1 464,01	13,66	1 811,39	24,81	-	9 510,07	-	15 079,00	3 582,28		
	L1520	772,00	752,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	-	-	-	917,00	-	1 024,00	-		
总计	772,00	752,00	20,00	145,00	55,00	90,00	90,00	-	-	-	-	-	917,00	-	1 024,00	-		
总计		76 653,03	60 810,92	4 219,60	92 100,77	26 303,57	51 805,27	68 481,09	431,09	4 422,45	822,10	4 422,45	822,10	168 754,00	9 697,07	182 479,10	61 045,80	

客车总数

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
阿塞拜疆	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	11
		卧铺车	62
		软卧车	63
		坐席车	13
		餐车	2
		行李车和邮政车	7
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	13
		总计	171
	总计		171
保加利亚	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	696
		卧铺车	195
		软卧车	231
		坐席车	455
		餐车	10
		行李车和邮政车	10
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	78
		总计	1 675
	E760	坐席车	33
		餐车	2
		总计	35
	总计		1 710
匈牙利	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	126
		卧铺车	30
		软卧车	25
		坐席车	1 367
		餐车	24
		行李车和邮政车	29
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	2
		总计	1 603
	E750	坐席车	6
		行李车和邮政车	3
		总计	9
	总计		1 612
越南	N1435	坐席车	5
		行李车和邮政车	1
		总计	6
	E1000	软卧车	491
		坐席车	253
		餐车	61
		行李车和邮政车	119
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	4
		总计	928
	总计		934
格鲁吉亚	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	2
		卧铺车	5
		软卧车	1
		坐席车	9
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	1
		总计	18
	总计		18

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
哈萨克斯坦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	90
		卧铺车	640
		软卧车	1 138
		坐席车	50
		餐车	77
		行李车和邮政车	33
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	385
		总计	2 413
	总计		2 413
中国	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	35 206
		卧铺车	18 587
		软卧车	5 040
		坐席车	12 527
		餐车	2 497
		行李车和邮政车	1 514
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	1 695
		总计	77 066
	E1000	坐席车	12
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	7
	总计		19
韩国	N1435	坐席车	782
		行李车和邮政车	5
		总计	787
	总计		787
吉尔吉斯斯坦	L1520	卧铺车	115
		软卧车	31
		坐席车	20
		餐车	8
		行李车和邮政车	2
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	2
		总计	178
	总计		178
摩尔多瓦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	226
		卧铺车	114
		软卧车	81
		行李车和邮政车	16
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	15
		总计	452
	总计		452
蒙古国	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	13
		卧铺车	94
		软卧车	98
		坐席车	1
		餐车	7
		行李车和邮政车	17
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	19
		总计	249
	总计		249

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
罗马尼亚	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	408
		卧铺车	81
		软卧车	885
		坐席车	1 688
		餐车	22
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	3
		总计	3 087
	总计		3 087
斯洛伐克	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	30
		卧铺车	377
		软卧车	138
		坐席车	515
		餐车	13
		行李车和邮政车	36
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	5
		总计	1 114
	总计		1 114
塔吉克斯坦	L1520	卧铺车	205
		软卧车	70
		坐席车	14
		餐车	16
		行李车和邮政车	14
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	8
		总计	327
	总计		327
乌兹别克斯坦	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	38
		卧铺车	256
		软卧车	163
		坐席车	71
		餐车	28
		行李车和邮政车	6
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	41
		总计	603
	总计		603
捷克	N1435	卧铺车	30
		坐席车	2 284
		餐车	17
		行李车和邮政车	26
		总计	2 357
	E	坐席车	3
		总计	3
	总计		2 360
总计			93 100

货车总数

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
阿塞拜疆	L1520	敞车	926,30	1 211,00
		棚车	853,60	544,00
		平车	446,30	1 221,00
		罐车	1 735,20	1 076,00
		其他车辆	1 907,20	1 378,00
		总计	5 868,60	5 430,00
	总计		5 868,60	5 430,00
保加利亚	N1435	敞车	1 093,00	1 917,00
		棚车	37,00	260,00
		平车	376,00	659,00
		罐车	362,00	384,00
		其他车辆	481,00	1 024,00
		总计	2 349,00	4 244,00
	总计		2 349,00	4 244,00
匈牙利	N1435	敞车	2 030,00	5 693,00
		棚车	274,00	618,00
		平车	2 274,00	2 017,00
		罐车	1 563,00	740,00
		其他车辆	1 731,00	1 646,00
		总计	7 872,00	10 714,00
	总计		7 872,00	10 714,00
越南	E1000	敞车	1 381,00	1 381,00
		棚车	1 567,00	1 567,00
		平车	793,00	793,00
		罐车	57,00	57,00
		其他车辆	87,00	87,00
		总计	3 885,00	3 885,00
	总计		3 885,00	3 885,00
格鲁吉亚	L1520	敞车	665,00	1 531,00
		棚车	297,00	1 163,00
		平车	409,00	514,00
		罐车	3 166,00	1 554,00
		其他车辆	1 594,00	3 393,00
		总计	6 131,00	8 155,00
	总计		6 131,00	8 155,00
哈萨克斯坦	L1520	敞车	38 616,00	2 097,00
		棚车	9 849,00	15 083,00
		平车	1 704,00	63 770,00
		罐车	13 793,00	28 007,00
		其他车辆	27 057,00	38 223,00
		总计	91 019,00	147 180,00
	总计		91 019,00	147 180,00
中国	N1435	敞车	527 239,00	570 532,00
		棚车	75 954,00	89 698,00
		平车	71 957,00	84 335,00
		罐车	31 320,00	33 880,00
		其他车辆	130 553,00	151 431,00
		总计	837 023,00	929 876,00
	E1000	敞车	403,00	662,00
		棚车	47,00	163,00
		平车	76,00	58,00
		罐车	-	70,00
	总计		526,00	953,00
	总计		837 549,00	930 829,00
韩国	N1435	敞车	109,50	2 184,00
		棚车	55,60	784,00
		平车	1 066,50	2 960,00
		罐车	299,90	1 719,00
		其他车辆	1,80	72,00
		总计	1 533,30	7 719,00
	总计		1 533,30	7 719,00

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
拉脱维亚	L1520	敞车	233,00	-
		棚车	464,00	-
		平车	94,00	-
		罐车	792,00	-
		其他车辆	2 844,00	-
		总计	4 427,00	-
	总计		4 427,00	-
摩尔多瓦	L1520	敞车	-	1 186,00
		棚车	-	635,00
		平车	-	257,00
		罐车	-	407,00
		其他车辆	-	1 902,00
		总计	-	4 387,00
	总计		-	4 387,00
蒙古国	L1520	敞车	1 558,00	6 675,00
		棚车	269,00	483,00
		平车	19,00	303,00
		罐车	29,00	92,00
		其他车辆	6 705,00	2 728,00
		总计	8 580,00	10 281,00
	总计		8 580,00	10 281,00
罗马尼亚	N1435	敞车	-	5 192,00
		棚车	-	1 681,00
		平车	-	1 345,00
		罐车	-	1 685,00
		其他车辆	-	1 685,00
		总计	-	11 588,00
	总计		-	11 588,00
Таджикистан	L1520	敞车	53,00	887,00
		棚车	362,00	469,00
		平车	290,00	57,00
		罐车	209,50	65,00
		其他车辆	282,00	494,00
		总计	1 196,50	1 972,00
	总计		1 196,50	1 972,00
乌兹别克斯坦	L1520	敞车	6 878,00	-
		棚车	5 537,00	-
		平车	588,00	-
		罐车	5 273,00	-
		其他车辆	7 648,00	-
		总计	25 924,00	-
	总计		25 924,00	-
捷克	N1435	敞车	-	10 965,00
		棚车	-	1 598,00
		平车	-	4 614,00
		其他车辆	-	1 367,00
		总计	-	18 544,00
	总计		-	18 544,00
爱沙尼亚	L1520	敞车	207,75	248,00
		棚车	65,36	884,00
		平车	96,14	593,00
		罐车	409,52	2 522,00
		其他车辆	652,50	1 898,00
		总计	1 431,26	6 145,00
	总计		1 431,26	6 145,00
总计			997 765,66	1 171 073,00

列车走行公里

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	总计
阿塞拜疆	旅客运输	L1520	-	1 085,20	372,80	145,90	-	1 603,90
		总计	-	1 085,20	372,80	145,90	-	1 603,90
	货物运输	L1520	-	-	3 303,50	1 187,20	-	4 490,70
		总计	-	-	3 303,50	1 187,20	-	4 490,70
	其它	L1520	-	20,00	120,00	115,00	-	255,00
		总计	-	20,00	120,00	115,00	-	255,00
	总计		-	1 105,20	3 796,30	1 448,10	-	6 349,60
保加利亚	旅客运输	N1435	5 175,05	8 440,93	26 198,46	1 234,00	1,52	41 049,96
		E750	-	-	-	416,95	-	416,95
		E	-	-	-	454,21	-	454,21
		总计	5 175,05	8 440,93	26 198,46	2 105,16	1,52	41 921,12
	货物运输	N1435	0,01	-	11 243,40	744,65	-	11 988,05
		总计	0,01	-	11 243,40	744,65	-	11 988,05
	其它	N1435	79,46	112,95	693,94	201,43	0,03	1 087,81
		E750	-	-	-	5,63	-	5,63
		总计	79,46	112,95	693,94	207,06	0,03	1 093,44
	总计		5 254,51	8 553,88	38 135,80	3 056,86	1,56	55 002,61
匈牙利	旅客运输	N1435	18 811,90	30 953,60	32 339,00	2 995,00	5,20	85 104,70
		总计	18 811,90	30 953,60	32 339,00	2 995,00	5,20	85 104,70
	货物运输	N1435	25,90	0,80	15 327,70	3 001,50	1,80	18 357,70
		L1520	-	-	-	23,90	-	23,90
		总计	25,90	0,80	15 327,70	3 025,40	1,80	18 381,60
	其它	N1435	-	-	-	587,10	-	587,10
		总计	-	-	-	587,10	-	587,10
	总计		18 837,80	30 954,40	47 666,70	6 607,50	7,00	104 073,40
越南	旅客运输	N1435	-	-	-	71,00	-	71,00
		E1000	-	-	-	10 490,00	-	10 490,00
		总计	-	-	-	10 561,00	-	10 561,00
	货物运输	N1435	-	-	-	334,00	-	334,00
		E1000	-	-	-	9 977,00	-	9 977,00
		总计	-	-	-	10 311,00	-	10 311,00
	总计		-	-	-	20 872,00	-	20 872,00
格鲁吉亚	旅客运输	L1520	-	1 872,60	178,00	-	-	2 050,60
		总计	-	1 872,60	178,00	-	-	2 050,60
	货物运输	L1520	-	-	3 070,80	1,30	-	3 072,10
		总计	-	-	3 070,80	1,30	-	3 072,10
	其它	L1520	-	20,20	181,80	2,10	-	204,10
		总计	-	20,20	181,80	2,10	-	204,10
	总计		-	1 892,80	3 430,60	3,40	-	5 326,80
哈萨克斯坦	旅客运输	L1520	-	2 037,54	22 575,32	23 865,51	-	48 478,37
		总计	-	2 037,54	22 575,32	23 865,51	-	48 478,37
	货物运输	L1520	-	-	78 089,29	76 732,82	-	154 822,11
		总计	-	-	78 089,29	76 732,82	-	154 822,11
	其它	L1520	-	154,93	2 298,58	4 841,05	-	7 294,56
		总计	-	154,93	2 298,58	4 841,05	-	7 294,56
	总计		-	2 192,47	102 963,18	105 439,39	-	210 595,04
中国	旅客运输	N1435	-	70 290,00	589 857,00	65 149,00	-	725 296,00
		总计	-	70 290,00	589 857,00	65 149,00	-	725 296,00
	货物运输	N1435	-	-	1 292 220,00	119 243,00	-	1 411 463,00
		E1000	-	-	-	472,00	-	472,00
	总计		-	-	1 292 220,00	119 715,00	-	1 411 935,00
韩国	旅客运输	N1435	-	112 266,47	71 681,68	5 248,30	-	189 196,45
		总计	-	112 266,47	71 681,68	5 248,30	-	189 196,45
	货物运输	N1435	-	-	5 031,01	6 142,70	-	11 173,71
		总计	-	-	5 031,01	6 142,70	-	11 173,71
	其它	N1435	-	109,04	24,28	4 712,98	-	4 846,30
		总计	-	109,04	24,28	4 712,98	-	4 846,30
	总计		-	112 375,51	76 736,97	16 103,98	-	205 216,46

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	总计
吉尔吉斯斯坦	旅客运输	L1520	-	-	-	197,00	-	197,00
		总计	-	-	-	197,00	-	197,00
	货物运输	L1520	-	-	-	917,00	-	917,00
		总计	-	-	-	917,00	-	917,00
	其它	L1520	-	-	-	27,00	-	27,00
		总计	-	-	-	27,00	-	27,00
	总计		-	-	-	1 141,00	-	1 141,00
拉脱维亚	旅客运输	L1520	3 053,00	4 675,00	-	-	-	7 728,00
		E750	-	-	-	48,00	-	48,00
		总计	3 053,00	4 675,00	-	48,00	-	7 776,00
	货物运输	L1520	-	-	-	1 702,00	-	1 702,00
		总计	-	-	-	1 702,00	-	1 702,00
	其它	L1520	20,00	44,00	-	235,00	-	299,00
		总计	20,00	44,00	-	235,00	-	299,00
总计		3 073,00	4 719,00	-	1 985,00	-	9 777,00	
摩尔多瓦	旅客运输	L1520	89,00	-	-	112,00	-	201,00
		总计	89,00	-	-	112,00	-	201,00
	货物运输	L1520	-	-	-	345,90	-	345,90
		总计	-	-	-	345,90	-	345,90
	总计		89,00	-	-	457,90	-	546,90
蒙古国	旅客运输	L1520	-	-	-	2 026,22	-	2 026,22
		总计	-	-	-	2 026,22	-	2 026,22
	货物运输	L1520	-	-	-	10 797,37	-	10 797,37
		总计	-	-	-	10 797,37	-	10 797,37
	其它	L1520	-	-	-	193,46	-	193,46
		总计	-	-	-	193,46	-	193,46
	总计		-	-	-	13 017,05	-	13 017,05
罗马尼亚	旅客运输	N1435	8 465,00	568,00	27 752,00	6 043,00	-	42 828,00
		总计	8 465,00	568,00	27 752,00	6 043,00	-	42 828,00
	货物运输	N1435	-	-	2 258,00	611,00	-	2 869,00
		总计	-	-	2 258,00	611,00	-	2 869,00
	总计		8 465,00	568,00	30 010,00	6 654,00	-	45 697,00
斯洛伐克	旅客运输	N1435	12 143,30	10 480,63	16 499,58	2 901,41	-	42 024,92
		总计	12 143,30	10 480,63	16 499,58	2 901,41	-	42 024,92
	货物运输	N1435	-	-	4 833,00	952,00	-	5 785,00
		L1520	-	-	235,00	5,00	-	240,00
		总计	-	-	5 068,00	957,00	-	6 025,00
	总计		12 143,30	10 480,63	21 567,58	3 858,41	-	48 049,92
塔吉克斯坦	旅客运输	L1520	-	-	-	94,00	-	94,00
		总计	-	-	-	94,00	-	94,00
	货物运输	L1520	-	-	-	371,00	-	371,00
		总计	-	-	-	371,00	-	371,00
	其它	L1520	-	-	-	23,00	-	23,00
		总计	-	-	-	23,00	-	23,00
	总计		-	-	-	488,00	-	488,00
乌兹别克斯坦	旅客运输	L1520	-	848,68	9 370,69	1 614,21	-	11 833,58
		总计	-	848,68	9 370,69	1 614,21	-	11 833,58
	货物运输	L1520	-	-	11 085,03	3 307,18	-	14 392,21
		总计	-	-	11 085,03	3 307,18	-	14 392,21
	其它	L1520	-	17,71	353,76	179,39	-	550,86
		总计	-	17,71	353,76	179,39	-	550,86
	总计		-	866,39	20 809,48	5 100,78	-	26 776,65
捷克	旅客运输	N1435	43 963,00	34 133,00	35 674,00	3 687,00	11,00	117 468,00
		E	-	-	-	40,00	-	40,00
		总计	43 963,00	34 133,00	35 674,00	3 727,00	11,00	117 508,00
	货物运输	N1435	-	-	19 831,00	3 198,00	-	23 029,00
		总计	-	-	19 831,00	3 198,00	-	23 029,00
	总计		43 963,00	34 133,00	55 505,00	6 925,00	11,00	140 537,00
总计			91 825,61	278 131,29	2 282 698,62	378 022,37	19,56	3 030 697,44

列车总重吨公里

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	总计
阿塞拜疆	L1520	其它	4,70	77,10	66,30	-	-	148,10
		旅客运输	253,85	145,00	58,70	-	-	457,55
		货物运输	-	7 911,20	2 642,60	-	-	10 553,80
		总计	258,55	8 133,30	2 767,60	-	-	11 159,45
	总计		258,55	8 133,30	2 767,60	-	-	11 159,45
保加利亚	N1435	其它	15,54	86,03	23,96	0,01	5,77	131,31
		旅客运输	1 318,15	6 416,10	112,11	0,44	411,46	8 258,26
		货物运输	-	12 206,83	462,39	-	0,00	12 669,22
		总计	1 333,69	18 708,95	598,46	0,45	417,23	21 058,79
	E750	其它	-	-	0,30	-	-	0,30
		旅客运输	-	-	48,40	-	-	48,40
		总计	-	-	48,71	-	-	48,71
	E	旅客运输	-	-	-	-	48,69	48,69
		总计	-	-	-	-	48,69	48,69
	总计		1 333,69	18 708,95	647,17	0,45	465,93	21 156,19
匈牙利	N1435	旅客运输	8 212,34	11 361,03	617,03	1,98	1 070,30	21 262,68
		货物运输	1,99	16 600,53	1 714,93	0,06	-	18 317,50
		总计	8 214,33	27 961,56	2 331,96	2,04	1 070,30	39 580,18
	L1520	货物运输	-	-	20,01	-	-	20,01
		总计	-	-	20,01	-	-	20,01
	总计		8 214,33	27 961,56	2 351,97	2,04	1 070,30	39 600,19
越南	N1435	货物运输	-	-	181,00	-	-	181,00
		总计	-	-	181,00	-	-	181,00
	E1000	旅客运输	-	-	5 115,00	-	-	5 115,00
		货物运输	-	-	6 828,00	-	-	6 828,00
		总计	-	-	11 943,00	-	-	11 943,00
	总计		-	-	12 124,00	-	-	12 124,00
格鲁吉亚	L1520	其它	4,20	124,60	0,50	-	-	129,30
		旅客运输	374,60	41,40	-	-	-	416,00
		货物运输	-	6 733,30	1,30	-	-	6 734,60
		总计	378,80	6 899,30	1,80	-	-	7 279,90
	总计		378,80	6 899,30	1,80	-	-	7 279,90
哈萨克斯坦	L1520	其它	28,54	1 653,68	3 494,35	-	-	5 176,57
		旅客运输	631,84	16 027,06	15 584,96	-	-	32 243,86
		货物运输	-	259 068,44	237 759,85	-	-	496 828,28
		总计	660,38	276 749,17	256 839,16	-	-	534 248,71
	总计		660,38	276 749,17	256 839,16	-	-	534 248,71
中国	N1435	旅客运输	42 101,00	523 249,00	50 133,00	-	-	615 483,00
		货物运输	-	4 112 306,00	287 252,00	-	-	4 399 558,00
		总计	42 101,00	4 635 555,00	337 385,00	-	-	5 015 041,00
	E1000	货物运输	-	-	241,00	-	-	241,00
		总计	-	-	241,00	-	-	241,00
	总计		42 101,00	4 635 555,00	337 626,00	-	-	5 015 282,00
韩国	N1435	货物运输	-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83
		总计	-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83
	总计		-	2 176,90	2 657,93	-	-	4 834,83

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	总计
吉尔吉斯斯坦	L1520	其它	-	-	4,60	-	-	4,60
		旅客运输	-	-	95,00	-	-	95,00
		货物运输	-	-	2 200,50	-	-	2 200,50
		总计	-	-	2 300,10	-	-	2 300,10
	总计		-	-	2 300,10	-	-	2 300,10
拉脱维亚	L1520	其它	11,40	-	0,30	-	4,40	16,10
		旅客运输	1 207,20	-	-	-	681,99	1 889,19
		货物运输	-	-	4 788,20	-	-	4 788,20
		总计	1 218,60	-	4 788,50	-	686,39	6 693,49
	总计		1 218,60	-	4 788,50	-	686,39	6 693,49
摩尔多瓦	L1520	旅客运输	-	-	32 348,00	-	-	32 348,00
		货物运输	-	-	507 771,00	-	-	507 771,00
		总计	-	-	540 119,00	-	-	540 119,00
	总计		-	-	540 119,00	-	-	540 119,00
蒙古国	L1520	其它	-	-	185,97	-	-	185,97
		旅客运输	-	-	1 611,23	-	-	1 611,23
		货物运输	-	-	34 911,55	-	-	34 911,55
		总计	-	-	36 708,75	-	-	36 708,75
	总计		-	-	36 708,75	-	-	36 708,75
罗马尼亚	N1435	旅客运输	131,15	5 842,36	1 061,25	-	674,41	7 709,16
		货物运输	-	3 133,00	523,00	-	-	3 656,00
		总计	131,15	8 975,36	1 584,25	-	674,41	11 365,16
	总计		131,15	8 975,36	1 584,25	-	674,41	11 365,16
斯洛伐克	N1435	货物运输	-	6 827,20	588,70	-	-	7 415,90
		总计	-	6 827,20	588,70	-	-	7 415,90
	L1520	货物运输	-	648,20	2,20	-	-	650,40
		总计	-	648,20	2,20	-	-	650,40
	总计		-	7 475,40	590,90	-	-	8 066,30
塔吉克斯坦	L1520	其它	-	-	4,00	-	-	4,00
		旅客运输	-	-	32,00	-	-	32,00
		货物运输	-	-	689,00	-	-	689,00
		总计	-	-	725,00	-	-	725,00
	总计		-	-	725,00	-	-	725,00
乌兹别克斯坦	L1520	其它	5,61	294,38	126,90	-	-	426,88
		旅客运输	289,52	6 263,86	983,90	-	-	7 537,29
		货物运输	-	34 081,37	9 670,72	-	-	43 752,09
		总计	295,13	40 639,61	10 781,52	-	-	51 716,26
	总计		295,13	40 639,61	10 781,52	-	-	51 716,26
捷克	N1435	旅客运输	7 014,50	13 615,40	901,30	3,50	3 220,10	24 754,80
		货物运输	-	17 705,20	1 464,40	-	-	19 169,60
		总计	7 014,50	31 320,60	2 365,70	3,50	3 220,10	43 924,40
	E	旅客运输	-	-	1,90	-	-	1,90
		总计	-	-	1,90	-	-	1,90
	总计		7 014,50	31 320,60	2 367,60	3,50	3 220,10	43 926,30
爱沙尼亚	N1435	货物运输	-	-	777,15	-	-	777,15
		总计	-	-	777,15	-	-	777,15
	总计		-	-	777,15	-	-	777,15
总计			61 606,12	5 064 595,15	1 215 758,39	5,99	6 117,13	6 348 082,77

单位机车车辆走行公里

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
阿塞拜疆	货车	重车	L1520	113 201,00	-	113 201,00
			总计	113 201,00	-	113 201,00
		其它	L1520	83 291,00	-	83 291,00
			总计	83 291,00	-	83 291,00
		总计		196 492,00	-	196 492,00
	动车组列车		L1520	-	1 105,40	1 105,40
			总计	-	1 105,40	1 105,40
	电力机车		L1520	-	3 796,10	3 796,10
			总计	-	3 796,10	3 796,10
	内燃机车		L1520	-	1 448,10	1 448,10
			总计	-	1 448,10	1 448,10
	客车		L1520	7 275,00	-	7 275,00
			总计	7 275,00	-	7 275,00
	总计			203 767,00	6 349,60	210 116,60
保加利亚	货车	重车	N1435	100 904,00	-	100 904,00
			总计	100 904,00	-	100 904,00
		其它	N1435	72 930,00	-	72 930,00
			总计	72 930,00	-	72 930,00
		总计		173 834,00	-	173 834,00
	动车组列车		N1435	-	4 329 606,14	4 329 606,14
			总计	-	4 329 606,14	4 329 606,14
	电力机车		N1435	-	42 768,00	42 768,00
			总计	-	42 768,00	42 768,00
	内燃机车		N1435	-	604 525,00	604 525,00
			E750	-	453,61	453,61
			E	-	471 401,00	471 401,00
			总计	-	1 076 379,61	1 076 379,61
	蒸汽机车		N1435	-	1 276,00	1 276,00
			总计	-	1 276,00	1 276,00
	内燃列车		N1435	-	2 491 846,00	2 491 846,00
			总计	-	2 491 846,00	2 491 846,00
	客车		N1435	66 643,00	-	66 643,00
			E750	1 642,00	-	1 642,00
			E	5,62	-	5,62
			总计	68 290,62	-	68 290,62
	总计			242 124,62	7 941 875,75	8 184 000,37
匈牙利	货车	重车	N1435	194 384,50	-	194 384,50
			总计	194 384,50	-	194 384,50
		其它	N1435	181 105,10	-	181 105,10
			总计	181 105,10	-	181 105,10
		总计		375 489,60	-	375 489,60
	动车组列车		N1435	-	30 962,00	30 962,00
			总计	-	30 962,00	30 962,00
	电力机车		N1435	-	47 620,30	47 620,30
			总计	-	47 620,30	47 620,30
	内燃机车		L1520	-	39,00	39,00
			N1435	-	6 034,60	6 034,60
			总计	-	6 073,60	6 073,60
	蒸汽机车		N1435	-	0,50	0,50
			总计	-	0,50	0,50
	内燃列车		N1435	-	18 837,50	18 837,50
			总计	-	18 837,50	18 837,50
	客车		N1435	179 453,60	-	179 453,60
			总计	179 453,60	-	179 453,60
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	0,30	-	0,30
			总计	0,30	-	0,30
	总计			554 943,50	103 493,90	658 437,40

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
越南	货车	重车	N1435	1 429,75	-	1 429,75
			E1000	153 094,06	-	153 094,06
			总计	154 523,81	-	154 523,81
		其它	N1435	744,11	-	744,11
			E1000	22 247,51	-	22 247,51
			总计	22 991,62	-	22 991,62
		总计		177 515,43	-	177 515,43
	内燃机车		N1435	-	405,00	405,00
			E1000	-	20 468,00	20 468,00
			总计	-	20 873,00	20 873,00
	客车		N1435	134,16	-	134,16
			E1000	78 860,29	-	78 860,29
			总计	78 994,45	-	78 994,45
	总计			256 509,88	20 873,00	277 382,88
格鲁吉亚	货车	重车	L1520	70 372,00	-	70 372,00
			总计	70 372,00	-	70 372,00
		其它	L1520	55 460,00	-	55 460,00
			总计	55 460,00	-	55 460,00
		总计		125 832,00	-	125 832,00
	动车组列车		L1520	-	3 625,70	3 625,70
			总计	-	3 625,70	3 625,70
	电力机车		L1520	-	5 381,90	5 381,90
			总计	-	5 381,90	5 381,90
	内燃机车		L1520	-	543,80	543,80
			总计	-	543,80	543,80
	客车		L1520	7 251,20	-	7 251,20
			总计	7 251,20	-	7 251,20
	总计			133 083,20	9 551,40	142 634,60
哈萨克斯坦	货车	重车	L1520	5 127 801,00	-	5 127 801,00
			总计	5 127 801,00	-	5 127 801,00
		其它	L1520	3 191 124,00	-	3 191 124,00
			总计	3 191 124,00	-	3 191 124,00
		总计		8 318 925,00	-	8 318 925,00
	动车组列车		L1520	-	2 192,47	2 192,47
			总计	-	2 192,47	2 192,47
	电力机车		L1520	-	117 411,97	117 411,97
			总计	-	117 411,97	117 411,97
	内燃机车		L1520	-	141 809,26	141 809,26
			总计	-	141 809,26	141 809,26
	客车		L1520	727 779,00	-	727 779,00
			总计	727 779,00	-	727 779,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	1 464,00	-	1 464,00
			总计	1 464,00	-	1 464,00
	总计			9 048 168,00	261 413,71	9 309 581,71

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				干车公里	干机车公里	总计
中国	货车	重车	N1435	54 253 403,00	-	54 253 403,00
			E1000	4 866,00	-	4 866,00
			总计	54 258 269,00	-	54 258 269,00
		其它	N1435	19 485 433,00	-	19 485 433,00
			E1000	2 105,00	-	2 105,00
			总计	19 487 538,00	-	19 487 538,00
		总计		73 745 807,00	-	73 745 807,00
	动车组列车		N1435	-	86 462,00	86 462,00
			总计	-	86 462,00	86 462,00
	电力机车		N1435	-	2 390 154,00	2 390 154,00
			总计	-	2 390 154,00	2 390 154,00
	内燃机车		N1435	-	614 701,00	614 701,00
			E1000	-	1 453,00	1 453,00
			总计	-	616 154,00	616 154,00
	客车		N1435	10 548 453,00	-	10 548 453,00
			总计	10 548 453,00	-	10 548 453,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	234 383,00	-	234 383,00
			总计	234 383,00	-	234 383,00
	总计			84 528 643,00	3 092 770,00	87 621 413,00
韩国	货车	重车	N1435	127 880,57	-	127 880,57
			总计	127 880,57	-	127 880,57
		其它	N1435	58 885,30	-	58 885,30
			总计	58 885,30	-	58 885,30
		总计		186 765,86	-	186 765,86
	动车组列车		N1435	-	1 155 014,03	1 155 014,03
			总计	-	1 155 014,03	1 155 014,03
	电力机车		N1435	-	19 570,69	19 570,69
			总计	-	19 570,69	19 570,69
	内燃机车		N1435	-	16 368,09	16 368,09
			总计	-	16 368,09	16 368,09
	客车		N1435	1 015 483,81	-	1 015 483,81
			总计	1 015 483,81	-	1 015 483,81
	总计			1 202 249,67	1 190 952,81	2 393 202,48
吉尔吉斯斯坦	货车	重车	L1520	19 787,60	-	19 787,60
			总计	19 787,60	-	19 787,60
		其它	L1520	18 861,50	-	18 861,50
			总计	18 861,50	-	18 861,50
		总计		38 649,10	-	38 649,10
	内燃机车		L1520	-	1 478,60	1 478,60
			总计	-	1 478,60	1 478,60
	客车		L1520	1 581,60	-	1 581,60
			总计	1 581,60	-	1 581,60
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	33,20	-	33,20
			总计	33,20	-	33,20
	总计			40 263,90	1 478,60	41 742,50
拉脱维亚	货车	重车	L1520	66 100,94	-	66 100,94
			总计	66 100,94	-	66 100,94
		其它	L1520	16 533,20	-	16 533,20
			总计	16 533,20	-	16 533,20
		总计		82 634,14	-	82 634,14
	动车组列车		L1520	-	4 719,00	4 719,00
			总计	-	4 719,00	4 719,00
	内燃机车		L1520	-	2 766,00	2 766,00
			E750	-	48,00	48,00
			总计	-	2 814,00	2 814,00
	内燃列车		L1520	-	3 073,00	3 073,00
			总计	-	3 073,00	3 073,00
	总计			82 634,14	10 606,00	93 240,14

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
摩尔多瓦	货车	重车	L1520	16,70	-	16,70
			总计	16,70	-	16,70
		总计		16,70	-	16,70
	内燃机车		L1520	-	345,91	345,91
			总计	-	345,91	345,91
	总计			16,70	345,91	362,61
蒙古国	货车	重车	L1520	414 593,00	-	414 593,00
			总计	414 593,00	-	414 593,00
		其它	L1520	184 834,00	-	184 834,00
			总计	184 834,00	-	184 834,00
		总计		599 427,00	-	599 427,00
	内燃机车		L1520	-	17 045,00	17 045,00
			总计	-	17 045,00	17 045,00
	客车		L1520	28 141,00	-	28 141,00
			总计	28 141,00	-	28 141,00
	总计			627 568,00	17 045,00	644 613,00
罗马尼亚	货车	重车	N1435	77 831,00	-	77 831,00
			总计	77 831,00	-	77 831,00
		其它	N1435	73 084,00	-	73 084,00
			总计	73 084,00	-	73 084,00
		总计		150 915,00	-	150 915,00
	动车组列车		N1435	-	585,60	585,60
			E1000	-	-	-
			总计	-	585,60	585,60
	电力机车		N1435	-	29 464,50	29 464,50
			总计	-	29 464,50	29 464,50
	内燃机车		N1435	-	9 174,00	9 174,00
			总计	-	9 174,00	9 174,00
	蒸汽机车		N1435	-	-	-
			总计	-	-	-
	内燃列车		N1435	-	9 358,20	9 358,20
			总计	-	9 358,20	9 358,20
	总计			150 915,00	48 582,30	199 497,30
斯洛伐克	客车		N1435	106 700 356,50	-	106 700 356,50
			总计	106 700 356,50	-	106 700 356,50
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	8 165 724,50	-	8 165 724,50
			总计	8 165 724,50	-	8 165 724,50
	总计			114 866 081,00	-	114 866 081,00
塔吉克斯坦	货车	重车	L1520	6 134,00	-	6 134,00
			总计	6 134,00	-	6 134,00
		其它	L1520	5 968,00	-	5 968,00
			总计	5 968,00	-	5 968,00
		总计		12 102,00	-	12 102,00
	内燃机车		L1520	-	451,00	451,00
			总计	-	451,00	451,00
	客车		L1520	581,00	-	581,00
			总计	581,00	-	581,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	16,00	-	16,00
			总计	16,00	-	16,00
	总计			12 699,00	451,00	13 150,00

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
乌兹别克斯坦	货车	重车	L1520	424 286,00	-	424 286,00
			总计	424 286,00	-	424 286,00
		其它	L1520	316 400,00	-	316 400,00
			总计	316 400,00	-	316 400,00
		总计		740 686,00	-	740 686,00
	动车组列车		L1520	-	866,39	866,39
			总计	-	866,39	866,39
	电力机车		L1520	-	23 241,49	23 241,49
			总计	-	23 241,49	23 241,49
	内燃机车		L1520	-	11 798,66	11 798,66
			总计	-	11 798,66	11 798,66
	客车		L1520	130 987,00	-	130 987,00
			总计	130 987,00	-	130 987,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	43,00	-	43,00
			总计	43,00	-	43,00
	总计			871 716,00	35 906,54	907 622,54
捷克	动车组列车		N1435	-	94 512,50	94 512,50
			总计	-	94 512,50	94 512,50
	电力机车		N1435	-	36 228,40	36 228,40
			总计	-	36 228,40	36 228,40
	内燃机车		N1435	-	3 326,10	3 326,10
			E	-	39,90	39,90
			总计	-	3 366,00	3 366,00
	蒸汽机车		N1435	-	19,90	19,90
			总计	-	19,90	19,90
	内燃列车		N1435	-	51 190,60	51 190,60
			总计	-	51 190,60	51 190,60
	客车		N1435	276 203,20	-	276 203,20
			E	39,90	-	39,90
			总计	276 243,10	-	276 243,10
	总计			276 243,10	185 317,40	461 560,50
总计				213 097 625,71	12 927 012,91	226 024 638,63



国境站和港口货物交接

交付货物总数 (干吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
阿塞拜疆	总计		9 354,6
保加利亚	格鲁吉亚	瓦尔纳轮渡	0,17
		总计	0,17
	塞尔维亚	德米特罗夫格勒铁路站	178
		总计	178
	希腊	库拉塔	18,8
		斯维连格勒国境站	2,6
		总计	21,4
	土耳其	斯维连格勒东国境站	217,8
		总计	217,8
	罗马尼亚	鲁塞编组站	139,6
		卡尔达姆	0
		维丁货场	23,8
		总计	163,4
	总计		580,77
匈牙利	乌克兰	埃佩列什克	665
		扎洪	449
		总计	1 114
	塞尔维亚	克列比亚	0
		勒斯凯	1 793
		总计	1 793
	罗马尼亚	列克什哈扎	5 716
		比哈尔克列捷什	1 283
		尼拉勃兰	955
		总计	7 954
	奥地利	海吉什豪洛姆	11 568
		哈尔卡	35
		先特戈特哈尔德	95
		总计	11 698
	斯洛文尼亚	厄里圣彼得	3 879
		总计	3 879
	克罗地亚	穆拉凯赖斯图尔	1 120
		杰克涅什	5 607
		马佳尔鲍伊	329
		总计	7 056
	斯洛伐克	沙托拉利阿乌伊赫伊	137
		希达什涅麦季	1 618
		班列维	85
		伊波伊塔尔诺茨	0
		诺格拉茨卡尔	0
		索布	4 611
		科马罗姆	1 803
		拉伊卡	1 044
		总计	9 298
	总计		42 792
越南	中国	老街	902,66
		同登	531,88
		总计	1 434,54
	总计		1 434,54

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
格鲁吉亚	土耳其	阿哈尔卡拉基 (出口)	223,3
		总计	223,3
	阿塞拜疆	别尤克-基亚西克 (出口)	1 502,8
		总计	1 502,8
	亚美尼亚	萨达赫洛 (出口)	853,4
		总计	853,4
	巴统港		2 322,9
		总计	2 322,9
	波季港		2 429,9
		总计	2 429,9
	库列维 (石油)		1 397,8
		总计	1 397,8
	总计		8 730,1
哈萨克斯坦	俄罗斯	季内-努尔佩伊索沃伊	4 658
		泽尔诺瓦亚 (出口)	12 584
		伊列茨克	1 857
		基尔吉尔达	758
		库爾卡梅斯	7 413
		洛科季	581
		彼得罗巴甫洛夫斯克	3 854
		谢米格拉维马尔	739
		阿克苏	10 808,56
		总计	43 252,56
	土库曼斯坦	博拉沙克	237,40
		总计	237,40
	中国	阿腾科里	4 912,69
		多斯特克	8 954
		总计	13 866,69
	乌兹别克斯坦	奥兹斯	127,91
		萨雷-阿加什	8 922,40
		总计	9 050,32
	吉尔吉斯斯坦	卢卡瓦亚	2 288,32
		总计	2 288,32
	港口	阿克套港 (转运站出口)	2 784,80
		库雷克港-轮渡 (出口)	642,81
		总计	3 427,61
	总计		72 122,90
中国	俄罗斯	绥芬河	122
		满洲里	1 726
		总计	1 848
	哈萨克斯坦	阿拉山口	4 396
		霍尔果斯	6 837
		总计	11 233
	蒙古国	二连	2 363
		总计	2 363
	越南	凭祥	612
		山腰	54
		总计	666
	朝鲜	丹东	250
		总计	250
	总计		16 360
吉尔吉斯斯坦	哈萨克斯坦	土耳其西布	287,5
		总计	287,5
	乌兹别克斯坦	卡拉苏	1 575,7
		总计	1 575,7
	总计		1 863,2

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
拉脱维亚	俄罗斯	齐卢佩	1 879,09
		卡尔萨瓦	10,9
		总计	1 889,99
	立陶宛	埃格拉伊涅	337,34
		梅伊捷涅	25,4
		总计	362,74
	白俄罗斯	因德拉	261,12
		总计	261,12
	爱沙尼亚	卢加日	883,6
		总计	883,6
	里加港		1 853,7
		总计	1 853,7
	文茨皮尔斯港		484,29
		总计	484,29
	利耶帕亚港		1 117,78
		总计	1 117,78
	总计		6 853,22
蒙古国	俄罗斯	苏赫巴托 (出口)	160,97
		苏赫巴托 (过境)	1 879,06
		总计	2 040,04
	中国	扎门乌德(出口)	11 443,72
		扎门乌德(过境)	4 066,11
		额伦察布 (出口)	82,88
		总计	15 592,70
	总计		17 632,74
罗马尼亚	乌克兰	哈尔梅乌国境站	269,94
		多尔内什蒂/维克沙尼国境站	323,27
		总计	593,21
	塞尔维亚	斯塔莫拉-摩拉维茨	9,59
		总计	9,59
	罗马尼亚	康斯坦察港	640,07
		总计	640,07
	摩尔多瓦	克里斯蒂什·日日亚	192,63
		加拉茨-拉尔戈	49,03
		总计	241,65
	保加利亚	朱尔朱北	86,49
		戈连茨	23,71
		总计	110,20
	匈牙利	瓦利亚卢伊·米哈伊	370,15
		库尔蒂奇	114,90
		叶皮斯科皮亚·比霍尔	53,09
		总计	538,15
	总计		2 132,88

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
斯洛伐克	波兰	普拉维奇	340,2
		总计	340,2
	乌克兰	马捷夫采	46,9
		蒂萨河畔切尔纳	750,1
		总计	797
	奥地利	布拉迪斯拉发-彼得扎尔卡	1 416,6
		捷维斯卡·诺瓦·维斯	21
		总计	1 437,6
	匈牙利	斯洛伐克新站	160,6
		恰尼亚	593,8
		列纳尔托夫策	22,1
		什图罗沃	1 230,1
		科马尔诺	218,6
		卢索夫采	298,7
		总计	2 523,9
	捷克	恰察	3 979,8
		库蒂	618,7
		卢基 (马库塔郊外)	134,9
		总计	4 733,4
	总计		9 832,1
塔吉克斯坦	乌兹别克斯坦	别卡巴德	397,1
		伊斯季科尔	0,1
		库杜克利	50,2
		阿穆赞格	1,7
		总计	449,1
	总计		449,1
乌兹别克斯坦	土库曼斯坦	奈曼库利 (出口)	92,6
		苏尔哈诺博德 (出口)	25
		霍贾达夫列特 (出口)	932,3
		总计	1 049,9
	哈萨克斯坦	卡拉卡尔帕基亚 (出口)	371,1
		克列斯 (出口)	3 193,4
		锡尔达里亚 (出口)	0,1
		总计	3 564,6
	吉尔吉斯斯坦	库瓦塞 (出口)	68
		萨瓦伊 (出口)	700
		苏尔塔纳巴德 (出口)	7,8
		乌奇库干 (出口)	52,8
		哈纳巴德 (出口)	460,7
		总计	1 289,3
	阿富汗	加拉巴 (出口)	3 405,6
		铁尔梅兹港 (出口)	212,3
		总计	3 617,9
	塔吉克斯坦	阿穆赞格 (出口)	120,8
		别卡巴德 (出口)	3 202,6
		库杜克利 (出口)	3 049,5
		苏沃诺博德 (出口)	16,2
		总计	6 389,1
	总计		15 910,8
爱沙尼亚	俄罗斯	考杜拉 (出口)	216,74
		伊万哥罗德-纳尔瓦	43,35
		总计	260,09
	拉脱维亚	瓦尔加 (出口)	56,63
		总计	56,63
	总计		316,73
总计			206 365,67

关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
阿塞拜疆	10,26	公路运输		151,70	1 973,80
		航空运输		0,40	4,20
		铁路运输	国内运输	2,50	10,30
			进口	4,70	-
			过境运输	6,70	-
			出口	2,90	-
			总计	16,80	10,30
		海运		9,10	0,03
		其它运输		-	226,80
		管道运输		65,30	-
		总计		243,30	2 215,13
保加利亚		铁路运输	国内运输	4 066,48	19 093 639,00
			进口	508,93	-
			国际运输	-	1 892 871,00
			过境运输	108,70	-
			出口	472,17	-
			总计	5 156,28	20 986 510,00
		总计		5 156,28	20 986 510,00
匈牙利	9,60	公路运输		32,00	452,00
		国内水运		196,80	741,00
		航空运输		590,30	3,00
		铁路运输	国内运输	82,60	639,00
			进口	220,40	-
			国际运输	-	10,90
			过境运输	798,90	-
			出口	275,50	-
			总计	1 377,40	649,90
		海运		48,00	-
		总计		2 244,50	1 845,90
越南	102,30	公路运输		2 275,38	5 654,71
		国内水运		598,05	421,78
		航空运输		0,46	55,94
		铁路运输	国内运输	4,00	7,03
			进口	0,76	-
			国际运输	-	0,13
			出口	0,67	-
			总计	5,43	7,16
		海运		148,30	11,27
		总计		3 027,62	6 150,86
格鲁吉亚	3,90	公路运输		33,60	431,60
		航空运输		0,03	8,50
		铁路运输	国内运输	1,10	1,69
			进口	3,50	-
			国际运输	-	0,03
			过境运输	7,60	-
			出口	1,10	-
			总计	13,30	1,72
		管道运输		46,90	-
		总计		93,83	441,82

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
哈萨克斯坦		公路运输		352,73	1 907,00
		国内水运		0,20	0,25
		航空运输		0,03	15,40
		铁路运输	国内运输	172,60	18,35
			进口	20,16	-
			国际运输	-	1,41
			过境运输	33,02	-
			出口	87,95	-
			总计	313,73	19,76
		海运		4,00	0,02
		管道运输		399,90	-
		总计		1 070,59	1 942,43
韩国		铁路运输	国内运输	18,26	177,24
			总计	18,26	177,24
		总计		18,26	177,24
吉尔吉斯斯坦	7,40	公路运输		49,70	664,60
		航空运输		0,04	1,76
		铁路运输	国内运输	1,80	0,42
			进口	6,80	-
			国际运输	-	0,02
			出口	1,90	-
			总计	10,50	0,43
		管道运输		0,40	-
		总计		60,64	666,79
拉脱维亚	1,86	公路运输		80,32	117,21
		航空运输		0,01	5,23
		铁路运输	国内运输	1,93	21,30
			进口	5,35	-
			国际运输	-	0,10
			过境运输	0,92	-
			出口	1,32	-
			总计	9,51	21,40
		其它运输		-	73,37
		总计		89,84	217,20
摩尔多瓦	2,38	公路运输		46 684,10	113 294,10
		国内水运		140,00	131,20
		航空运输		0,90	2 144,40
		铁路运输	国内运输	363 993,00	152 118,00
			进口	186 292,00	-
			国际运输	-	118 815,00
			过境运输	147 462,00	-
			出口	722 984,00	-
			总计	1 420 731,00	270 933,00
		海运		48 509,40	-
		其它运输		-	23 777,40
		总计		1 516 065,40	410 280,10
蒙古国	3,59	公路运输		96,53	175,50
		国内水运		-	0,10
		航空运输		0,01	2,40
		铁路运输	国内运输	12,22	1,71
			进口	3,87	-
			国际运输	-	0,04
			过境运输	5,95	-
			出口	11,69	-
			总计	33,73	1,75
		总计		130,27	179,75

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
罗马尼亚		公路运输		329,37	-
		国内水运		24,85	-
		铁路运输	国内运输	32,18	47,80
			进口	3,99	-
			国际运输	-	0,27
			过境运输	0,98	-
			出口	3,42	-
			总计	40,56	48,07
		海运		54,57	-
		管道运输		6,14	-
		总计		455,49	48,07
斯洛伐克	5,49	公路运输		211,52	156,43
		国内水运		2,00	0,07
		航空运输		0,01	2,97
		铁路运输	国内运输	3,00	64,98
			进口	9,00	-
			国际运输	-	6,14
			过境运输	4,00	-
			出口	6,00	-
			总计	22,00	71,12
		总计		235,54	230,58
塔吉克斯坦		铁路运输	国内运输	0,20	0,38
			进口	6,70	-
			国际运输	-	0,07
			过境运输	-	-
			出口	0,40	-
			总计	7,30	0,45
		总计		7,30	0,45
乌兹别克斯坦	38,24	公路运输		1 434,50	6 989,00
		航空运输		0,21	9,70
		铁路运输	国内运输	59,55	9,88
			进口	21,86	-
			国际运输	-	0,58
			过境运输	12,43	-
			出口	11,93	-
			总计	105,77	10,46
		其它运输		-	290,30
		管道运输		58,40	-
		总计		1 598,88	7 299,46
捷克	10,92	公路运输		465,39	349,13
		国内水运		0,79	3,34
		航空运输		11,82	4,27
		铁路运输	国内运输	26,61	183,32
			进口	25,74	-
			国际运输	-	8,76
			过境运输	11,56	-
			出口	19,04	-
			总计	82,95	192,08
		总计		560,95	548,82
Итого	3 978,85			1 531 058,68	21 418 754,62

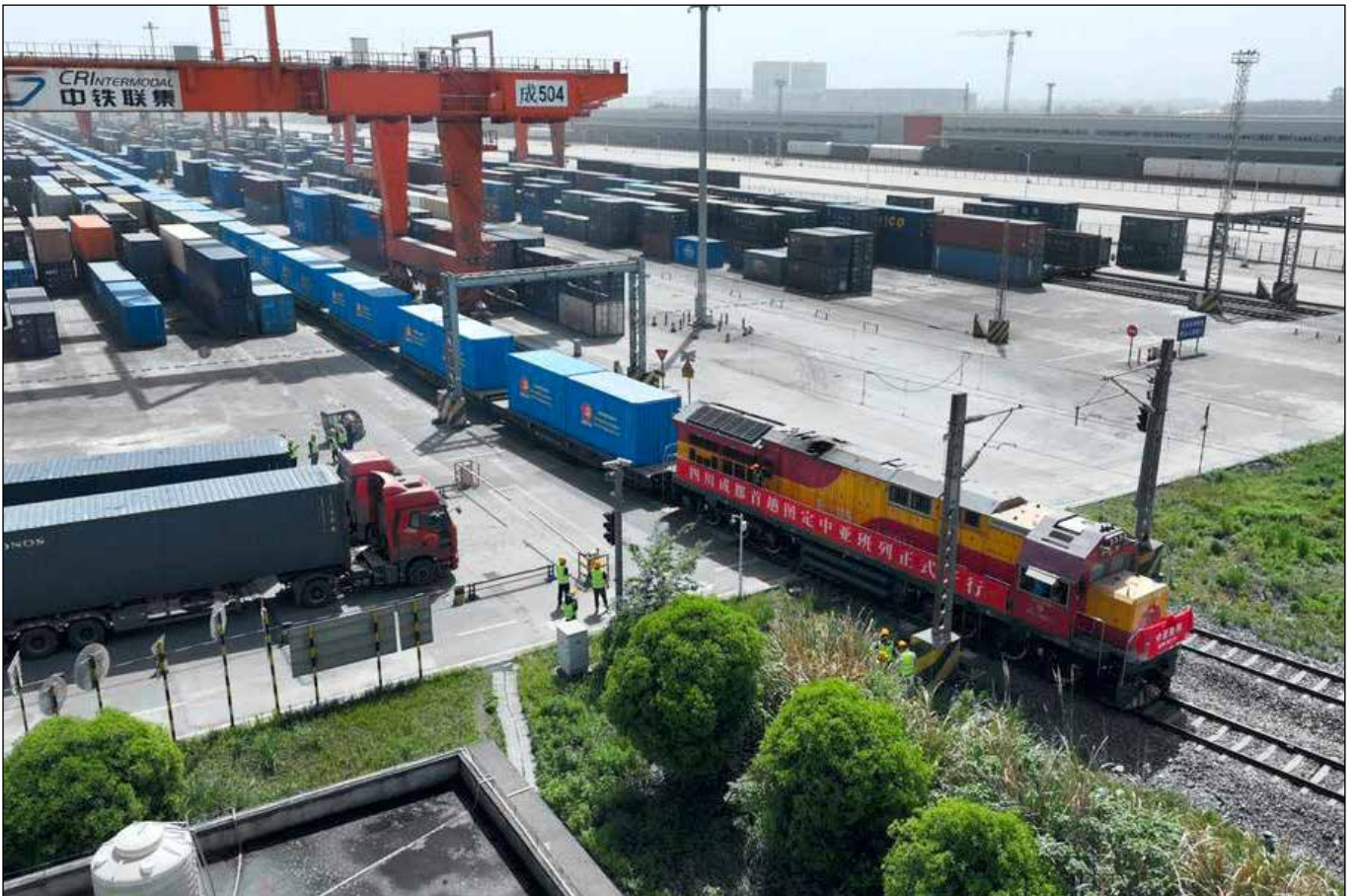
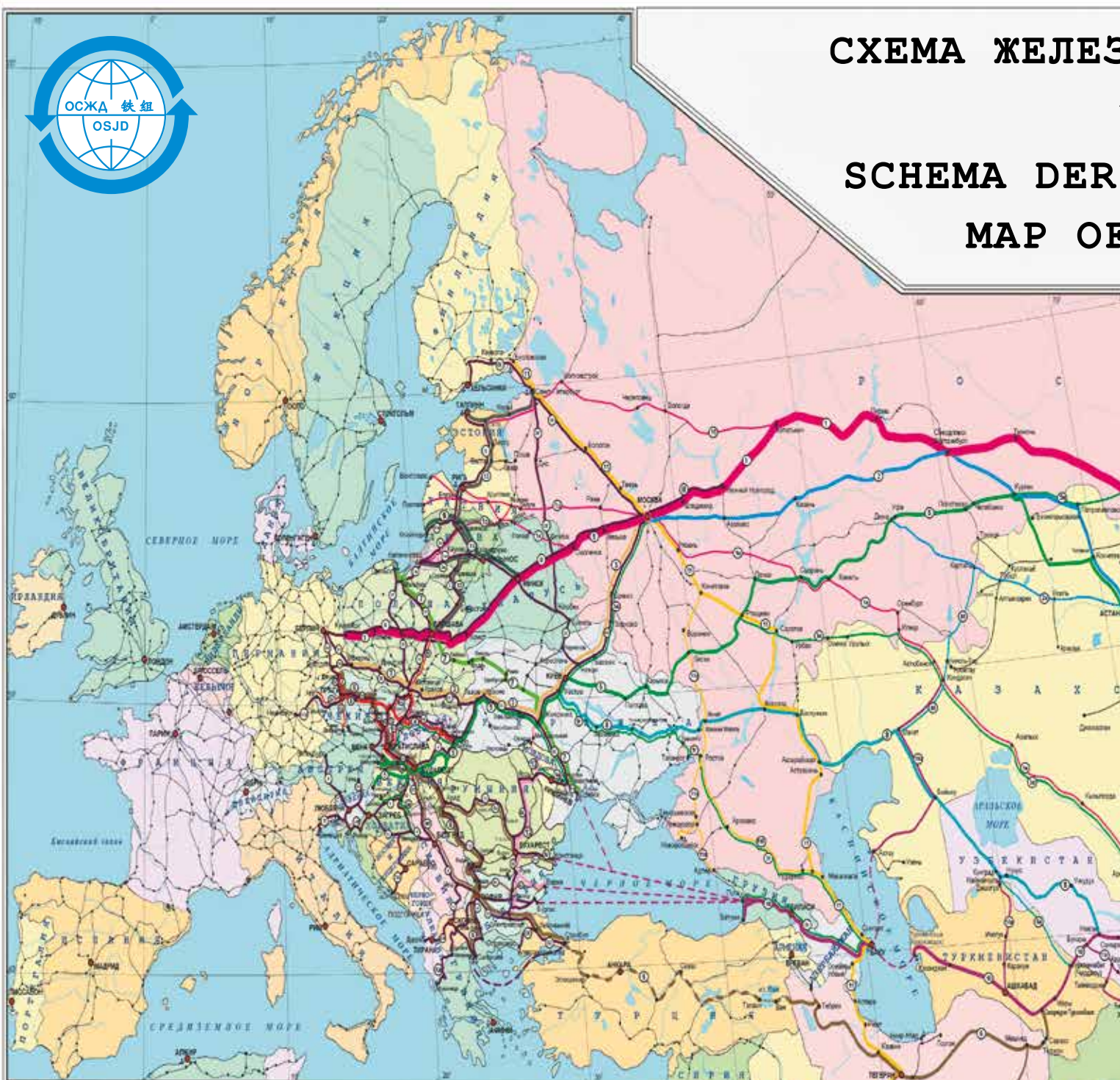




СХЕМА ЖЕЛЕЗ

SCHEMA DER
MAP OF



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

1. Куйбышев – Минск – Москва – Омск – Находка / Kuibyshev – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka
2. Москва – Курган – Астана – Достык – Лianyungang / Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang
3. Згозелец – Мостиска – Киев – Москва / Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Moscow
4. Дечин – Прага – Пржевор – Жилина – Чоп / Decin – Prague – Prešov – Žilina – Chop
5. Хельсинки – Захонь – Жмеринка – Пенза – Кочетов – Достык – Лianyungang / Helsinki – Zakhon' – Zhmerinka – Penza – Kochetov – Dostyk – Lianyungang
6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Самарканд Туркменбаш / Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Tehran – Samarkand Turkmenbashi
7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одесса / Gdansk – Lublin – Zhmerinka – Odessa
8. Фастов – Знаменка – Лихая – Мапат – Навои / Fastov – Znamenka – Likhaya – Makat – Navoi
9. Клайпеда – Шауляй – Вильнюс – Минск / Klaipeda – Šiauliai – Vilnius – Minsk
10. (TRACECA) – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбаш – Ташкент – Актобай / (TRACECA) – Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktau
11. Бусловская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астана – Решт – Тегеран – Бендер Аббас / Buslovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astana – Resht – Tehran – Bander Abbas
12. Окичи – Унгены – Бухарест – Варна/Дмитровград / Okitschi – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrograd
13. Санкт-Петербург/Таллин – Тапа – Рига – Каунас – Варшава / St. Petersburg/Tallinn – Tapa – Riga – Kaunas – Warsaw

Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллин – Рига – Каунас – Варшава / Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / Berlin/Dresden – Wrocław – Lvov – Kiev
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul
- V – Венеция – Триест/Копер – Любляна – Будапешт – Ужгород – Львов / Venice – Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest – Uzhgorod – Lvov
- VI – Гдыня – Варшава – Катовице – Жилина / Gdynia – Warsaw – Katowice – Žilina
- VII – По р. Дунай / Along the Danube
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Александруполис / Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Alexandroupolis
- X – Загребур – Любляна – Загреб – Белград – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / Zagreb – Ljubljana – Zagreb – Belgrad – Nish – Skopje – Veles – Saloniki

● ПАРИЖ Столицы / Capitals

○ ЛЮН Города / Cities

— Главные железные дороги / Main railways

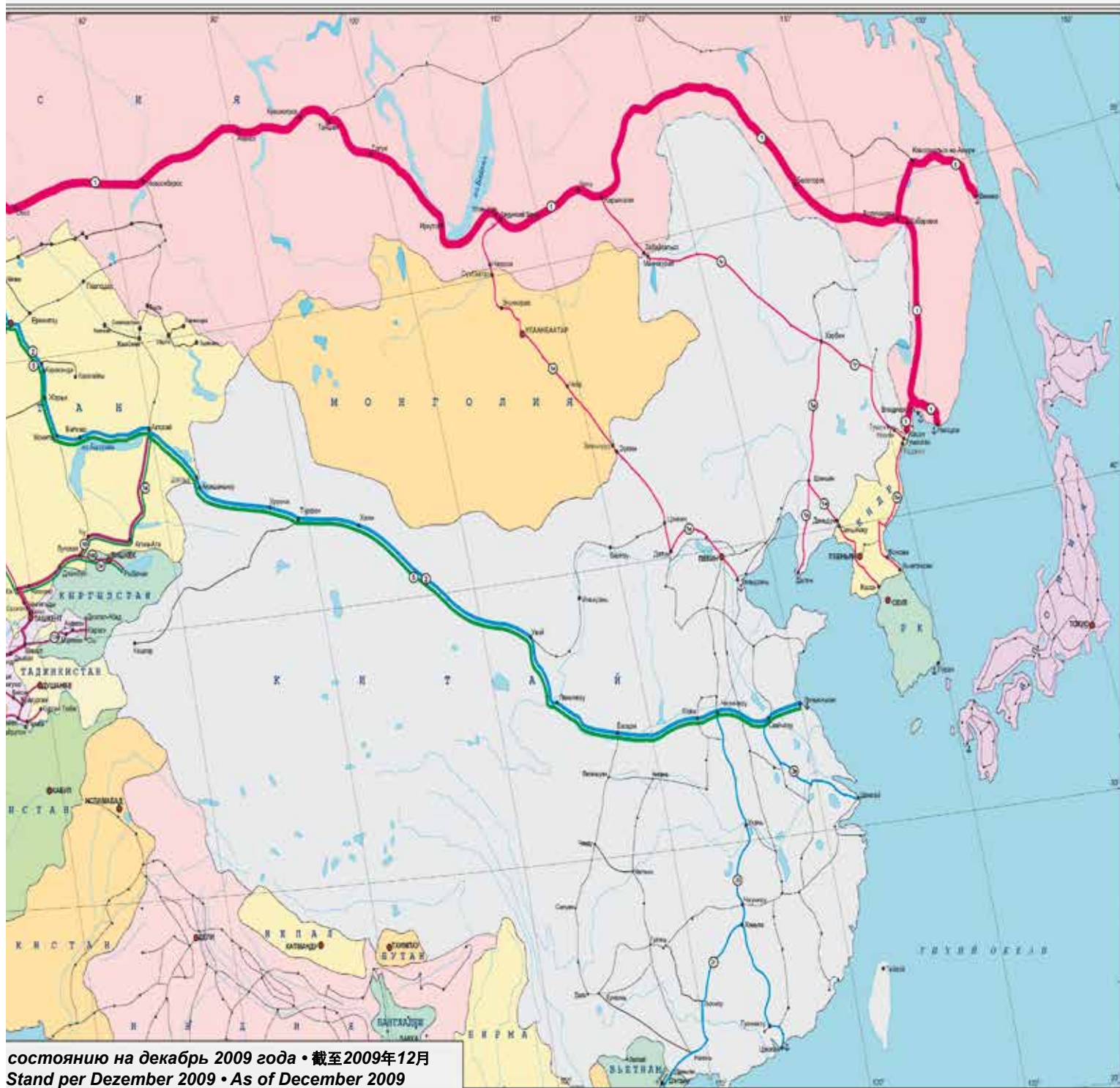
По

ВНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSSHD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS



Показатели работы по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2025 год
Transportation volumes throughout OSJD railway transport corridors in 2025
铁组铁路运输走廊2025年工作指标

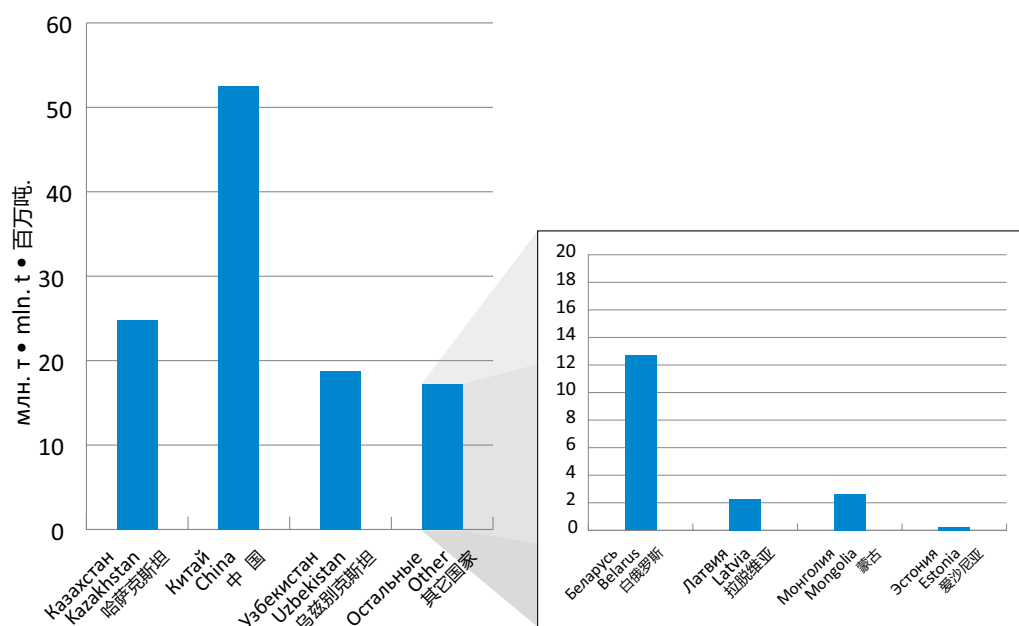
Коридор ОСЖД № 1 • 铁组第1走廊 • OSJD Corridor No. 1

Протяжённость по территории 11 стран: Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 25 313 км.

该走廊经由下列11个国家：波兰、拉脱维亚、立陶宛、爱沙尼亚、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、蒙古、朝鲜。走廊（包括支线）全长25.313公里。

The corridor passes through the territory of 11 countries: Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Belarus, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, China, Mongolia and DPRK. Overall length together with branches is 25,313 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	856	10 855 404	12 682
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	1 753	43 477 682	24 802
Китай China 中 国	3 717	195 313 680	52 546
Латвия Latvia 拉脱维亚	1 017	2 324 405	2 286
Монголия Mongolia 蒙古	1 510	3 982 073	2 637
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	23	430 792	18 730
Эстония Estonia 爱沙尼亚	133	56 388	424
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	9 009	256 440 425	28 465



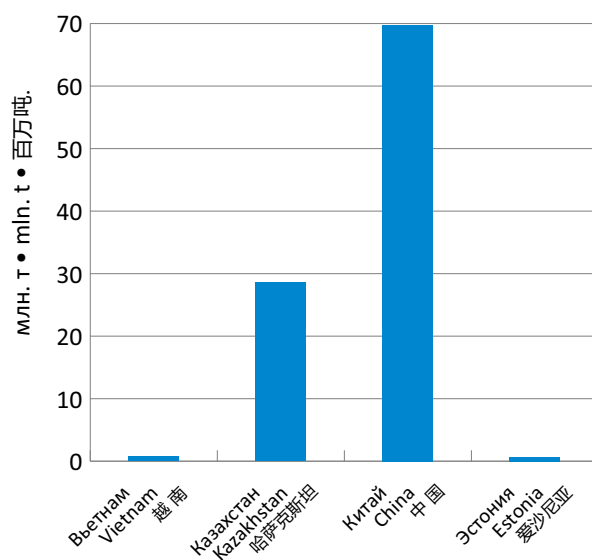
Коридор ОСЖД № 2 • 铁组第2走廊 • OSJD Corridor No. 2

Проходит по территории 5 стран: России, Казахстана, Китая, Вьетнама, Эстонии. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 14 147 км.

该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、爱沙尼亚、越南。走廊（包括支线）全长14,147公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Kazakhstan, China, Vietnam and Estonia. Overall length together with branches is 14,147 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Вьетнам Vietnam 越南	156	121 665	780
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	3 625	103 576 386	28 573
Китай China 中国	7 438	518 953 514	69 771
Эстония Estonia 爱沙尼亚	278	186 347	670
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	11 497	622 837 912	54 174



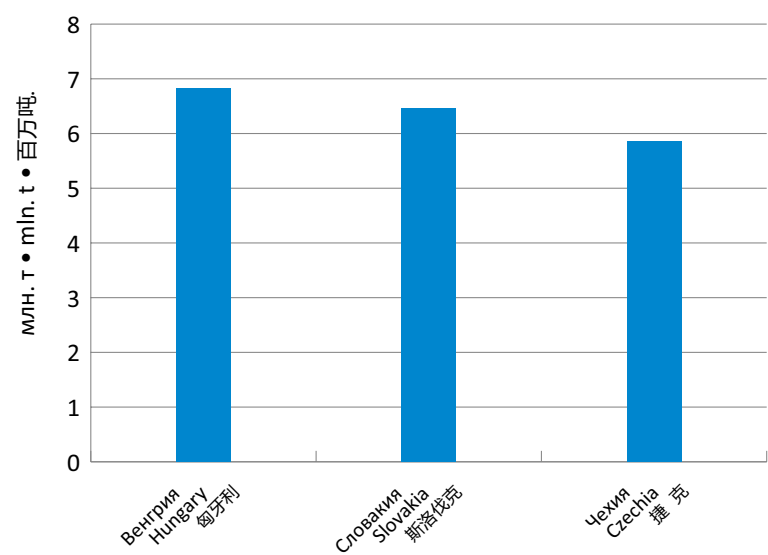
Коридор ОСЖД № 4 • 铁组第4走廊 • OSJD Corridor No. 4

Проходит по территории 5 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Украины (пограничная станция Чоп). Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2693 км.

该走廊经由下列5个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、波兰、乌克兰（乔普边境站）。走廊（包括支线）全长2,693公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Poland and Ukraine (Chop border station). Overall length together with branches is 2693 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Венгрия Hungary 匈牙利	65	444 072	6 832
Словакия Slovakia 斯洛伐克	847	5 342 984	6 308
Чехия Czechia 捷克	1 285	7 523 021	5 854
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	2 197	13 310 077	6 058



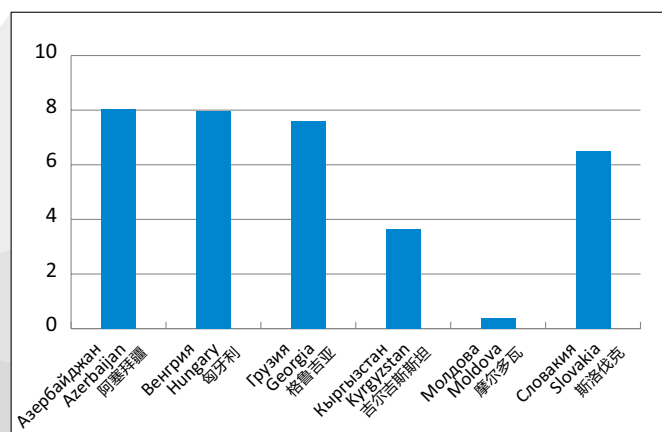
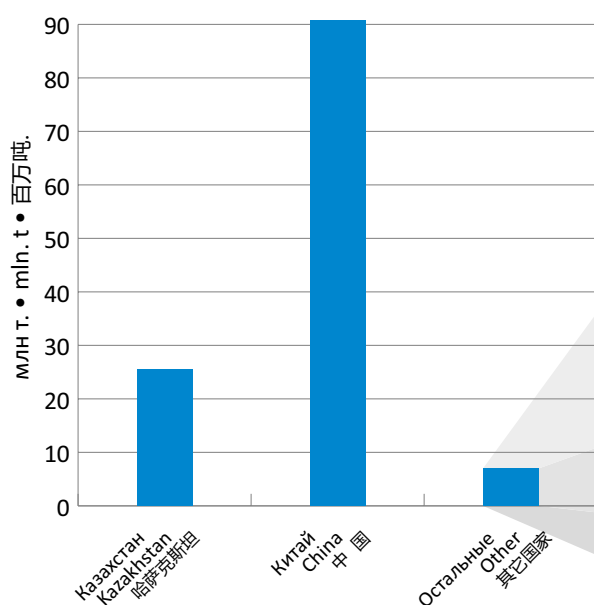
Коридор ОСЖД № 5 • 铁组第5走廊 • OSJD Corridor No. 5

Проходит по территории 10 стран: Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Китая, Кыргызстана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 22 528 км.

该走廊经由下列10个国家：匈牙利、斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、格鲁吉亚、阿塞拜疆、摩尔多瓦、中国、吉尔吉斯斯坦。走廊（包括支线）全长22,528公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Hungary, Slovakia, Ukraine, Russia, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan, Moldova, China and Kyrgyzstan. Overall length together with branches is 22,528 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	680	5 469 845	8 044
Венгрия Hungary 匈牙利	1 695	13 482 038	7 954
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 399 798	7 606
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	5 759	146 491 027	25 437
Китай China 中国	4 442	403 464 096	90 829
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 186 228	3 661
Молдова Moldova 摩尔多瓦	209	79 599	381
Словакия Slovakia 斯洛伐克	549	3 570 021	6 503
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	14 105	577 142 652	40 918



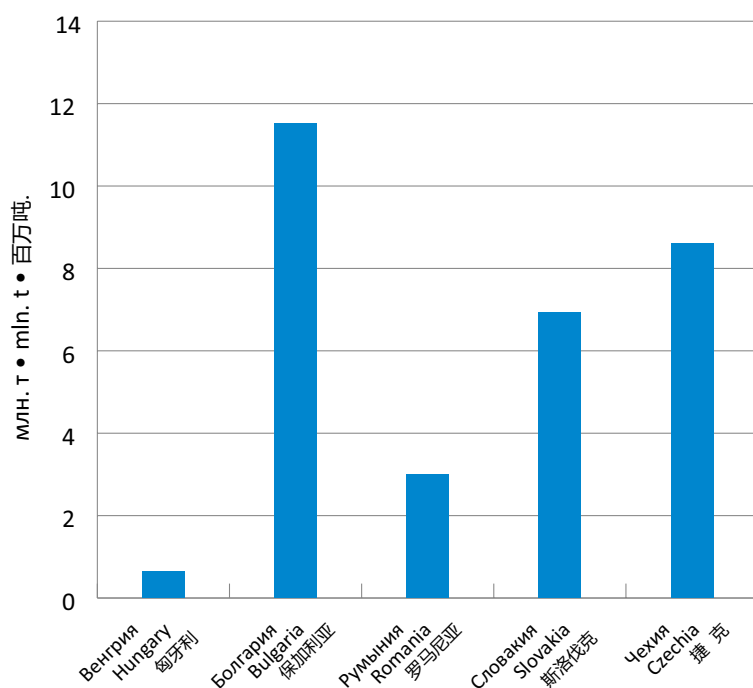
Коридор ОСЖД № 6 • 铁组第6走廊 • OSJD Corridor No. 6

Проходит по территории 10 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 11 014 км.

该走廊经由下列10个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、塞尔维亚、保加利亚、希腊、土耳其、伊朗、土库曼斯坦。走廊（包括支线）全长11,014公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Romania, Serbia, Bulgaria, Greece, Türkiye, Iran and Turkmenistan. Overall length together with branches is 11,014 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	1 402	903 201	644
Венгрия Hungary 匈牙利	722	8 319 124	11 522
Румыния Romania 罗马尼亚	1 349	4 042 520	2 997
Словакия Slovakia 斯洛伐克	220	1 524 897	6 931
Чехия Czechia 捷克	452	3 889 883	8 606
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	4 145	18 679 626	4 507



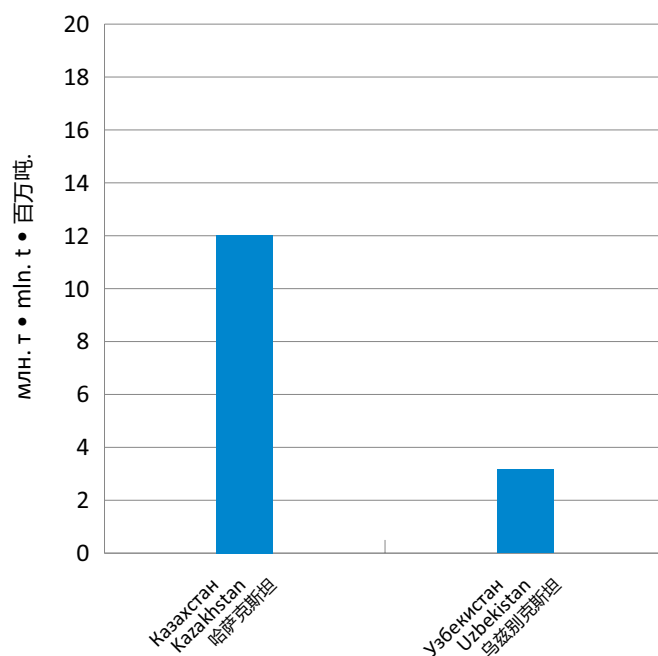
Коридор ОСЖД № 8 • 铁组第8走廊 • OSJD Corridor No. 8

Проходит по территории 6 стран: Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 6173 км.

该走廊经由下列6个国家:乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗。走廊(包括支线)全长6,173公里。

The corridor passes through the territory of 6 countries: Ukraine, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan and Iran. Overall length together with branches is 6173 km.

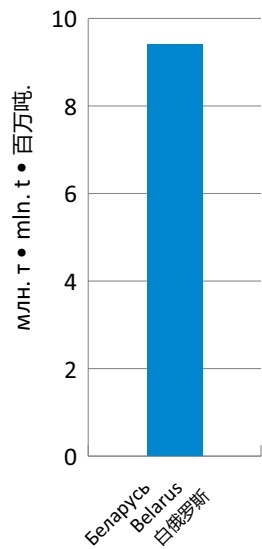
Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	2 124	25 560 599	12 034
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	1 290	4 065 233	3 151
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	3 414	29 625 832	8 678



Коридор ОСЖД № 9 • 铁组第9走廊 • OSJD Corridor No. 9

Проходит по территории 3 стран: Литвы, Беларуси и России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 863 км.
该走廊经由下列3个国家：立陶宛、白俄罗斯、俄罗斯。走廊（包括支线）全长863公里。
The corridor passes through the territory of 3 countries: Lithuania, Belarus and Russia. Overall length together with branches is 863 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	164	1 543 324	9 411
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	164	1 543 324	9 411



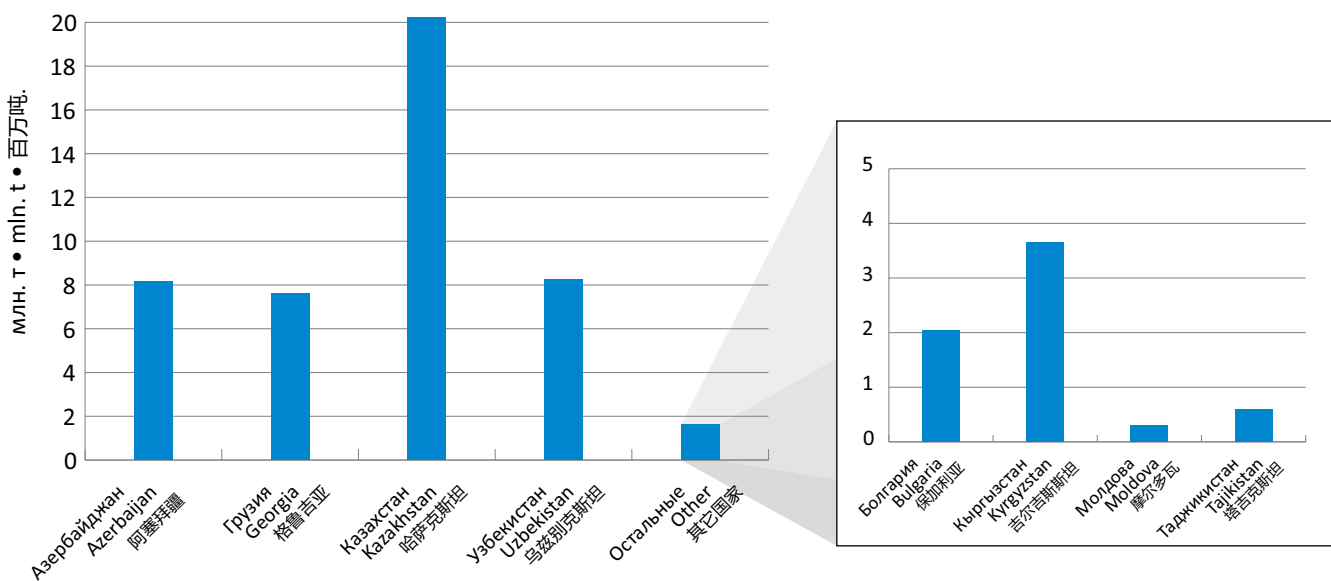
Коридор ОСЖД № 10 • 铁组第10走廊 • OSJD Corridor No. 10

Проходит по территории 12 стран: Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана, Афганистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 13 171 км.

该走廊经由下列12个国家:乌克兰、保加利亚、罗马尼亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、伊朗。走廊(包括支线)全长13,171公里。

The corridor passes through the territory of 12 countries: Ukraine, Bulgaria, Romania, Georgia, Azerbaijan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kyrgyzstan, Kazakhstan, Tajikistan, Afghanistan and Iran. Overall length together with branches is 13,171 km.

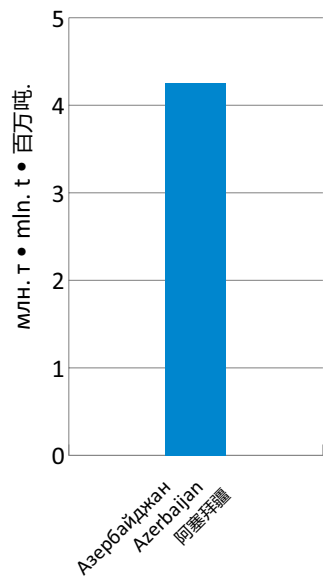
Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	501	4 094 119	8 172
Болгария Bulgaria 保加利亚	2	4 094	2 047
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 399 798	7 606
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	9 020	182 567 060	20 240
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 186 228	3 661
Молдова Moldova 摩尔多瓦	1	306	306
Таджикистан Tajikistan 塔吉克斯坦	630	376 119	597
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	2 195	18 104 306	8 248
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	13 120	209 732 030	15 986



Коридор ОСЖД № 11 • 铁组第11走廊 • OSJD Corridor No. 11

Проходит по территории 3 стран: России, Азербайджана, Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 7690 км.
该走廊经由下列3个国家：俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗。走廊（包括支线）全长7,690公里。
The corridor passes through the territory of 3 countries: Russia, Azerbaijan and Iran. Overall length together with branches is 7690 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	504	2 142 315	4 251
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	504	2 142 315	4 251



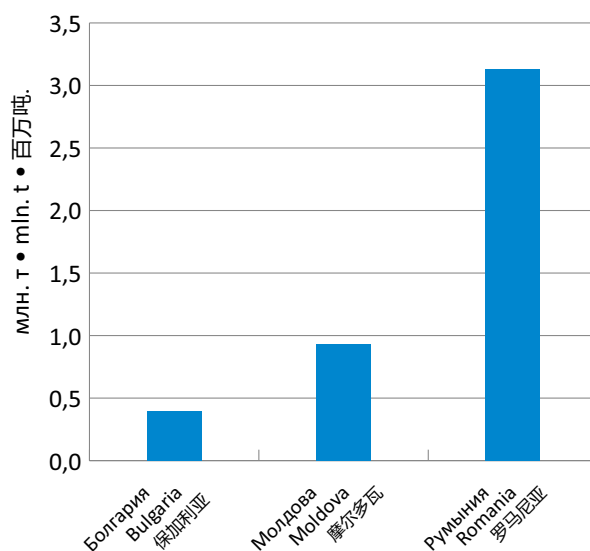
Коридор ОСЖД № 12 • 铁组第12走廊 • OSJD Corridor No. 12

Проходит по территории 4 стран: Молдовы, Румынии, Болгарии и Украины. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1416 км.

该走廊经由下列4个国家：摩尔多瓦、罗马尼亚、保加利亚、乌克兰。走廊（包括支线）全长1,416公里。

The corridor passes through the territory of 4 countries: Moldova, Romania, Bulgaria and Ukraine. Overall length together with branches is 1416 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	548	215 428	393
Молдова Moldova 摩尔多瓦	216	201 144	931
Румыния Romania 罗马尼亚	537	1 680 092	3 129
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	1 301	2 096 664	1 612



Коридор ОСЖД № 13 • 铁组第13走廊 • OSJD Corridor No. 13

Проходит по территории 5 стран: России, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1360 км.
该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰。走廊（包括支线）全长1,360公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Estonia, Latvia, Lithuania and Poland. Overall length together with branches is 1360 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Латвия Latvia 拉脱维亚	408	242 615	595
Эстония Estonia 爱沙尼亚	242	249 133	1 029
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	650	491 748	757

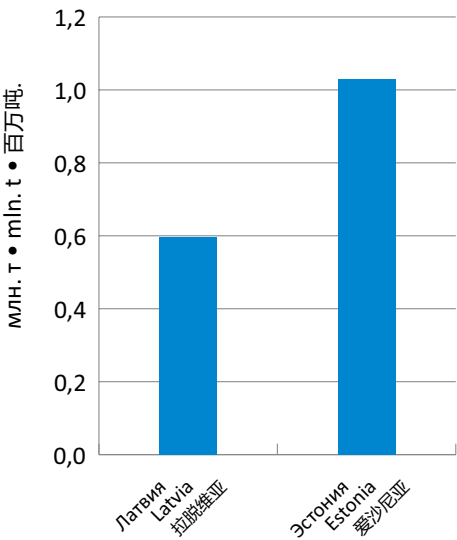


Table of Contents • Inhaltsverzeichnis

Railways of the OSJD member countries Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer	80
OSJD Observers Beobachter der OSShD	80
Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen	81
Traction rolling stock Traktionsfahrzeuge	82
Average headcount for the year. Passenger and freight railway traffic Durchschnittlicher Personalbestand für das Jahr. Personen- und Gütertransport auf der Eisenbahnen	84
Railway lines of the state, km Eisenbahnlinien des Staates, km	89
Fleet of passenger coaches Anzahl der Personenwagen	91
Fleet of freight wagons Anzahl der Güterwagen	94
Train mileage Kilometerstand der Züge	97
Gross freight turnover of trains Bahngüterumschlag, brutto	99
Mileage of rolling stock units Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge	101
Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen	106
Key statistical indicators on population and transportation by type of transport Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern	110

Considered at the meeting of the Ad Hoc Working Group on Railway Transport Statistics of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (30-31 March 2026, OSJD Committee, videoconferencing mode); confirmed by the expert meeting on railway transport statistics and publication of the "OSJD Bulletin of Statistical Data on Railway Transport for 2025" (from 31 July till 1 August 2026, OSJD Committee).

Berücksichtigt auf der Sitzung der Ad-hoc-Arbeitsgruppe für Eisenbahnverkehrsstatistik der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie (30.-31. März 2026, OSJD-Komitee, videoconferencing), vereinbart von der Expertenberatung für die Eisenbahnverkehrsstatistik und die Veröffentlichung des „Bulletins der statistischen Daten der OSShD zum Eisenbahntransport für 2025“ (vom 31. Juli bis 1. August 2026, OSShD-Komitee).

Submitted for printing: 27.09.2026
Imprimatur: 07.10.2026

Printed by: "PAB-Font s.c.",
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Published by the OSJD Committee
00-681 Warsaw, Hoza Street 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Edited by Shukhrat Kayumkhodjaev, Chairman, OSJD
Commission on Transport Policy and Development
Strategy

Redaktionsschluß: 27.09.2026
Imprimatur: 07.10.2026

Druck: „PAB-Font s.c.“,
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Herausgegeben vom Komitee der OSShD
00-681 Warschau, Hoza Str. 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Redakteur-Verfasser: Shukhrat Kayumkhodjaev,
Vorsitzender der OSShD-Kommission
für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie

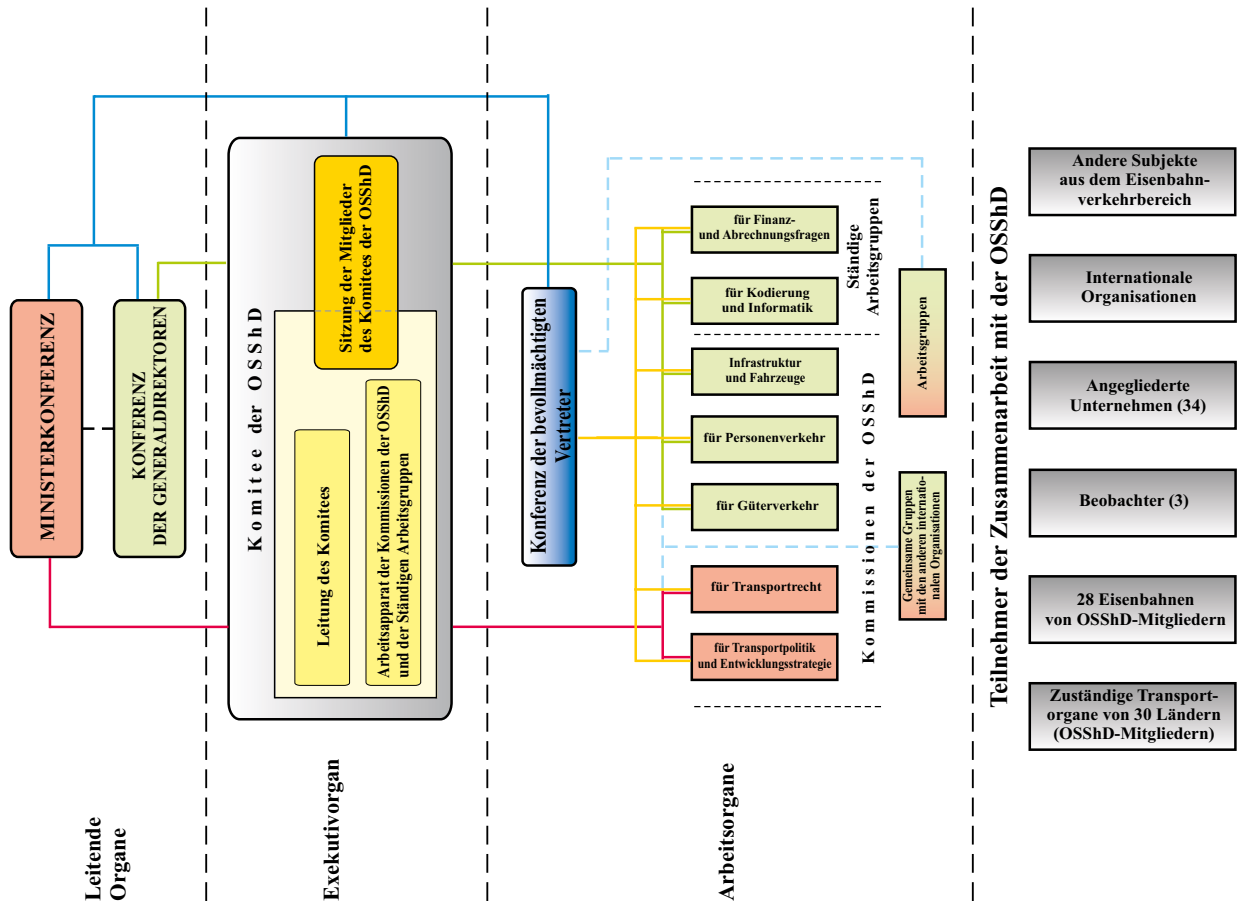
Railways of the OSJD member countries • Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer

	AZD	0057	Azerbaijani Railways CJSC Aserbajdschanische Eisenbahnen GAG
	ARA	3344	Afghanistan Railway Authority Afghanistan unabhängiger Eisenbahn-Verwaltungsorgan
	BC	0021	State Association "Byelorussian Railway" Landesverband „Weißrussische Eisenbahn“
	BDZ	0052	Holding "Bulgarian State Railways" Holding „Bulgarische Staatsbahnen“
	MAV	0055	MAV Hungarian State Railways Private Company Limited by Shares (MAV Co.) Ungarische Staatsbahnen GAG
	VZD	0032	Vietnamese Railway State Company Staatliche Gesellschaft "Vietnamesische Eisenbahn"
	GR	0096	Georgian Railway JSC Georgische Eisenbahn AG
	RAI	0028	Railway of the Islamic Republic of Iran Eisenbahn der Islamischen Republik Iran
	KZH	0027	"Kazakhstan Temir Zholy National Company" JSC (Railway of Kazakhstan) Nationalgesellschaft „Kasachische Eisenbahn“ AG
	KZD	0033	China State Railway Group Co., Ltd. Staatskorporation „Chinesische Eisenbahnen“
	ZC	0030	Ministry of Railways of the Democratic People's Republic of Korea Ministerium für Eisenbahnen der Koreanischen Volksdemokratischen Republik
	KORAIL	0061	Korea Railroad Corporation Koreanische Eisenbahnkorporation
	KRG	0059	"Kyrgyz Temir Zholu National Company" State Enterprise (Kyrgyz Railway) SU Nationalgesellschaft „Kirgisische Eisenbahn“
	LNRE		Lao National Railway State Enterprise Staatsunternehmen der Laotischen Nationalbahn
	LDZ	0025	Latvian Railway SJSC (Latvijas dzelzceļš) "Lettische Eisenbahn" SAG
	LTG	0024	Lithuanian Railways JSC (AB "Lietuvos geležinkeliai") "Litauische Eisenbahnen" AG
	CFM	0023	Railway of Moldova State Enterprise SU "Eisenbahn Moldovas"
	UBZD	0031	Ulan-Bator Railway JSC "Ulan-Bator Eisenbahn" AG
	PKP	0051	Polish State Railways JSC "Polnische Staatsbahnen" AG
	RZD	0020	Russian Railways OJSC Russische Eisenbahnen AG
	CFR	0053	National Railway Company "CFR"-SA Nationale Eisenbahngesellschaft Rumäniens AG
	ŽSR	0056	Railways of Slovak Republic Eisenbahnen der Slowakischen Republik
	TDZ	0066	Tajik Railway State Unitary Enterprise Staatliches unitarisches Unternehmen „Tadschikische Eisenbahn“
	TRK	0067	Ministry of Railways of Turkmenistan Ministerium für Eisenbahnen Turkmenistans
	UTI	0029	Uzbek Railways JSC (O'zbekiston temir yo'llari) "Usbekische Eisenbahnen" AG (O'zbekiston temir yo'llari)
	UZ	0022	Ukrainian Railway JSC ("Ukrzaliznytsia" JSC) Ukrainische Eisenbahn AG (Ukrzalisnyzja AG)
	CD	0054	Czech Railways JSC (České dráhy) Tschechische Eisenbahnen AG
	EVR	0026	Estonian Railway JSC Estnische Eisenbahn AG

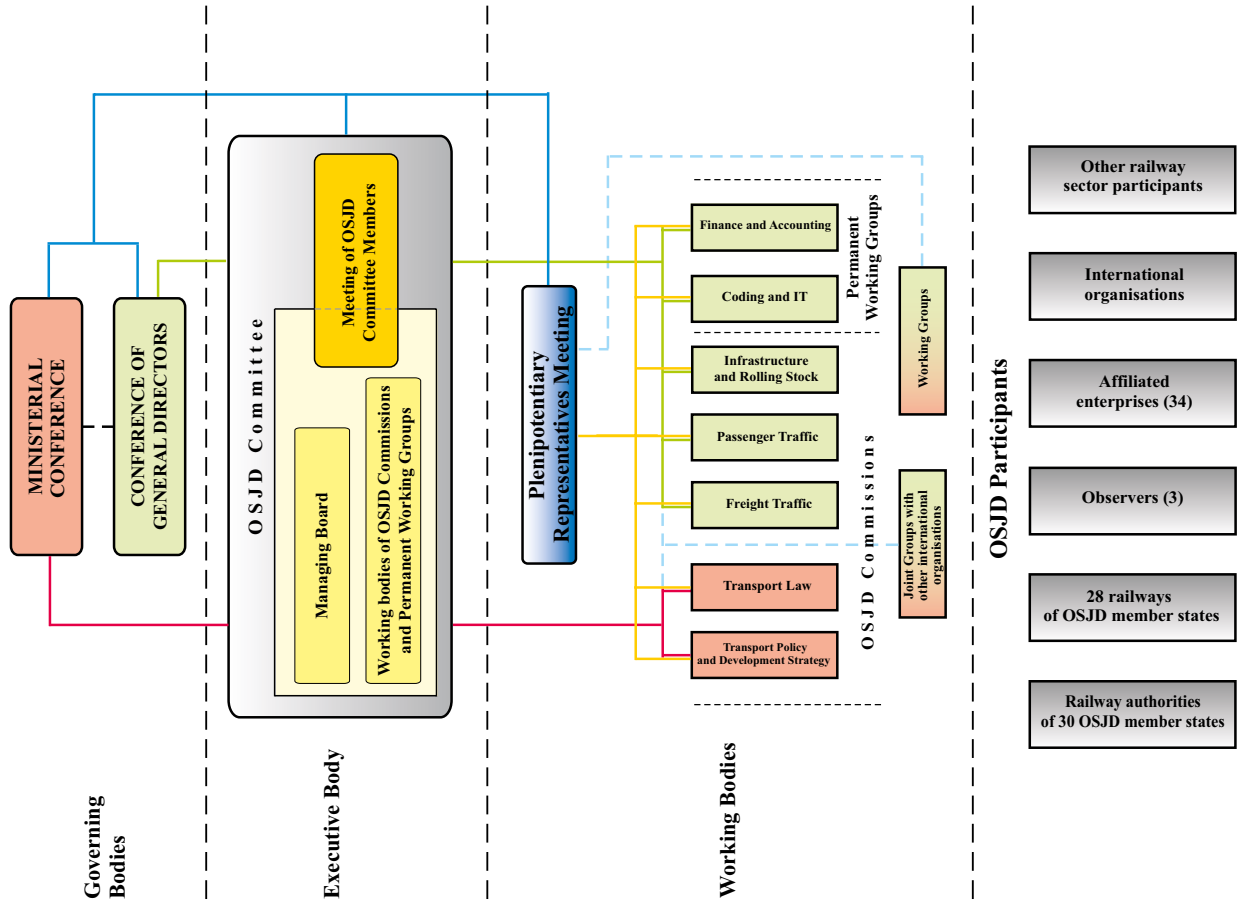
OSJD Observers • Beobachter der OSShD

FPC	1120	Federal Passenger Company JSC "Federal Passenger Company" AG
OSE	0073	Organisation of Greek Railways Organisation der Griechischen Eisenbahnen
SNCF	0087	National Society of French Railways Nationalgesellschaft der Französischen Eisenbahnen

Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen (OSShD)



Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways



Traction rolling stock • Traktionsfahrzeuge

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Azerbaijan	L1520	Diesel trains	-	-	-	5.85
		Electric trains	-	-	-	23.86
		Electric locomotives	83.77	-	-	-
		Diesel locomotives	70.87	-	-	-
		Total	154.64	-	-	29.71
	Total		154.64	-	-	29.71
Bulgaria	N1435	Diesel trains	-	1.00	34.00	17.00
		Electric trains	-	-	122.00	31.00
		Electric locomotives	158.00	-	-	-
		Diesel locomotives	104.00	-	-	-
		Steam locomotives	4.00	-	-	-
		Total	266.00	1.00	156.00	48.00
	E	Diesel locomotives	10.00	-	-	-
		Total	10.00	-	-	-
	Total		276.00	1.00	156.00	48.00
Hungary	L1520	Diesel locomotives	8.00	-	-	-
		Total	8.00	-	-	-
	N1435	Diesel trains	-	98.00	211.00	793.00
		Electric trains	-	216.00	353.00	379.00
		Electric locomotives	384.00	-	-	-
		Diesel locomotives	259.00	-	-	-
		Total	643.00	314.00	564.00	1 172.00
	E750	Diesel locomotives	11.00	-	-	-
		Steam locomotives	1.00	-	-	-
		Total	12.00	-	-	-
	Total		663.00	314.00	564.00	1 172.00
Vietnam	E1000	Diesel locomotives	157.90	-	-	-
		Total	157.90	-	-	-
	N1435	Diesel locomotives	6.20	-	-	-
		Total	6.20	-	-	-
	Total		164.10	-	-	-
Georgia	L1520	Electric trains	-	-	68.00	34.00
		Electric locomotives	58.00	-	-	-
		Diesel locomotives	18.00	-	-	-
		Total	76.00	-	68.00	34.00
	E	Electric locomotives	6.00	-	-	-
		Total	6.00	-	-	-
	Total		82.00	-	68.00	34.00
Kazakhstan	L1520	Electric trains	-	53.50	-	107.00
		Electric locomotives	537.10	-	-	-
		Diesel locomotives	1 045.70	-	-	-
		Total	1 582.80	53.50	-	107.00
	Total		1 582.80	53.50	-	107.00
China	E1000	Diesel locomotives	14.00	-	-	-
		Total	14.00	-	-	-
	N1435	Electric trains	-	8.00	26 768.00	3 346.00
		Electric locomotives	12 330.00	-	-	-
		Diesel locomotives	4 735.00	-	-	-
		Total	17 065.00	8.00	26 768.00	3 346.00
	Total		17 079.00	8.00	26 768.00	3 346.00
Republic of Korea	N1435	Electric trains	-	-	524.00	100.00
		Electric locomotives	440.00	-	-	-
		Diesel locomotives	120.00	-	-	-
		Total	560.00	-	524.00	100.00
	Total		560.00	-	524.00	100.00

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Kyrgyzstan	L1520	Diesel locomotives	29.00	-	-	-
		Total	29.00	-	-	-
	Total		29.00	-	-	-
Latvia	L1520	Diesel trains	-	1.00	73.00	23.00
		Electric trains	-	-	128.00	32.00
		Diesel locomotives	136.00	-	-	-
		Total	136.00	1.00	201.00	55.00
	Total		136.00	1.00	201.00	55.00
Moldova	L1520	Diesel trains	-	-	12.00	3.00
		Diesel locomotives	22.00	-	-	-
		Total	22.00	-	12.00	3.00
	Total		22.00	-	12.00	3.00
Mongolia	L1520	Diesel locomotives	132.00	-	-	-
		Total	132.00	-	-	-
	N1435	Diesel locomotives	2.00	-	-	-
		Total	2.00	-	-	-
	E750	Diesel locomotives	1.00	-	-	-
		Total	1.00	-	-	-
	Total		135.00	-	-	-
Romania	L1520	Diesel locomotives	5.00	-	-	-
		Total	5.00	-	-	-
	N1435	Diesel trains	-	-	-	104.00
		Electric trains	-	-	-	6.00
		Electric locomotives	328.00	-	-	-
		Diesel locomotives	191.00	-	-	-
		Total	519.00	-	-	110.00
	Total		524.00	-	-	110.00
Slovakia	N1435	Diesel trains	-	76.00	252.00	176.00
		Electric trains	-	120.00	254.00	134.00
		Electric locomotives	133.00	-	-	-
		Diesel locomotives	73.00	-	-	-
		Total	206.00	196.00	506.00	310.00
	E	Electric trains	-	4.00	24.00	20.00
		Electric locomotives	4.00	-	-	-
		Total	4.00	4.00	24.00	20.00
	Total		210.00	200.00	530.00	330.00
Tajikistan	L1520	Diesel locomotives	76.20	-	-	-
		Total	76.20	-	-	-
	Total		76.20	-	-	-
Uzbekistan	L1520	Electric trains	-	-	-	13.64
		Electric locomotives	111.60	-	-	-
		Diesel locomotives	171.38	-	-	-
		Total	282.98	-	-	13.64
	Total		282.98	-	-	13.64
Czech Republic	N1435	Diesel trains	-	365.00	394.00	362.00
		Electric trains	-	-	659.00	281.00
		Electric locomotives	752.00	-	-	-
		Diesel locomotives	561.00	-	-	-
		Steam locomotives	29.00	-	-	-
		Total	1 342.00	365.00	1 053.00	643.00
	E	Diesel locomotives	2.00	-	-	-
		Total	2.00	-	-	-
	Total		1 344.00	365.00	1 053.00	643.00
Total			23 320.72	942.50	29 876.00	5 991.35

Average headcount for the year. Passenger and freight railway traffic.
Durchschnittlicher Personalbestand für das Jahr. Personen- und Gütertransport auf der Eisenbahnen.

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Azerbaijan	Goods	thousand tons	Goods transported	1 679	15 135	16 813
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	6 135
		km	Average travel distance	-	-	365
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	10 267
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	458
Benapycb	Personnel	km	Average travel distance	-	-	45
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	4 657
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	5 681
	Total personnel		Other personnel	-	-	2 631
			Total personnel	-	-	12 969
Bulgaria	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	58 650
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	5 597
		thousand tons	Goods transported	140	5 017	5 156
	Goods	million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 503
		km	Average travel distance	-	-	292
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	21
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	1 459
		km	Average travel distance	-	-	70
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	6 724
			Total personnel	-	-	6 724
Hungary	Goods	thousand tons	Goods transported	5 010	12 930	17 940
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	14 303
		km	Average travel distance	-	-	797
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	341 647
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	16 004
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	47
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	16 646
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	19 891
	Total personnel		Other personnel	-	-	1 358
			Total personnel	-	-	37 895
Vietnam	Goods	thousand tons	Goods transported	-	5 428	5 428
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	4 029
		km	Average travel distance	-	-	742
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 162
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	2 751
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	384
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	6 905
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	14 477
	Total personnel		Other personnel	-	-	774
			Total personnel	-	-	22 156

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Georgia	Goods	thousand tons	Goods transported	1 626	11 631	13 258
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	3 815
		km	Average travel distance	-	-	289
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	1 718
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	393
		km	Average travel distance	-	-	229
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 736
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	6 408
			Other personnel	-	-	1 369
		Total personnel	-	-	10 513	
Kazakhstan	Goods	thousand tons	Goods transported	23 127	290 602	313 729
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	288 841
		km	Average travel distance	-	-	921
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	19 761
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	16 098
		km	Average travel distance	-	-	815
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	52 913
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	45 143
			Other personnel	-	-	16 050
		Total personnel	-	-	114 106	
China	Goods	thousand tons	Goods transported	641 771	2 146 131	2 787 902
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 594 226
		km	Average travel distance	-	-	931
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	1 687 306
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	509 675
		km	Average travel distance	-	-	302
	Personnel	No. of persons	Other personnel	-	-	1 519 384
			Total personnel	-	-	1 519 384
			Goods transported	2 696	2 139	9 670
Republic of Korea	Goods	thousand tons	Freight turnover	-	-	4 835
		million tariff t-km	Average travel distance	-	-	265
		km	No. of passengers transported	-	-	154 081
	Passengers	thousand passengers	Passenger turnover	-	-	32 282
		million passenger-km	Average travel distance	-	-	2 440
		km	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	20 635
	Personnel	No. of persons	Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	10 298
			Other personnel	-	-	102
			Total personnel	-	-	31 035

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Kyrgyzstan	Goods	thousand tons	Goods transported	192	10 318	10 510
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 223
		km	Average travel distance	-	-	116
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	433
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	44
		km	Average travel distance	-	-	101
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	1 736
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	2 412
			Other personnel	-	-	308
			Total personnel	-	-	4 456
Laos	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	386
	million passenger-km	Passenger turnover	-	-	308	
Latvia	Goods	thousand tons	Goods transported	332	9 236	9 568
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 867
		km	Average travel distance	-	-	265
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	21 333
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	741
		km	Average travel distance	-	-	35
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	876
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	4 017
			Other personnel	-	-	824
			Total personnel	-	-	5 717
Moldova	Goods	thousand tons	Goods transported	-	2 494	2 494
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	507 771
		km	Average travel distance	-	-	154
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	287
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	34 299
				7 994	25 733	33 728
	Goods	thousand tons	Goods transported	-	-	20 737
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	615
		km	Average travel distance	-	-	1 753
				-	-	727
Mongolia	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	415
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	2 293
		km	Average travel distance	-	-	10 046
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	3 213
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	15 552

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Romania	Goods	thousand tons	Goods transported	211	10 541	10 752
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 724
		km	Average travel distance	-	-	164
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	48 067
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	4 471
		km	Average travel distance	-	-	93
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	12 168
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	23 666
		Total personnel	Other personnel	-	-	288
			-	-	-	36 122
Slovakia	Goods	thousand tons	Goods transported	575	21 721	22 296
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	-
		km	Average travel distance	-	-	-
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	71 120
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	3 543
		km	Average travel distance	-	-	50
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 138
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	5 138
		Total personnel	Other personnel	-	-	3 089
			-	-	-	10 365
Tajikistan	Goods	thousand tons	Goods transported	289	7 509	7 798
		km	Average travel distance	-	-	50
		млн. тонно-км нетто	Freight turnover	-	-	376
	Passengers	тыс. чел.	No. of passengers transported	-	-	457
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	20
		km	Average travel distance	-	-	47
	Personnel	тыс. чел.	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	0
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	3
		Total personnel	Other personnel	-	-	1
			-	-	-	4

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Uzbekistan	Goods	thousand tons	Goods transported	5 120	100 652	105 772
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	27 927
		km	Average travel distance	-	-	264
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	10 460
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	4 300
		km	Average travel distance	-	-	411
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	22 928
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	25 430
			Other personnel	-	-	12 531
			Total personnel	-	-	60 889
Czech Republic	Goods	thousand tons	Goods transported	-	47 959	47 959
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	8 071
		km	Average travel distance	-	-	168
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	168 010
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	8 002
		km	Average travel distance	-	-	48
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	20 812
			Total personnel	-	-	20 812
			Goods transported	-	2 874	2 874
			Freight turnover	-	-	346
Estonia	Goods	thousand tons	Goods transported	-	-	121
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	346
		km	Average travel distance	-	-	121
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 661
million passenger-km		Passenger turnover	-	-	343	
km		Average travel distance	-	-	45	
Total				690 761	2 728 050	12 056 761

Railway lines of the state, km • Eisenbahnlinien des Staates, km

State	Track gauge, mm	Operational length at the end of the year														Total track length of lines	
		Electrified lines															
		Non-electrified lines		including		Total (8+9 or Σ10-13)	including		Type of current		Total length (4+7)	including for passenger traffic solely					
		Total (5+6)	single-track sections	double-track and multiple track sections	single-track sections		double-track and multiple track sections	Alternating current at voltage	Direct current at voltage	others			3000 W	others			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Azerbaijan	L1520	1 014.51	967.42	47.09	1 103.21	342.91	760.30	-	412.70	-	690.51	2 117.72	-	2 938.46	1 126.64		
	Total	1 014.51	967.42	47.09	1 103.21	342.91	760.30	-	412.70	-	690.51	2 117.72	-	2 938.46	1 126.64		
	L1520	4 104.00	-	-	1 369.50	-	-	-	-	-	-	5 473.50	-	-	-		
	Total	4 104.00	-	-	1 369.50	-	-	-	-	-	-	5 473.50	-	-	-		
Bulgaria	E750	125.00	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	125.00	125.00	125.00	13.00		
	L1520	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	-	-	15.00		
	N1435	899.00	899.00	-	3 001.00	2 006.00	995.00	3 001.00	-	-	-	3 900.00	50.00	4 895.00	1 390.00		
	Total	1 039.00	1 039.00	-	3 001.00	2 006.00	995.00	3 001.00	-	-	-	4 040.00	175.00	5 020.00	1 418.00		
Hungary	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	E750	204.00	204.00	-	-	-	-	-	-	-	-	204.00	204.00	25.00	5.00		
	L1520	37.00	37.00	-	-	-	-	-	-	-	-	37.00	-	45.00	15.00		
	N1435	3 933.60	3 528.60	-	3 265.40	2 026.40	1 239.00	3 542.40	3.00	-	4.00	7 199.00	-	1 210.00	643.00		
Vietnam	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Total	4 174.60	3 769.60	-	3 265.40	2 026.40	1 239.00	3 542.40	3.00	-	4.00	7 440.00	204.00	1 280.00	663.00		
	E1000	2 169.00	2 169.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169.00	-	-	-		
	N1435	178.00	178.00	-	-	-	-	-	-	-	-	178.00	-	-	-		
Georgia	Total	2 347.00	2 347.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347.00	-	-	-		
	E1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L1520	4.39	4.39	-	1 550.78	1 257.68	293.10	-	-	-	1 550.78	1 555.17	-	2 347.10	473.03		
Kazakhstan	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	E	-	-	-	37.40	37.40	-	-	-	-	-	37.40	-	42.40	3.30		
	Total	4.39	4.39	-	1 588.18	1 295.08	293.10	-	-	1 550.78	37.40	1 592.57	-	2 389.50	476.33		
	L1520	11 747.00	10 602.00	1 145.00	4 237.50	336.40	3 901.10	4 216.40	-	-	21.10	15 984.50	-	21 127.40	2 947.30		
China	N1435	18.60	18.60	-	-	-	-	-	-	-	-	18.60	-	18.60	45.40		
	Total	11 765.60	10 620.60	1 145.00	4 237.50	336.40	3 901.10	4 216.40	-	21.10	-	16 003.10	-	21 146.00	2 992.70		
	E1000	653.00	653.00	-	-	-	-	-	-	-	-	653.20	-	655.00	66.00		
	E750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Republic of Korea	L1520	21.73	21.73	-	-	-	-	-	-	-	-	21.73	-	57.61	296.00		
	N1435	20 157.00	18 171.00	1 986.00	49 254.00	13 901.00	35 353.00	49 254.00	-	-	-	69 411.00	1 529.00	108 588.00	42 078.00		
	E	13.12	13.12	-	-	-	-	-	-	-	-	13.12	-	12.00	-		
	Total	20 844.85	18 858.85	1 986.00	49 254.00	13 901.00	35 353.00	49 254.00	-	-	-	70 099.05	1 529.00	109 312.61	42 440.00		
Republic of Korea	N1435	660.00	616.70	43.30	3 876.90	816.10	3 060.80	3 796.60	-	-	19.20	4 536.90	4 279.60	8 601.40	1 937.60		
	Total	660.00	616.70	43.30	3 876.90	816.10	3 060.80	3 796.60	-	-	19.20	4 536.90	4 279.60	8 601.40	1 937.60		

State	Track gauge, mm	Operational length at the end of the year													Total track length of lines	
		Electrified lines														
		Non-electrified lines			including			Total (8+9 or $\sum 10-13$)	including		Type of current			Total length (4+7)	including for passenger traffic solely	
		Total (5+6)	single-track sections	double-track and multiple track sections	25 000 V 50 Hz	others	3000 W				others					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Kyrgyzstan	L1520	424.60	424.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.60	-	-	-
	Total	424.60	424.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.60	-	-	-
Laos	N1435	3.50	-	-	422.44	-	-	-	-	-	-	-	425.94	-	-	-
	Total	3.50	-	-	422.44	-	-	-	-	-	-	-	425.94	-	-	-
Latvia	E750	32.80	32.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.80	-	33.40	1.20
	L1520	1 547.20	1 383.90	163.30	250.90	46.60	204.30	-	-	250.90	-	-	1 798.10	-	2 183.10	813.70
	Total	1 580.00	1 416.70	163.30	250.90	46.60	204.30	-	-	250.90	-	-	1 830.90	-	2 216.50	814.90
Moldova	L1520	1 201.10	1 127.10	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201.10	-	1 119.30	627.10
	N1435	7.80	7.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	7.80	26.60
	Total	1 208.90	1 134.90	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208.90	-	1 127.10	653.70
Mongolia	L1520	1 830.50	1 809.50	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830.50	-	1 830.50	713.97
	N1435	9.20	9.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.20	-	9.20	19.23
	Total	1 839.70	1 818.70	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839.70	-	1 839.70	733.20
Poland	L1520	553.67	-	-	14.33	-	-	-	-	-	-	-	568.00	-	-	-
	N1435	6 556.33	-	-	12 185.67	-	-	-	-	-	-	-	18 742.00	-	-	-
	Total	7 110.00	-	-	12 200.00	-	-	-	-	-	-	-	19 310.00	-	-	-
Romania	E1000	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-
	L1520	91.00	91.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.00	-	-	-
	N1435	6 489.00	5 990.00	499.00	4 030.00	1 610.00	2 420.00	-	-	-	-	-	10 519.00	-	-	-
Slovakia	Total	6 585.00	6 086.00	499.00	4 030.00	1 610.00	2 420.00	-	-	-	-	-	10 615.00	-	-	-
	E1000	-	-	-	40.76	40.76	-	-	-	-	-	40.76	40.76	40.76	40.76	-
	L1520	6.20	6.20	-	92.52	92.52	-	-	-	-	92.52	-	98.72	-	92.52	-
Tajikistan	N1435	1 984.08	1 880.40	103.68	1 498.87	588.25	910.62	801.38	1.74	695.76	-	-	3 482.94	3 399.69	4 504.23	2 173.61
	E760	-	-	-	5.43	5.43	-	-	-	-	-	5.43	5.43	5.43	5.43	-
	Total	1 990.27	1 886.59	103.68	1 637.57	726.96	910.62	801.38	1.74	788.28	46.18	-	3 627.84	3 445.87	4 642.93	2 173.61
Uzbekistan	L1520	670.00	661.90	8.10	-	-	-	-	-	-	-	-	670.00	-	661.90	222.14
	Total	670.00	661.90	8.10	-	-	-	-	-	-	-	-	670.00	-	661.90	222.14
	L1520	2 318.90	2 294.20	24.70	2 405.30	1 839.30	566.00	2 405.30	-	-	-	-	4 724.20	63.60	5 200.00	1 811.70
Czech Republic	Total	2 318.90	2 294.20	24.70	2 405.30	1 839.30	566.00	2 405.30	-	-	-	-	4 724.20	63.60	5 200.00	1 811.70
	E750	101.63	101.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.63	-	101.63	1.30
	N1435	6 094.57	6 010.13	84.44	3 313.87	1 301.82	2 012.05	1 464.01	13.66	1 811.39	24.81	-	9 408.44	-	14 977.37	3 580.98
Estonia	Total	6 196.20	6 111.77	84.44	3 313.87	1 301.82	2 012.05	1 464.01	13.66	1 811.39	24.81	-	9 510.07	-	15 079.00	3 582.28
	L1520	772.00	752.00	20.00	145.00	55.00	90.00	-	-	-	-	-	917.00	-	1 024.00	-
	Total	772.00	752.00	20.00	145.00	55.00	90.00	-	-	-	-	-	917.00	-	1 024.00	-
Total		76 653.03	60 810.92	4 219.60	92 100.77	26 303.57	51 805.27	68 481.09	431.09	4 422.45	822.10	168 754.00	9 697.07	182 479.10	61 045.80	

Fleet of passenger coaches • Anzahl der Personenwagen

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Azerbaijan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	11
		reserved seat	62
		compartments	63
		coaches with seats	13
		dining cars	2
		luggage and mail-baggage wagons	7
		other coaches (service-technical, etc.)	13
		Total	171
	Total		171
Bulgaria	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	696
		reserved seat	195
		compartments	231
		coaches with seats	455
		dining cars	10
		luggage and mail-baggage wagons	10
		other coaches (service-technical, etc.)	78
		Total	1 675
	E	coaches with seats	33
		dining cars	2
		Total	35
	Total		1 710
Hungary	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	126
		reserved seat	30
		compartments	25
		coaches with seats	1 367
		dining cars	24
		luggage and mail-baggage wagons	29
		other coaches (service-technical, etc.)	2
		Total	1 603
	E750	coaches with seats	6
		luggage and mail-baggage wagons	3
		Total	9
	Total		1 612
Vietnam	N1435	coaches with seats	5
		luggage and mail-baggage wagons	1
		Total	6
	E1000	compartments	491
		coaches with seats	253
		dining cars	61
		luggage and mail-baggage wagons	119
		other coaches (service-technical, etc.)	4
		Total	928
	Total		934
Georgia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	2
		reserved seat	5
		compartments	1
		coaches with seats	9
		other coaches (service-technical, etc.)	1
		Total	18
	Total		18
Kazakhstan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	90
		reserved seat	640
		compartments	1 138
		coaches with seats	50
		dining cars	77
		luggage and mail-baggage wagons	33
		other coaches (service-technical, etc.)	385
		Total	2 413
	Total		2 413

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
China	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	35 206
		reserved seat	18 587
		compartments	5 040
		coaches with seats	12 527
		dining cars	2 497
		luggage and mail-baggage wagons	1 514
		other coaches (service-technical, etc.)	1 695
		Total	77 066
	E1000	coaches with seats	12
		other coaches (service-technical, etc.)	7
		Total	19
	Total		77 085
Republic of Korea	N1435	coaches with seats	782
		luggage and mail-baggage wagons	5
		Total	787
	Total		787
Kyrgyzstan	L1520	reserved seat	115
		compartments	31
		coaches with seats	20
		dining cars	8
		luggage and mail-baggage wagons	2
		other coaches (service-technical, etc.)	2
		Total	178
	Total		178
Moldova	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	226
		reserved seat	114
		compartments	81
		dining cars	16
		other coaches (service-technical, etc.)	15
		Total	452
	Total		452
Mongolia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	13
		reserved seat	94
		compartments	98
		coaches with seats	1
		dining cars	7
		luggage and mail-baggage wagons	17
		other coaches (service-technical, etc.)	19
		Total	249
	Total		249
Romania	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	408
		reserved seat	81
		compartments	885
		coaches with seats	1 688
		dining cars	22
		other coaches (service-technical, etc.)	3
		Total	3 087
	Total		3 087

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Slovakia	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	30
		reserved seat	377
		compartments	138
		coaches with seats	515
		dining cars	13
		luggage and mail-baggage wagons	36
		other coaches (service-technical, etc.)	5
		Total	1 114
	Total		1 114
Tajikistan	L1520	reserved seat	205
		compartments	70
		coaches with seats	14
		dining cars	16
		luggage and mail-baggage wagons	14
		other coaches (service-technical, etc.)	8
		Total	327
	Total		327
Uzbekistan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	38
		reserved seat	256
		compartments	163
		coaches with seats	71
		dining cars	28
		luggage and mail-baggage wagons	6
		other coaches (service-technical, etc.)	41
	Total		603
Czech Republic	N1435	reserved seat	30
		coaches with seats	2 284
		dining cars	17
		luggage and mail-baggage wagons	26
		Total	2 357
	E	coaches with seats	3
		Total	3
	Total		2 360
Total			93 100



Fleet of freight wagons • Anzahl der Güterwagen

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Azerbaijan	L1520	open-top wagons	926.30	1 211.00
		covered wagons	853.60	544.00
		flat wagons	446.30	1 221.00
		tank wagons	1 735.20	1 076.00
		others	1 907.20	1 378.00
		Total	5 868.60	5 430.00
	Total		5 868.60	5 430.00
Bulgaria	N1435	open-top wagons	1 093.00	1 917.00
		covered wagons	37.00	260.00
		flat wagons	376.00	659.00
		tank wagons	362.00	384.00
		others	481.00	1 024.00
		Total	2 349.00	4 244.00
	Total		2 349.00	4 244.00
Hungary	N1435	open-top wagons	2 030.00	5 693.00
		covered wagons	274.00	618.00
		flat wagons	2 274.00	2 017.00
		tank wagons	1 563.00	740.00
		others	1 731.00	1 646.00
		Total	7 872.00	10 714.00
	Total		7 872.00	10 714.00
Vietnam	E1000	open-top wagons	1 381.00	1 381.00
		covered wagons	1 567.00	1 567.00
		flat wagons	793.00	793.00
		tank wagons	57.00	57.00
		others	87.00	87.00
		Total	3 885.00	3 885.00
	Total		3 885.00	3 885.00
Georgia	L1520	open-top wagons	665.00	1 531.00
		covered wagons	297.00	1 163.00
		flat wagons	409.00	514.00
		tank wagons	3 166.00	1 554.00
		others	1 594.00	3 393.00
		Total	6 131.00	8 155.00
	Total		6 131.00	8 155.00
Kazakhstan	L1520	open-top wagons	38 616.00	2 097.00
		covered wagons	9 849.00	15 083.00
		flat wagons	1 704.00	63 770.00
		tank wagons	13 793.00	28 007.00
		others	27 057.00	38 223.00
		Total	91 019.00	147 180.00
	Total		91 019.00	147 180.00
China	N1435	open-top wagons	527 239.00	570 532.00
		covered wagons	75 954.00	89 698.00
		flat wagons	71 957.00	84 335.00
		tank wagons	31 320.00	33 880.00
		others	130 553.00	151 431.00
		Total	837 023.00	929 876.00

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
China	E1000	open-top wagons	403.00	662.00
		covered wagons	47.00	163.00
		flat wagons	76.00	58.00
		tank wagons	-	70.00
		Total	526.00	953.00
	Total		837 549.00	930 829.00
Republic of Korea	N1435	open-top wagons	109.50	2 184.00
		covered wagons	55.60	784.00
		flat wagons	1 066.50	2 960.00
		tank wagons	299.90	1 719.00
		others	1.80	72.00
		Total	1 533.30	7 719.00
	Total		1 533.30	7 719.00
Latvia	L1520	open-top wagons	233.00	-
		covered wagons	464.00	-
		flat wagons	94.00	-
		tank wagons	792.00	-
		others	2 844.00	-
		Total	4 427.00	-
	Total		4 427.00	-
Moldova	L1520	open-top wagons	-	1 186.00
		covered wagons	-	635.00
		flat wagons	-	257.00
		tank wagons	-	407.00
		others	-	1 902.00
		Total	-	4 387.00
	Total		-	4 387.00
Mongolia	L1520	open-top wagons	1 558.00	6 675.00
		covered wagons	269.00	483.00
		flat wagons	19.00	303.00
		tank wagons	29.00	92.00
		others	6 705.00	2 728.00
		Total	8 580.00	10 281.00
	Total		8 580.00	10 281.00
Romania	N1435	open-top wagons	-	5 192.00
		covered wagons	-	1 681.00
		flat wagons	-	1 345.00
		tank wagons	-	1 685.00
		others	-	1 685.00
		Total	-	11 588.00
	Total		-	11 588.00
Tajikistan	L1520	open-top wagons	53.00	887.00
		covered wagons	362.00	469.00
		flat wagons	290.00	57.00
		tank wagons	209.50	65.00
		others	282.00	494.00
		Total	1 196.50	1 972.00
	Total		1 196.50	1 972.00

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Uzbekistan	L1520	open-top wagons	6 878.00	-
		covered wagons	5 537.00	-
		flat wagons	588.00	-
		tank wagons	5 273.00	-
		others	7 648.00	-
		Total	25 924.00	-
	Total		25 924.00	-
Czech Republic	N1435	open-top wagons	-	10 965.00
		covered wagons	-	1 598.00
		flat wagons	-	4 614.00
		others	-	1 367.00
		Total	-	18 544.00
	Total		-	18 544.00
Estonia	L1520	open-top wagons	207.75	248.00
		covered wagons	65.36	884.00
		flat wagons	96.14	593.00
		tank wagons	409.52	2 522.00
		others	652.50	1 898.00
		Total	1 431.26	6 145.00
	Total		1 431.26	6 145.00
Total			997 765.66	1 171 073.00



Train mileage • Kilometerstand der Züge

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Total
Azerbaijan	In passenger traffic	L1520	-	1 085.20	372.80	145.90	-	1 603.90
		Total	-	1 085.20	372.80	145.90	-	1 603.90
	In freight traffic	L1520	-	-	3 303.50	1 187.20	-	4 490.70
		Total	-	-	3 303.50	1 187.20	-	4 490.70
	Other	L1520	-	20.00	120.00	115.00	-	255.00
		Total	-	20.00	120.00	115.00	-	255.00
	Total		-	1 105.20	3 796.30	1 448.10	-	6 349.60
Bulgaria	In passenger traffic	N1435	5 175.05	8 440.93	26 198.46	1 234.00	1.52	41 049.96
		E750	-	-	-	416.95	-	416.95
		E	-	-	-	454.21	-	454.21
		Total	5 175.05	8 440.93	26 198.46	2 105.16	1.52	41 921.12
	In freight traffic	N1435	0.01	-	11 243.40	744.65	-	11 988.05
		Total	0.01	-	11 243.40	744.65	-	11 988.05
	Other	N1435	79.46	112.95	693.94	201.43	0.03	1 087.81
		E750	-	-	-	5.63	-	5.63
		Total	79.46	112.95	693.94	207.06	0.03	1 093.44
	Total		5 254.51	8 553.88	38 135.80	3 056.86	1.56	55 002.61
Hungary	In passenger traffic	N1435	18 811.90	30 953.60	32 339.00	2 995.00	5.20	85 104.70
		Total	18 811.90	30 953.60	32 339.00	2 995.00	5.20	85 104.70
	In freight traffic	N1435	25.90	0.80	15 327.70	3 001.50	1.80	18 357.70
		L1520	-	-	-	23.90	-	23.90
		Total	25.90	0.80	15 327.70	3 025.40	1.80	18 381.60
	Other	N1435	-	-	-	587.10	-	587.10
		Total	-	-	-	587.10	-	587.10
	Total		18 837.80	30 954.40	47 666.70	6 607.50	7.00	104 073.40
Vietnam	In passenger traffic	N1435	-	-	-	71.00	-	71.00
		E1000	-	-	-	10 490.00	-	10 490.00
		Total	-	-	-	10 561.00	-	10 561.00
	In freight traffic	N1435	-	-	-	334.00	-	334.00
		E1000	-	-	-	9 977.00	-	9 977.00
		Total	-	-	-	10 311.00	-	10 311.00
	Total		-	-	-	20 872.00	-	20 872.00
Georgia	In passenger traffic	L1520	-	1 872.60	178.00	-	-	2 050.60
		Total	-	1 872.60	178.00	-	-	2 050.60
	In freight traffic	L1520	-	-	3 070.80	1.30	-	3 072.10
		Total	-	-	3 070.80	1.30	-	3 072.10
	Other	L1520	-	20.20	181.80	2.10	-	204.10
		Total	-	20.20	181.80	2.10	-	204.10
	Total		-	1 892.80	3 430.60	3.40	-	5 326.80
Kazakhstan	In passenger traffic	L1520	-	2 037.54	22 575.32	23 865.51	-	48 478.37
		Total	-	2 037.54	22 575.32	23 865.51	-	48 478.37
	In freight traffic	L1520	-	-	78 089.29	76 732.82	-	154 822.11
		Total	-	-	78 089.29	76 732.82	-	154 822.11
	Other	L1520	-	154.93	2 298.58	4 841.05	-	7 294.56
		Total	-	154.93	2 298.58	4 841.05	-	7 294.56
	Total		-	2 192.47	102 963.18	105 439.39	-	210 595.04
China	In passenger traffic	N1435	-	70 290.00	589 857.00	65 149.00	-	725 296.00
		Total	-	70 290.00	589 857.00	65 149.00	-	725 296.00
	In freight traffic	N1435	-	-	1 292 220.00	119 243.00	-	1 411 463.00
		E1000	-	-	-	472.00	-	472.00
		Total	-	-	1 292 220.00	119 715.00	-	1 411 935.00
	Total		-	70 290.00	1 882 077.00	184 864.00	-	2 137 231.00
Republic of Korea	In passenger traffic	N1435	-	112 266.47	71 681.68	5 248.30	-	189 196.45
		Total	-	112 266.47	71 681.68	5 248.30	-	189 196.45
	In freight traffic	N1435	-	-	5 031.01	6 142.70	-	11 173.71
		Total	-	-	5 031.01	6 142.70	-	11 173.71
	Other	N1435	-	109.04	24.28	4 712.98	-	4 846.30
		Total	-	109.04	24.28	4 712.98	-	4 846.30
	Total		-	112 375.51	76 736.97	16 103.98	-	205 216.46

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Total
Kyrgyzstan	In passenger traffic	L1520	-	-	-	197.00	-	197.00
		Total	-	-	-	197.00	-	197.00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	917.00	-	917.00
		Total	-	-	-	917.00	-	917.00
	Other	L1520	-	-	-	27.00	-	27.00
		Total	-	-	-	27.00	-	27.00
	Total		-	-	-	1 141.00	-	1 141.00
Latvia	In passenger traffic	L1520	3 053.00	4 675.00	-	-	-	7 728.00
		E750	-	-	-	48.00	-	48.00
		Total	3 053.00	4 675.00	-	48.00	-	7 776.00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	1 702.00	-	1 702.00
		Total	-	-	-	1 702.00	-	1 702.00
	Other	L1520	20.00	44.00	-	235.00	-	299.00
		Total	20.00	44.00	-	235.00	-	299.00
	Total		3 073.00	4 719.00	-	1 985.00	-	9 777.00
Moldova	In passenger traffic	L1520	89.00	-	-	112.00	-	201.00
		Total	89.00	-	-	112.00	-	201.00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	345.90	-	345.90
		Total	-	-	-	345.90	-	345.90
	Total		89.00	-	-	457.90	-	546.90
Mongolia	In passenger traffic	L1520	-	-	-	2 026.22	-	2 026.22
		Total	-	-	-	2 026.22	-	2 026.22
	In freight traffic	L1520	-	-	-	10 797.37	-	10 797.37
		Total	-	-	-	10 797.37	-	10 797.37
	Other	L1520	-	-	-	193.46	-	193.46
		Total	-	-	-	193.46	-	193.46
	Total		-	-	-	13 017.05	-	13 017.05
Romania	In passenger traffic	N1435	8 465.00	568.00	27 752.00	6 043.00	-	42 828.00
		Total	8 465.00	568.00	27 752.00	6 043.00	-	42 828.00
	In freight traffic	N1435	-	-	2 258.00	611.00	-	2 869.00
		Total	-	-	2 258.00	611.00	-	2 869.00
	Total		8 465.00	568.00	30 010.00	6 654.00	-	45 697.00
Slovakia	In passenger traffic	N1435	12 143.30	10 480.63	16 499.58	2 901.41	-	42 024.92
		Total	12 143.30	10 480.63	16 499.58	2 901.41	-	42 024.92
	In freight traffic	N1435	-	-	4 833.00	952.00	-	5 785.00
		L1520	-	-	235.00	5.00	-	240.00
		Total	-	-	5 068.00	957.00	-	6 025.00
	Total		12 143.30	10 480.63	21 567.58	3 858.41	-	48 049.92
Tajikistan	In passenger traffic	L1520	-	-	-	94.00	-	94.00
		Total	-	-	-	94.00	-	94.00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	371.00	-	371.00
		Total	-	-	-	371.00	-	371.00
	Other	L1520	-	-	-	23.00	-	23.00
		Total	-	-	-	23.00	-	23.00
	Total		-	-	-	488.00	-	488.00
Uzbekistan	In passenger traffic	L1520	-	848.68	9 370.69	1 614.21	-	11 833.58
		Total	-	848.68	9 370.69	1 614.21	-	11 833.58
	In freight traffic	L1520	-	-	11 085.03	3 307.18	-	14 392.21
		Total	-	-	11 085.03	3 307.18	-	14 392.21
	Other	L1520	-	17.71	353.76	179.39	-	550.86
		Total	-	17.71	353.76	179.39	-	550.86
	Total		-	866.39	20 809.48	5 100.78	-	26 776.65
Czech Republic	In passenger traffic	N1435	43 963.00	34 133.00	35 674.00	3 687.00	11.00	117 468.00
		E	-	-	-	40.00	-	40.00
		Total	43 963.00	34 133.00	35 674.00	3 727.00	11.00	117 508.00
	In freight traffic	N1435	-	-	19 831.00	3 198.00	-	23 029.00
		Total	-	-	19 831.00	3 198.00	-	23 029.00
	Total		43 963.00	34 133.00	55 505.00	6 925.00	11.00	140 537.00
Total			91 825.61	278 131.29	2 282 698.62	378 022.37	19.56	3 030 697.44

Gross freight turnover of trains • Bahngüterumschlag, brutto

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	Total
Azerbaijan	L1520	Other	4.70	77.10	66.30	-	-	148.10
		In passenger traffic	253.85	145.00	58.70	-	-	457.55
		In freight traffic	-	7 911.20	2 642.60	-	-	10 553.80
		Total	258.55	8 133.30	2 767.60	-	-	11 159.45
	Total		258.55	8 133.30	2 767.60	-	-	11 159.45
Bulgaria	N1435	Other	15.54	86.03	23.96	0.01	5.77	131.31
		In passenger traffic	1 318.15	6 416.10	112.11	0.44	411.46	8 258.26
		In freight traffic	-	12 206.83	462.39	-	0.00	12 669.22
		Total	1 333.69	18 708.95	598.46	0.45	417.23	21 058.79
	E750	Other	-	-	0.30	-	-	0.30
		In passenger traffic	-	-	48.40	-	-	48.40
		Total	-	-	48.71	-	-	48.71
	E	In passenger traffic	-	-	-	-	48.69	48.69
		Total	-	-	-	-	48.69	48.69
	Total		1 333.69	18 708.95	647.17	0.45	465.93	21 156.19
Hungary	N1435	In passenger traffic	8 212.34	11 361.03	617.03	1.98	1 070.30	21 262.68
		In freight traffic	1.99	16 600.53	1 714.93	0.06	-	18 317.50
		Total	8 214.33	27 961.56	2 331.96	2.04	1 070.30	39 580.18
	L1520	In freight traffic	-	-	20.01	-	-	20.01
		Total	-	-	20.01	-	-	20.01
	Total		8 214.33	27 961.56	2 351.97	2.04	1 070.30	39 600.19
Vietnam	N1435	In freight traffic	-	-	181.00	-	-	181.00
		Total	-	-	181.00	-	-	181.00
	E1000	In passenger traffic	-	-	5 115.00	-	-	5 115.00
		In freight traffic	-	-	6 828.00	-	-	6 828.00
		Total	-	-	11 943.00	-	-	11 943.00
	Total		-	-	12 124.00	-	-	12 124.00
Georgia	L1520	Other	4.20	124.60	0.50	-	-	129.30
		In passenger traffic	374.60	41.40	-	-	-	416.00
		In freight traffic	-	6 733.30	1.30	-	-	6 734.60
		Total	378.80	6 899.30	1.80	-	-	7 279.90
	Total		378.80	6 899.30	1.80	-	-	7 279.90
Kazakhstan	L1520	Other	28.54	1 653.68	3 494.35	-	-	5 176.57
		In passenger traffic	631.84	16 027.06	15 584.96	-	-	32 243.86
		In freight traffic	-	259 068.44	237 759.85	-	-	496 828.28
		Total	660.38	276 749.17	256 839.16	-	-	534 248.71
	Total		660.38	276 749.17	256 839.16	-	-	534 248.71
China	N1435	In passenger traffic	42 101.00	523 249.00	50 133.00	-	-	615 483.00
		In freight traffic	-	4 112 306.00	287 252.00	-	-	4 399 558.00
		Total	42 101.00	4 635 555.00	337 385.00	-	-	5 015 041.00
	E1000	In freight traffic	-	-	241.00	-	-	241.00
		Total	-	-	241.00	-	-	241.00
	Total		42 101.00	4 635 555.00	337 626.00	-	-	5 015 282.00
Republic of Korea	N1435	In freight traffic	-	2 176.90	2 657.93	-	-	4 834.83
		Total	-	2 176.90	2 657.93	-	-	4 834.83
	Total		-	2 176.90	2 657.93	-	-	4 834.83

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	Total
Kyrgyzstan	L1520	Other	-	-	4.60	-	-	4.60
		In passenger traffic	-	-	95.00	-	-	95.00
		In freight traffic	-	-	2 200.50	-	-	2 200.50
		Total	-	-	2 300.10	-	-	2 300.10
	Total		-	-	2 300.10	-	-	2 300.10
Latvia	L1520	Other	11.40	-	0.30	-	4.40	16.10
		In passenger traffic	1 207.20	-	-	-	681.99	1 889.19
		In freight traffic	-	-	4 788.20	-	-	4 788.20
		Total	1 218.60	-	4 788.50	-	686.39	6 693.49
	Total		1 218.60	-	4 788.50	-	686.39	6 693.49
Moldova	L1520	In passenger traffic	-	-	32 348.00	-	-	32 348.00
		In freight traffic	-	-	507 771.00	-	-	507 771.00
		Total	-	-	540 119.00	-	-	540 119.00
	Total		-	-	540 119.00	-	-	540 119.00
Mongolia	L1520	Other	-	-	185.97	-	-	185.97
		In passenger traffic	-	-	1 611.23	-	-	1 611.23
		In freight traffic	-	-	34 911.55	-	-	34 911.55
		Total	-	-	36 708.75	-	-	36 708.75
	Total		-	-	36 708.75	-	-	36 708.75
Romania	N1435	In passenger traffic	131.15	5 842.36	1 061.25	-	674.41	7 709.16
		In freight traffic	-	3 133.00	523.00	-	-	3 656.00
		Total	131.15	8 975.36	1 584.25	-	674.41	11 365.16
	Total		131.15	8 975.36	1 584.25	-	674.41	11 365.16
Slovakia	N1435	In freight traffic	-	6 827.20	588.70	-	-	7 415.90
		Total	-	6 827.20	588.70	-	-	7 415.90
	L1520	In freight traffic	-	648.20	2.20	-	-	650.40
		Total	-	648.20	2.20	-	-	650.40
	Total		-	7 475.40	590.90	-	-	8 066.30
Tajikistan	L1520	Other	-	-	4.00	-	-	4.00
		In passenger traffic	-	-	32.00	-	-	32.00
		In freight traffic	-	-	689.00	-	-	689.00
		Total	-	-	725.00	-	-	725.00
	Total		-	-	725.00	-	-	725.00
Uzbekistan	L1520	Other	5.61	294.38	126.90	-	-	426.88
		In passenger traffic	289.52	6 263.86	983.90	-	-	7 537.29
		In freight traffic	-	34 081.37	9 670.72	-	-	43 752.09
		Total	295.13	40 639.61	10 781.52	-	-	51 716.26
	Total		295.13	40 639.61	10 781.52	-	-	51 716.26
Czech Republic	N1435	In passenger traffic	7 014.50	13 615.40	901.30	3.50	3 220.10	24 754.80
		In freight traffic	-	17 705.20	1 464.40	-	-	19 169.60
		Total	7 014.50	31 320.60	2 365.70	3.50	3 220.10	43 924.40
	E	In passenger traffic	-	-	1.90	-	-	1.90
		Total	-	-	1.90	-	-	1.90
	Total		7 014.50	31 320.60	2 367.60	3.50	3 220.10	43 926.30
Estonia	N1435	In freight traffic	-	-	777.15	-	-	777.15
		Total	-	-	777.15	-	-	777.15
	Total		-	-	777.15	-	-	777.15
Total			61 606.12	5 064 595.15	1 215 758.39	5.99	6 117.13	6 348 082.77

Mileage of rolling stock units • Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Azerbaijan	Freight wagons	loaded	L1520	113 201.00	-	113 201.00
			Total	113 201.00	-	113 201.00
		Other	L1520	83 291.00	-	83 291.00
			Total	83 291.00	-	83 291.00
		Total		196 492.00	-	196 492.00
	Electric trains		L1520	-	1 105.40	1 105.40
			Total	-	1 105.40	1 105.40
	Electric locomotives		L1520	-	3 796.10	3 796.10
			Total	-	3 796.10	3 796.10
	Diesel locomotives		L1520	-	1 448.10	1 448.10
			Total	-	1 448.10	1 448.10
	Passenger coaches		L1520	7 275.00	-	7 275.00
			Total	7 275.00	-	7 275.00
	Total			203 767.00	6 349.60	210 116.60
Bulgaria	Freight wagons	loaded	N1435	100 904.00	-	100 904.00
			Total	100 904.00	-	100 904.00
		Other	N1435	72 930.00	-	72 930.00
			Total	72 930.00	-	72 930.00
		Total		173 834.00	-	173 834.00
	Electric trains		N1435	-	4 329 606.14	4 329 606.14
			Total	-	4 329 606.14	4 329 606.14
	Electric locomotives		N1435	-	42 768.00	42 768.00
			Total	-	42 768.00	42 768.00
	Diesel locomotives		N1435	-	604 525.00	604 525.00
			E750	-	453.61	453.61
			E	-	471 401.00	471 401.00
			Total	-	1 076 379.61	1 076 379.61
	Steam locomotives		N1435	-	1 276.00	1 276.00
			Total	-	1 276.00	1 276.00
	Diesel trains		N1435	-	2 491 846.00	2 491 846.00
			Total	-	2 491 846.00	2 491 846.00
	Passenger coaches		N1435	66 643.00	-	66 643.00
			E750	1 642.00	-	1 642.00
			E	5.62	-	5.62
			Total	68 290.62	-	68 290.62
	Total			242 124.62	7 941 875.75	8 184 000.37
Hungary	Freight wagons	loaded	N1435	194 384.50	-	194 384.50
			Total	194 384.50	-	194 384.50
		Other	N1435	181 105.10	-	181 105.10
			Total	181 105.10	-	181 105.10
		Total		375 489.60	-	375 489.60
	Electric trains		N1435	-	30 962.00	30 962.00
			Total	-	30 962.00	30 962.00
	Electric locomotives		N1435	-	47 620.30	47 620.30
			Total	-	47 620.30	47 620.30
	Diesel locomotives		L1520	-	39.00	39.00
			N1435	-	6 034.60	6 034.60
			Total	-	6 073.60	6 073.60
	Steam locomotives		N1435	-	0.50	0.50
			Total	-	0.50	0.50
	Diesel trains		N1435	-	18 837.50	18 837.50
			Total	-	18 837.50	18 837.50
	Passenger coaches		N1435	179 453.60	-	179 453.60
			Total	179 453.60	-	179 453.60
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	0.30	-	0.30
			Total	0.30	-	0.30
	Total			554 943.50	103 493.90	658 437.40

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage			
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total	
Vietnam	Freight wagons	loaded	N1435	1 429.75	-	1 429.75	
			E1000	153 094.06	-	153 094.06	
			Total	154 523.81	-	154 523.81	
		Other	N1435	744.11	-	744.11	
			E1000	22 247.51	-	22 247.51	
			Total	22 991.62	-	22 991.62	
		Total		177 515.43	-	177 515.43	
		Diesel locomotives		N1435	-	405.00	405.00
				E1000	-	20 468.00	20 468.00
	Total			-	20 873.00	20 873.00	
	Passenger coaches		N1435	134.16	-	134.16	
			E1000	78 860.29	-	78 860.29	
			Total	78 994.45	-	78 994.45	
	Total			256 509.88	20 873.00	277 382.88	
	Georgia	Freight wagons	loaded	L1520	70 372.00	-	70 372.00
				Total	70 372.00	-	70 372.00
Other			L1520	55 460.00	-	55 460.00	
			Total	55 460.00	-	55 460.00	
Total				125 832.00	-	125 832.00	
Electric trains			L1520	-	3 625.70	3 625.70	
			Total	-	3 625.70	3 625.70	
Electric locomotives			L1520	-	5 381.90	5 381.90	
			Total	-	5 381.90	5 381.90	
Diesel locomotives			L1520	-	543.80	543.80	
			Total	-	543.80	543.80	
Passenger coaches			L1520	7 251.20	-	7 251.20	
			Total	7 251.20	-	7 251.20	
Total				133 083.20	9 551.40	142 634.60	
Kazakhstan		Freight wagons	loaded	L1520	5 127 801.00	-	5 127 801.00
				Total	5 127 801.00	-	5 127 801.00
	Other		L1520	3 191 124.00	-	3 191 124.00	
			Total	3 191 124.00	-	3 191 124.00	
	Total			8 318 925.00	-	8 318 925.00	
	Electric trains		L1520	-	2 192.47	2 192.47	
			Total	-	2 192.47	2 192.47	
	Electric locomotives		L1520	-	117 411.97	117 411.97	
			Total	-	117 411.97	117 411.97	
	Diesel locomotives		L1520	-	141 809.26	141 809.26	
			Total	-	141 809.26	141 809.26	
	Passenger coaches		L1520	727 779.00	-	727 779.00	
			Total	727 779.00	-	727 779.00	
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	1 464.00	-	1 464.00	
			Total	1 464.00	-	1 464.00	
	Total			9 048 168.00	261 413.71	9 309 581.71	

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
China	Freight wagons	loaded	N1435	54 253 403.00	-	54 253 403.00
			E1000	4 866.00	-	4 866.00
			Total	54 258 269.00	-	54 258 269.00
		Other	N1435	19 485 433.00	-	19 485 433.00
			E1000	2 105.00	-	2 105.00
			Total	19 487 538.00	-	19 487 538.00
		Total		73 745 807.00	-	73 745 807.00
	Electric trains		N1435	-	86 462.00	86 462.00
			Total	-	86 462.00	86 462.00
	Electric locomotives		N1435	-	2 390 154.00	2 390 154.00
			Total	-	2 390 154.00	2 390 154.00
	Diesel locomotives		N1435	-	614 701.00	614 701.00
			E1000	-	1 453.00	1 453.00
			Total	-	616 154.00	616 154.00
	Passenger coaches		N1435	10 548 453.00	-	10 548 453.00
			Total	10 548 453.00	-	10 548 453.00
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	234 383.00	-	234 383.00
			Total	234 383.00	-	234 383.00
	Total			84 528 643.00	3 092 770.00	87 621 413.00
Republic of Korea	Freight wagons	loaded	N1435	127 880.57	-	127 880.57
			Total	127 880.57	-	127 880.57
		Other	N1435	58 885.30	-	58 885.30
			Total	58 885.30	-	58 885.30
		Total		186 765.86	-	186 765.86
	Electric trains		N1435	-	1 155 014.03	1 155 014.03
			Total	-	1 155 014.03	1 155 014.03
	Electric locomotives		N1435	-	19 570.69	19 570.69
			Total	-	19 570.69	19 570.69
	Diesel locomotives		N1435	-	16 368.09	16 368.09
			Total	-	16 368.09	16 368.09
	Passenger coaches		N1435	1 015 483.81	-	1 015 483.81
			Total	1 015 483.81	-	1 015 483.81
	Total			1 202 249.67	1 190 952.81	2 393 202.48
Kyrgyzstan	Freight wagons	loaded	L1520	19 787.60	-	19 787.60
			Total	19 787.60	-	19 787.60
		Other	L1520	18 861.50	-	18 861.50
			Total	18 861.50	-	18 861.50
		Total		38 649.10	-	38 649.10
	Diesel locomotives		L1520	-	1 478.60	1 478.60
			Total	-	1 478.60	1 478.60
	Passenger coaches		L1520	1 581.60	-	1 581.60
			Total	1 581.60	-	1 581.60
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	33.20	-	33.20
			Total	33.20	-	33.20
	Total			40 263.90	1 478.60	41 742.50
Latvia	Freight wagons	loaded	L1520	66 100.94	-	66 100.94
			Total	66 100.94	-	66 100.94
		Other	L1520	16 533.20	-	16 533.20
			Total	16 533.20	-	16 533.20
		Total		82 634.14	-	82 634.14
	Electric trains		L1520	-	4 719.00	4 719.00
			Total	-	4 719.00	4 719.00
	Diesel locomotives		L1520	-	2 766.00	2 766.00
			E750	-	48.00	48.00
			Total	-	2 814.00	2 814.00
	Diesel trains		L1520	-	3 073.00	3 073.00
			Total	-	3 073.00	3 073.00
	Total			82 634.14	10 606.00	93 240.14

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Moldova	Freight wagons	loaded	L1520	16.70	-	16.70
			Total	16.70	-	16.70
		Total		16.70	-	16.70
	Diesel locomotives		L1520	-	345.91	345.91
			Total	-	345.91	345.91
	Total			16.70	345.91	362.61
Mongolia	Freight wagons	loaded	L1520	414 593.00	-	414 593.00
			Total	414 593.00	-	414 593.00
		Other	L1520	184 834.00	-	184 834.00
			Total	184 834.00	-	184 834.00
		Total		599 427.00	-	599 427.00
	Diesel locomotives		L1520	-	17 045.00	17 045.00
			Total	-	17 045.00	17 045.00
	Passenger coaches		L1520	28 141.00	-	28 141.00
			Total	28 141.00	-	28 141.00
	Total			627 568.00	17 045.00	644 613.00
Romania	Freight wagons	loaded	N1435	77 831.00	-	77 831.00
			Total	77 831.00	-	77 831.00
		Other	N1435	73 084.00	-	73 084.00
			Total	73 084.00	-	73 084.00
		Total		150 915.00	-	150 915.00
	Electric trains		N1435	-	585.60	585.60
			E1000	-	-	-
			Total	-	585.60	585.60
	Electric locomotives		N1435	-	29 464.50	29 464.50
			Total	-	29 464.50	29 464.50
	Diesel locomotives		N1435	-	9 174.00	9 174.00
			Total	-	9 174.00	9 174.00
	Steam locomotives		N1435	-	-	-
			Total	-	-	-
	Diesel trains		N1435	-	9 358.20	9 358.20
			Total	-	9 358.20	9 358.20
	Total			150 915.00	48 582.30	199 497.30
Slovakia	Passenger coaches		N1435	106 700 356.50	-	106 700 356.50
			Total	106 700 356.50	-	106 700 356.50
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	8 165 724.50	-	8 165 724.50
			Total	8 165 724.50	-	8 165 724.50
	Total			114 866 081.00	-	114 866 081.00
Tajikistan	Freight wagons	loaded	L1520	6 134.00	-	6 134.00
			Total	6 134.00	-	6 134.00
		Other	L1520	5 968.00	-	5 968.00
			Total	5 968.00	-	5 968.00
		Total		12 102.00	-	12 102.00
	Diesel locomotives		L1520	-	451.00	451.00
			Total	-	451.00	451.00
	Passenger coaches		L1520	581.00	-	581.00
			Total	581.00	-	581.00
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	16.00	-	16.00
			Total	16.00	-	16.00
	Total			12 699.00	451.00	13 150.00

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Uzbekistan	Freight wagons	loaded	L1520	424 286.00	-	424 286.00
			Total	424 286.00	-	424 286.00
		Other	L1520	316 400.00	-	316 400.00
			Total	316 400.00	-	316 400.00
		Total		740 686.00	-	740 686.00
	Electric trains		L1520	-	866.39	866.39
			Total	-	866.39	866.39
	Electric locomotives		L1520	-	23 241.49	23 241.49
			Total	-	23 241.49	23 241.49
	Diesel locomotives		L1520	-	11 798.66	11 798.66
			Total	-	11 798.66	11 798.66
	Passenger coaches		L1520	130 987.00	-	130 987.00
			Total	130 987.00	-	130 987.00
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	43.00	-	43.00
			Total	43.00	-	43.00
	Total			871 716.00	35 906.54	907 622.54
Czech Republic	Electric trains		N1435	-	94 512.50	94 512.50
			Total	-	94 512.50	94 512.50
	Electric locomotives		N1435	-	36 228.40	36 228.40
			Total	-	36 228.40	36 228.40
	Diesel locomotives		N1435	-	3 326.10	3 326.10
			E	-	39.90	39.90
			Total	-	3 366.00	3 366.00
	Steam locomotives		N1435	-	19.90	19.90
			Total	-	19.90	19.90
	Diesel trains		N1435	-	51 190.60	51 190.60
			Total	-	51 190.60	51 190.60
	Passenger coaches		N1435	276 203.20	-	276 203.20
			E	39.90	-	39.90
			Total	276 243.10	-	276 243.10
	Total			276 243.10	185 317.40	461 560.50
Total				213 097 625.71	12 927 012.91	226 024 638.63



Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports
Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Azerbaijan	Total		9 354.6
Bulgaria	Georgia	Varna Feribotna	0.17
		Total	0.17
	Serbia	Dimitrovgrad ZhS	178
		Total	178
	Greece	Kulata	18.8
		Svilengrad gr.	2.6
		Total	21.4
	Türkiye	Svilengrad Istok gr.	217.8
		Total	217.8
	Romania	Ruse Distribution	139.6
		Kardam	0
		Vidin Tovarna	23.8
		Total	163.4
	Total		580.77
Hungary	Ukraine	Eperjeske	665
		Záhony	449
		Total	1 114
	Serbia	Kelebija	0
		Pëcke	1 793
		Total	1 793
	Romania	Lőkösháza	5 716
		Biharkeresztes	1 283
		Nyírábrány	955
		Total	7 954
	Austria	Hegyeshalom	11 568
		Harka	35
		Szentgotthárd	95
		Total	11 698
	Slovenia	Őrszentpéter	3 879
		Total	3 879
	Croatia	Murakeresztúr	1 120
		Gyékényes	5 607
		Magyarbóly	329
		Total	7 056
	Slovakia	Sátoraljaújhelyi	137
		Hidasnémeti	1 618
		Bánréve	85
		Ipolytarnóc	0
		Nógrádszakál	0
		Szob	4 611
		Komárom	1 803
		Rajka	1 044
		Total	9 298
	Total		42 792
Vietnam	China	Lao Cai	902.66
		Dongdang	531.88
		Total	1 434.54
	Total		1 434.54

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Georgia	Türkiye	Akhalkalaki (exp.)	223.3
		Total	223.3
	Azerbaijan	Boyuk-Kyasik (exp.)	1 502.8
		Total	1 502.8
	Armenia	Sadakhlo (ex.)	853.4
		Total	853.4
	Batumi port		2 322.9
		Total	2 322.9
	Poti-port		2 429.9
		Total	2 429.9
	Kulevi (oil)		1 397.8
		Total	1 397.8
	Total		8 730.1
Kazakhstan	Russia	Station of Dina Nurpeisova	4 658
		Zernovaya (ex.)	12 584
		Iletsk	1 857
		Kirgilda	758
		Kurkamys	7 413
		Lokot	581
		Petropavlovsk	3 854
		Semiglavay Mar	739
		Aksu	10 808.56
		Total	43 252.56
	Turkmenistan	Bolashak	237.40
		Total	237.40
	China	Altynkol	4 912.69
		Dostyk	8 954
		Total	13 866.69
	Uzbekistan	Oasis	127.91
		Sary-Agach	8 922.40
		Total	9 050.32
	Kyrgyzstan	Lugovaya	2 288.32
		Total	2 288.32
	Port	Aktau-Port (trans., exp.)	2 784.80
		Kuryk-Port-Ferry (exp.)	642.81
		Total	3 427.61
	Total		72 122.90
China	Russia	Suifenhe	122
		Manchuria	1 726
		Total	1 848
	Kazakhstan	Alashankou	4 396
		Khorgos	6 837
		Total	11 233
	Mongolia	Erlian	2 363
		Total	2 363
	Vietnam	Pingxiang	612
		Shanyao	54
		Total	666
	DPRK	Dandong	250
		Total	250
	Total		16 360
Kyrgyzstan	Kazakhstan	Turksib	287.5
		Total	287.5
	Uzbekistan	Karasuu	1 575.7
		Total	1 575.7
	Total		1 863.2

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Latvia	Russia	Zilupe	1 879.09
		Kārsava	10.9
		Total	1 889.99
	Lithuania	Eglaine	337.34
		Meyten	25.4
		Total	362.74
	Belarus	Indra	261.12
		Total	261.12
	Estonia	Lugaži	883.6
		Total	883.6
	Riga		1 853.7
		Total	1 853.7
	Ventspils		484.29
		Total	484.29
	Liepaja		1 117.78
		Total	1 117.78
	Total		6 853.22
Mongolia	Russia	Sukhe-Bator (ex.)	160.97
		Sukhe-Bator (transit)	1 879.06
		Total	2 040.04
	China	Zamyn-Uud (ex.)	11 443.72
		Zamyn-Uud (transit)	4 066.11
		Ereentsav (ex.)	82.88
		Total	15 592.70
	Total		17 632.74
Romania	Ukraine	Halmeu Fr	269.94
		Dornesti /Vicsani Fr	323.27
		Total	593.21
	Serbia	Stamora Moravita	9.59
		Total	9.59
	Romania	Constanta Port	640.07
		Total	640.07
	Молдова	Cristesti Jijia	192.63
		Galati Larga	49.03
		Total	241.65
	Bulgaria	Giurgiu Nord	86.49
		Golenti	23.71
		Total	110.20
	Hungary	Valea lui Mihai	370.15
		Curtici	114.90
		Episcopia Bihor	53.09
		Total	538.15
	Total		2 132.88

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Slovakia	Poland	Plaveč	340.2
		Total	340.2
	Ukraine	Maťovce	46.9
		Čierna nad Tisou	750.1
		Total	797
	Austria	Bratislava - Petržalka	1 416.6
		Devínska Nová Ves	21
		Total	1 437.6
	Hungary	Bratislava - Nové Mesto	160.6
		Čaňa	593.8
		Lenartovce	22.1
		Štúrovo	1 230.1
		Komárno	218.6
		Rusovce	298.7
		Total	2 523.9
	Czech Republic	Čadca	3 979.8
		Kúty	618.7
		Lúky pod Makytou	134.9
		Total	4 733.4
	Total		9 832.1
Tajikistan	Uzbekistan	Bekabad	397.1
		Istiklol	0.1
		Kudukli	50.2
		Amuzang	1.7
		Total	449.1
	Total		449.1
Uzbekistan	Turkmenistan	Naimankul ex.	92.6
		Surkhanobod ex.	25
		Khodjadavlet ex.	932.3
		Total	1 049.9
	Kazakhstan	Karakalpakia ex.	371.1
		Keles ex.	3 193.4
		Syrdaryinskaya ex.	0.1
		Total	3 564.6
	Kyrgyzstan	Kuvasay ex.	68
		Savay ex.	700
		Sultanabad ex.	7.8
		Uchkurgan ex.	52.8
		Khanabad ex.	460.7
		Total	1 289.3
	Afghanistan	Galaba ex.	3 405.6
		Termez-Port ex.	212.3
		Total	3 617.9
	Tajikistan	Amuzang ex.	120.8
		Bekabad ex.	3 202.6
		Kudukli ex.	3 049.5
		Suvonobod ex.	16.2
		Total	6 389.1
	Total		15 910.8
Estonia	Russia	Koidula ex.	216.74
		Hapba	43.35
		Total	260.09
	Latvia	Valga ex.	56.63
		Total	56.63
	Total		316.73
Total			206 365.67

Key statistical indicators on population and transportation by type of transport
Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Azerbaijan	10,26	by road transport		151,70	1 973,80
		by air transport		0,40	4,20
		by railway transport	Domestic	2,50	10,30
			Import	4,70	-
			Transit	6,70	-
			Export	2,90	-
			Total	16,80	10,30
		by sea transport		9,10	0,03
		other modes of transport		-	226,80
		by pipeline transport		65,30	-
		Total		243,30	2 215,13
Bulgaria		by railway transport	Domestic	4 066,48	19 093 639,00
			Import	508,93	-
			International	-	1 892 871,00
			Transit	108,70	-
			Export	472,17	-
			Total	5 156,28	20 986 510,00
		Total		5 156,28	20 986 510,00
Hungary	9,60	by road transport		32,00	452,00
		by inland waterway transport		196,80	741,00
		by air transport		590,30	3,00
		by railway transport	Domestic	82,60	639,00
			Import	220,40	-
			International	-	10,90
			Transit	798,90	-
			Export	275,50	-
			Total	1 377,40	649,90
		by sea transport		48,00	-
		Total		2 244,50	1 845,90
Vietnam	102,30	by road transport		2 275,38	5 654,71
		by inland waterway transport		598,05	421,78
		by air transport		0,46	55,94
		by railway transport	Domestic	4,00	7,03
			Import	0,76	-
			International	-	0,13
			Export	0,67	-
			Total	5,43	7,16
		by sea transport		148,30	11,27
		Total		3 027,62	6 150,86
Georgia	3,90	by road transport		33,60	431,60
		by air transport		0,03	8,50
		by railway transport	Domestic	1,10	1,69
			Import	3,50	-
			International	-	0,03
			Transit	7,60	-
			Export	1,10	-
			Total	13,30	1,72
		by pipeline transport		46,90	-
		Total		93,83	441,82

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Kazakhstan		by road transport		352,73	1 907,00
		by inland waterway transport		0,20	0,25
		by air transport		0,03	15,40
		by railway transport	Domestic	172,60	18,35
			Import	20,16	-
			International	-	1,41
			Transit	33,02	-
			Export	87,95	-
			Total	313,73	19,76
		by sea transport		4,00	0,02
		by pipeline transport		399,90	-
		Total		1 070,59	1 942,43
Republic of Korea		by railway transport	Domestic	18,26	177,24
			Total	18,26	177,24
		Total		18,26	177,24
Kyrgyzstan	7,40	by road transport		49,70	664,60
		by air transport		0,04	1,76
		by railway transport	Domestic	1,80	0,42
			Import	6,80	-
			International	-	0,02
			Export	1,90	-
			Total	10,50	0,43
		by pipeline transport		0,40	-
		Total		60,64	666,79
Latvia	1,86	by road transport		80,32	117,21
		by air transport		0,01	5,23
		by railway transport	Domestic	1,93	21,30
			Import	5,35	-
			International	-	0,10
			Transit	0,92	-
			Export	1,32	-
			Total	9,51	21,40
		other modes of transport		-	73,37
		Total		89,84	217,20
Moldova	2,38	by road transport		46 684,10	113 294,10
		by inland waterway transport		140,00	131,20
		by air transport		0,90	2 144,40
		by railway transport	Domestic	363 993,00	152 118,00
			Import	186 292,00	-
			International	-	118 815,00
			Transit	147 462,00	-
			Export	722 984,00	-
			Total	1 420 731,00	270 933,00
		by sea transport		48 509,40	-
		other modes of transport		-	23 777,40
		Total		1 516 065,40	410 280,10
Mongolia	3,59	by road transport		96,53	175,50
		by inland waterway transport		-	0,10
		by air transport		0,01	2,40
		by railway transport	Domestic	12,22	1,71
			Import	3,87	-
			International	-	0,04
			Transit	5,95	-
			Export	11,69	-
			Total	33,73	1,75
		Total		130,27	179,75

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Romania		by road transport		329,37	-
		by inland waterway transport		24,85	-
		by railway transport	Domestic	32,18	47,80
			Import	3,99	-
			International	-	0,27
			Transit	0,98	-
			Export	3,42	-
			Total	40,56	48,07
		by sea transport		54,57	-
Slovakia	5,49	by pipeline transport		6,14	-
		Total		455,49	48,07
		by road transport		211,52	156,43
		by inland waterway transport		2,00	0,07
		by air transport		0,01	2,97
		by railway transport	Domestic	3,00	64,98
			Import	9,00	-
			International	-	6,14
			Transit	4,00	-
			Export	6,00	-
			Total	22,00	71,12
		Total		235,54	230,58
Tajikistan		by railway transport	Domestic	0,20	0,38
			Import	6,70	-
			International	-	0,07
			Transit	-	-
			Export	0,40	-
			Total	7,30	0,45
		Total		7,30	0,45
Uzbekistan	38,24	by road transport		1 434,50	6 989,00
		by air transport		0,21	9,70
		by railway transport	Domestic	59,55	9,88
			Import	21,86	-
			International	-	0,58
			Transit	12,43	-
			Export	11,93	-
			Total	105,77	10,46
		other modes of transport		-	290,30
Czech Republic	10,92	by pipeline transport		58,40	-
		Total		1 598,88	7 299,46
		by road transport		465,39	349,13
		by inland waterway transport		0,79	3,34
		by air transport		11,82	4,27
		by railway transport	Domestic	26,61	183,32
			Import	25,74	-
			International	-	8,76
			Transit	11,56	-
			Export	19,04	-
			Total	82,95	192,08
		Total		560,95	548,82
Total	3 978,85			1 531 058,68	21 418 754,62

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | ТОЧНОСТЬ | НАДЁЖНОСТЬ
高效、准确、可靠
HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY
HOCHLEISTUNG | PRÄZISION | ZUVERLÄSSIGKEIT

Plasser & Theurer

Обеспечение высоких эксплуатационных характеристик за счёт отличного состояния пути

Plasser ScreenLiner возвращает ваш путь в отличное состояние.

Машина позволяет восстанавливать для повторного использования качественный щебень, сокращать затраты на материалы и логистику, а также обеспечивает оптимальное использование «окон» для проведения работ. Своевременная очистка балласта увеличивает сроки между плановыми ремонтами, создавая тем самым основу для высокоэффективной эксплуатационной готовности и устойчивого функционирования сети.

轨道优良方能高效运营

普拉塞大修清筛机 (**Plasser ScreenLiner**) 让您的轨道重获新生。

该机型可对优质道砟进行回收再利用，从而有效降低材料与物流成本，同时确保对施工“天窗期”的最优化利用。及时进行道砟清筛，能够显著延长定期大修之间的周期，从而为确保线网的高效可用性与可持续运行奠定坚实基础。

Keep the base for performance that lasts

The **Plasser ScreenLiner** gets your track back into its best form.

It recovers high-grade ballast, lowers expenses for materials and logistics, and makes optimal use of track possessions. Timely ballast cleaning extends maintenance intervals and, as a result, creates the basis for high availability, cost-effective operations, and sustainable networks.

Substanz erhalten, Leistung sichern

Der **Plasser ScreenLiner** bringt Ihr Gleis zurück in Bestform.

Er gewinnt hochwertigen Schotter zurück, reduziert Material- und Logistikaufwand und nutzt Sperrpausen optimal. Rechtzeitige Bettungsreinigung verlängert Instandhaltungszyklen und bildet so die Grundlage für hohe Verfügbarkeit, wirtschaftlichen Betrieb und nachhaltige Netze.



"Plasser & Theurer", "Plasser" and "P&T" are internationally registered trademarks

Публикация ОСЖД

铁组出版



Published by OSJD

Herausgegeben von OSShD