

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
КОМИТЕТ ОСЖД**

**铁 路 合 作 组 织  
铁 组 委 员 会**

**ORGANISATION FOR CO-OPERATION BETWEEN RAILWAYS  
OSJD COMMITTEE**

**ORGANISATION FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT DER EISENBAHNEN  
KOMITEE DER OSShD**



**ОСЖД**

**Бюллетень статистических данных ОСЖД  
по железнодорожному транспорту за 2023 год**

**铁 组**

**2023 年铁路行业统计资料简报**

**OSJD**

**OSJD Bulletin of Statistical Data  
on Railway Transport for 2023**

**OSShD**

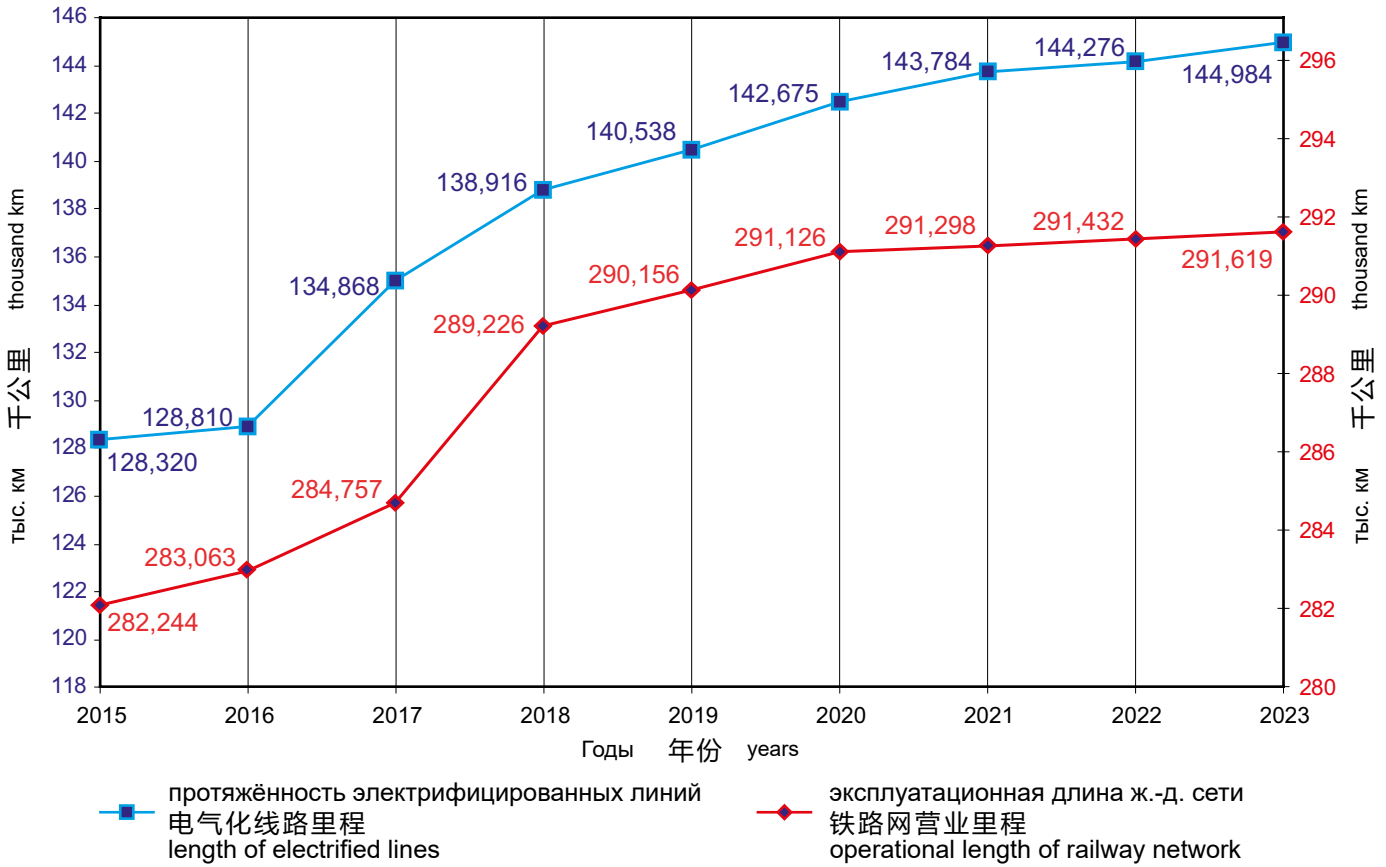
**Das Bulletin der statistischen Daten der OSShD  
zum Eisenbahntransport für 2023**

**Варшава, 华沙, Warsaw, Warschau  
2024**

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий стран – членов ОСЖД

铁路网营业里程和电气化线路里程趋势图

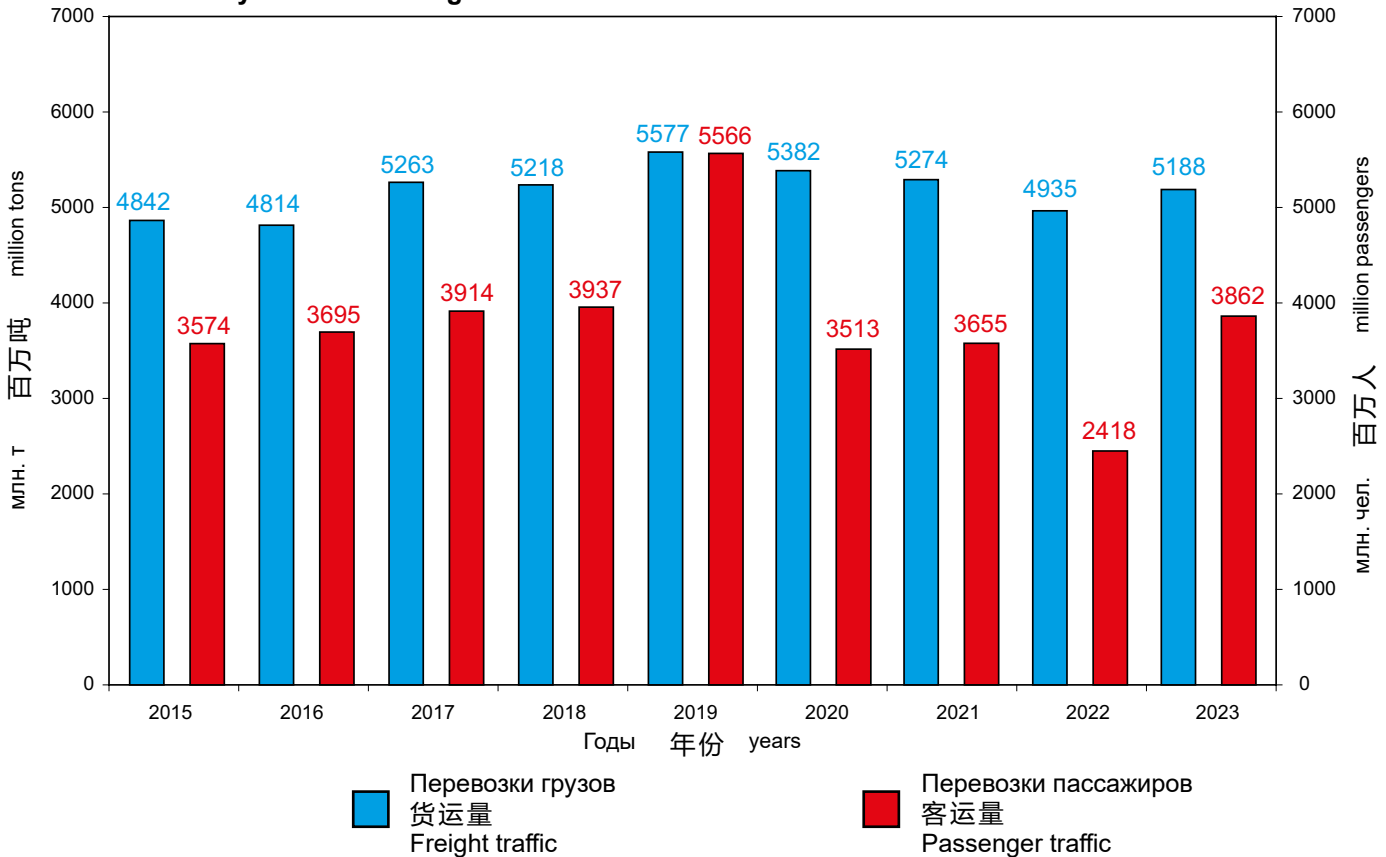
The dynamics of changes in the railway network operational mileage and length of electrified lines of the OSJD member countries



Динамика изменения объёмов перевозок стран – членов ОСЖД

客货运量趋势图

Dynamics of changes in the traffic volumes of the OSJD member countries



## Содержание 目录

Железные дороги стран – членов ОСЖД .....	2
铁组成员国铁路 .....	2
Железные дороги – наблюдатели ОСЖД .....	2
铁组观察员铁路 .....	2
Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) .....	3
铁路合作组织（铁组）机构 .....	3
Тяговый подвижной состав .....	4
牵引机车车辆 .....	38
Железнодорожные линии государства .....	6
国家铁路线路 .....	40
Железнодорожные линии государства, км .....	11
国家铁路线路，公里 .....	45
Вагоны пассажирского парка .....	13
客车总数 .....	47
Вагоны грузового парка .....	16
货车总数 .....	50
Пробег поездов .....	19
列车走行公里 .....	53
Грузооборот поездов, брутто .....	21
列车总重吨公里 .....	55
Пробег единиц подвижного состава .....	23
单位机车车辆走行公里 .....	57
Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты .....	28
国境站和港口货物交接 .....	62
Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта .....	34
关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标 .....	68

Согласовано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросам статистики железнодорожного транспорта и издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2023 год» (23-24 сентября 2024 г., Комитет ОСЖД); утверждено годовым совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (5-8 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД).

由铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路行业统计和出版《铁组2023年铁路行业统计资料简报》专题专家会议（2024年9月23-24日，铁组委员会）商定；由铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2024年11月5-8日，铁组委员会）核准。

Сдано в набор: 19 ноября 2024 г.  
Подписано к печати: 29 ноября 2024 г.

Отпечатано в типографии PAB-Font s.c.,  
03-450 Варшава, ул. Ратушова 11  
Телефон/Факс: (+48) 22 814 10 34  
e-mail: [biuro@pabfont.pl](mailto:biuro@pabfont.pl)

**Публикация Комитета ОСЖД**  
00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67  
Тел.: (+48) 22 657 36 00  
Факс: (+48) 22 621 94 17  
e-mail: [osjd@osjd.org.pl](mailto:osjd@osjd.org.pl)  
<https://osjd.org>

Редактор-составитель: Шухрат Каюмходжаев, председатель  
Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития

2024年11月19日交付排版  
2024年11月29日交付印刷

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印刷  
地址: 03-450, 华沙, Ratuszowa 11号  
电话/传真: (+48) 22-814-10-34  
e-mail: [biuro@pabfont.pl](mailto:biuro@pabfont.pl)

**铁组委员会出版**  
00-681华沙市霍扎街63/67号  
电话: (+48) 22-657-36-00  
传真: (+48) 22-621-94-17  
e-mail: [osjd@osjd.org.pl](mailto:osjd@osjd.org.pl)  
<https://osjd.org>

编辑: 卡尤姆霍贾耶夫·舒赫拉特  
铁组运输政策和发展战略专门委员会主席

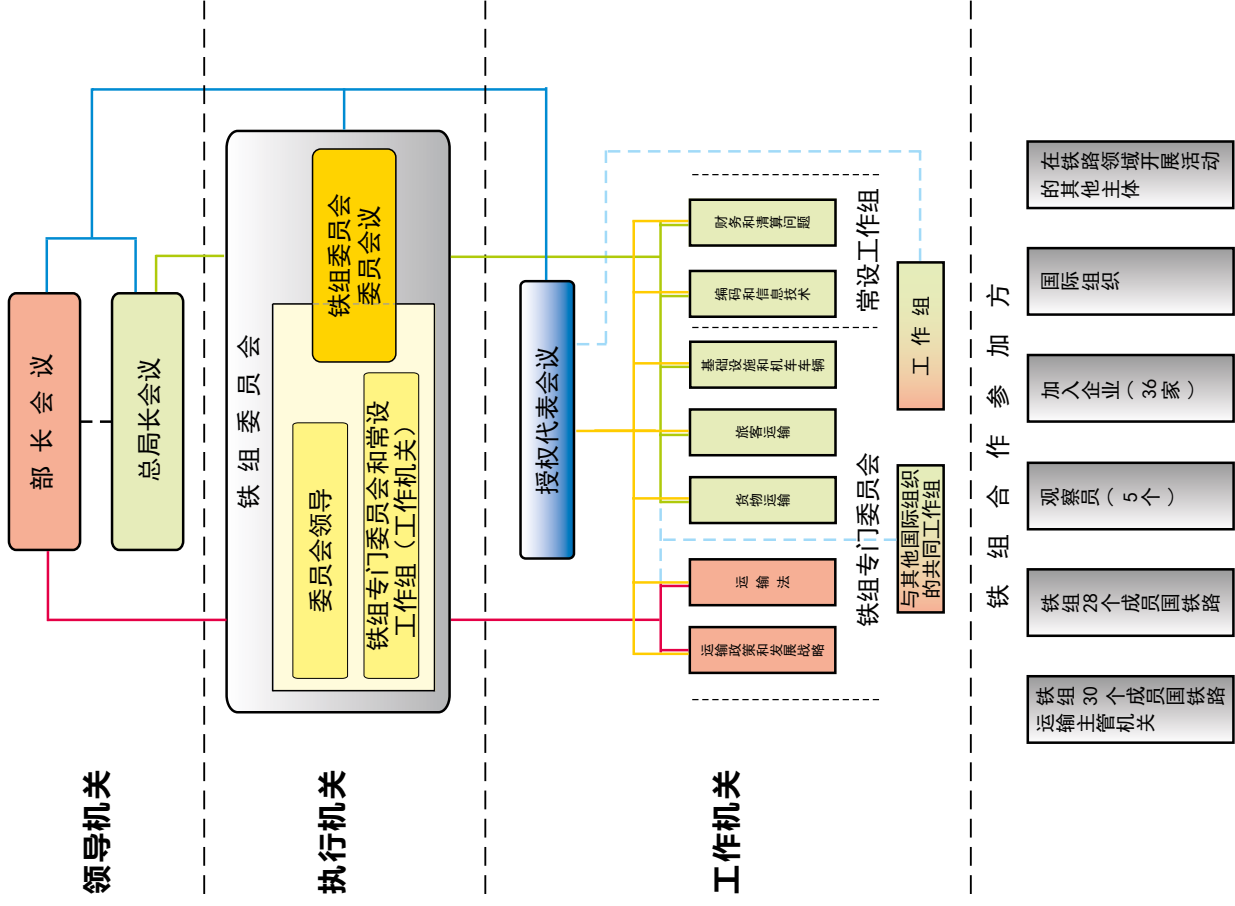
**Железные дороги стран – членов ОСЖД**  
**铁 组 成 员 国 铁 路**

<b>АЖД</b> 阿(塞)铁	0057	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 阿塞拜疆铁路股份公司
<b>АРА</b> 阿(富)铁	3344	Управление железных дорог Афганистана 阿富汗铁路局
<b>БЧ</b> 白铁	0021	Белорусская железная дорога 白俄罗斯铁路
<b>БДЖ</b> 保铁	0052	Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» 保加利亚国家铁路控股公司
<b>МAB</b> 匈铁	0055	ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» 匈牙利国家铁路股份公司
<b>ВЖД</b> 越铁	0032	ГК «Вьетнамская железная дорога» 越南铁路总公司
<b>ГР</b> 格铁	0028	АО «Грузинская железная дорога» 格鲁吉亚铁路股份公司
<b>РАИ</b> 伊铁	0096	Железная дорога Исламской Республики Иран 伊朗伊斯兰共和国铁路
<b>КЗХ</b> 哈铁	0027	АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана) 哈萨克斯坦铁路国有股份公司
<b>КЖД</b> 中铁	0033	Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги) 中国国家铁路集团有限公司
<b>ЗЧ</b> 朝铁	0030	Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики 朝鲜民主主义人民共和国铁路
<b>КОРЕЙЛ</b> 韩铁	0061	Корейская национальная железнодорожная корпорация 韩国铁道公社
<b>КРГ</b> 吉铁	0059	ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (Кыргызская железная дорога) 吉尔吉斯斯坦国有铁路公司
<b>ЛНЖД</b> 老铁		Государственное предприятие «Лаосская национальная железная дорога» 老挝国家铁路国营企业
<b>ЛДЗ</b> 拉铁	0025	ГАО «Латвийская железная дорога» 拉脱维亚铁路国家股份公司
<b>ЛТГ</b> 立铁	0024	АО «Литовские железные дороги» 立陶宛铁路股份公司
<b>ЧФМ</b> 摩铁	0023	ГП «Железная дорога Молдовы» 摩尔多瓦铁路国家企业
<b>УБЖД</b> 蒙铁	0031	АО «Улан-Баторская железная дорога» 乌兰巴托铁路股份公司
<b>ПКП</b> 波铁	0051	АО «Польские государственные железные дороги» 波兰国家铁路股份公司
<b>РЖД</b> 俄铁	0020	ОАО «Российские железные дороги» 俄罗斯铁路股份公司
<b>ЧФР</b> 罗铁	0053	АО «Национальная железнодорожная компания Румынии» 罗马尼亚国有铁路股份公司
<b>ЖСР</b> 斯铁	0056	Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) 斯洛伐克共和国铁路
<b>ТДЖ</b> 塔铁	0066	ГУП «Рохи охани Точикистон» (Таджикская железная дорога) 塔吉克斯坦铁路国家单一制企业
<b>ТРК</b> 土铁	0067	Агентство «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана 土库曼斯坦内阁直属交通运输署铁路署
<b>УТИ</b> 乌(兹)铁	0029	АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги) 乌兹别克斯坦铁路股份公司
<b>УЗ</b> 乌(克)铁	0022	АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця») 乌克兰铁路股份公司
<b>ЧД</b> 捷铁	0054	АО «Чешские железные дороги» 捷克铁路股份公司
<b>ЭВР</b> 爱铁	0026	АО «Эстонская железная дорога» 爱沙尼亚铁路股份公司

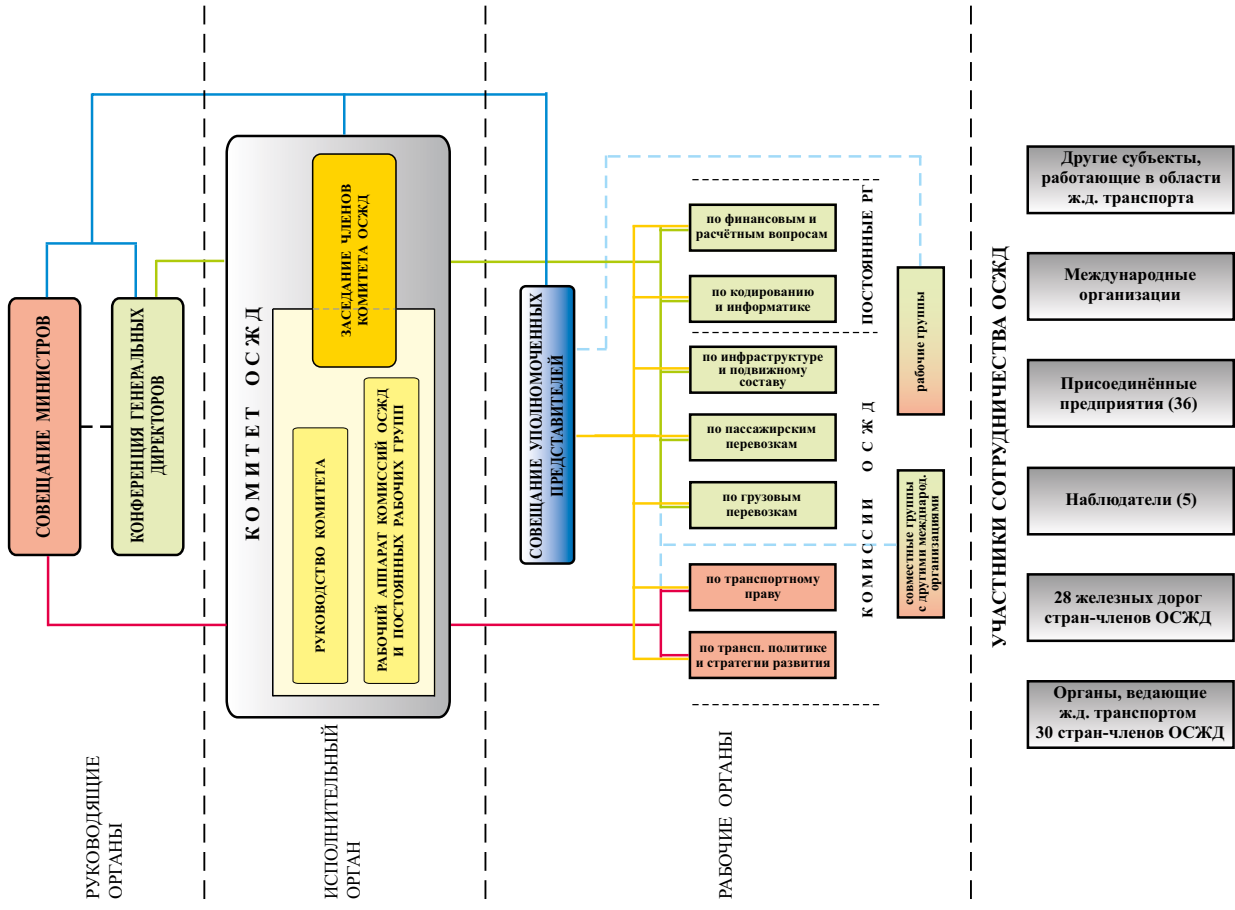
**Железные дороги – наблюдатели ОСЖД**  
**铁 组 观 察 员 铁 路**

<b>ДБ</b> 德铁	1080	АО «Немецкая железная дорога» 德国铁路股份公司
<b>ОСЕ</b> 希铁	0073	Организация Греческих железных дорог 希腊铁路
<b>СНЦФ</b> 法铁	0087	Национальное общество Французских железных дорог 法国国营铁路公司
<b>ЖС</b> 塞铁	0072	АО «Железные дороги Сербии» 塞尔维亚铁路股份公司
<b>ФПК</b> 联邦客运公司	1120	АО «Федеральная пассажирская компания» 联邦客运股份公司

# 铁路合作组织 (铁组) 机构



# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



## Тяговый подвижной состав

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество одиночных вагонов	общее количество вагонов	общее количество секций
Азербайджан	L1520	Электропоезда	-	-	-	26,3
		Электровозы	75,8	-	-	-
		Тепловозы	69,5	-	-	-
		Итого	145,3	-	-	26,3
	Итого		145,3	-	-	26,3
Беларусь	L1520	Дизель-поезда	-	204,0	573,0	147,0
		Электропоезда	-	-	666,0	294,0
		Электровозы	97,0	-	-	-
		Тепловозы	619,5	-	-	-
		Паровозы	5,0	-	-	-
		Итого	721,5	204,0	1 239,0	441,0
	N1435	Тепловозы	14,0	-	-	-
	Итого		14,0	-	-	-
Итого		735,5	204,0	1 239,0	441,0	
Болгария	N1435	Дизель-поезда	-	1,0	46,0	15,0
		Электропоезда	-	-	104,0	29,0
		Электровозы	156,0	-	-	-
		Тепловозы	40,0	-	-	-
		Паровозы	4,0	-	-	-
		Итого	200,0	1,0	150,0	44,0
	E	Тепловозы	6,0	-	-	-
	Паровозы	1,0	-	-	-	
	Итого		7,0	-	-	-
Итого		207,0	1,0	150,0	44,0	
Венгрия	L1520	Тепловозы	8,0	-	-	-
		Итого	8,0	-	-	-
	N1435	Дизель-поезда	-	89,0	861,0	772,0
		Электропоезда	-	322,0	490,0	168,0
		Электровозы	393,0	-	-	-
		Тепловозы	246,0	-	-	-
	Итого	639,0	411,0	1 351,0	940,0	
Итого		647,0	411,0	1 351,0	940,0	
Вьетнам	E1000	Тепловозы	136,8	-	-	-
		Итого	136,8	-	-	-
	N1435	Тепловозы	1,3	-	-	-
		Итого	1,3	-	-	-
	Итого		138,1	-	-	-
Грузия	L1520	Электропоезда	-	-	50,0	25,0
		Электровозы	61,0	-	-	-
		Тепловозы	19,0	-	-	-
		Итого	80,0	-	50,0	25,0
	E900	Электровозы	6,0	-	-	-
		Итого	6,0	-	-	-
Итого		86,0	-	50,0	25,0	
Казахстан	L1520	Электропоезда	-	-	100,0	50,0
		Электровозы	502,9	-	-	-
		Тепловозы	916,8	-	-	-
		Итого	1 419,7	-	100,0	50,0
	Итого		1 419,7	-	100,0	50,0
Китай	E1000	Тепловозы	14,0	-	-	-
		Итого	14,0	-	-	-
	N1435	Электропоезда	-	8,0	24 400,0	3 050,0
		Электровозы	11 878,0	-	-	-
		Тепловозы	4 853,0	-	-	-
	Итого	16 731,0	8,0	24 400,0	3 050,0	
Итого		16 745,0	8,0	24 400,0	3 050,0	
Республика Корея	N1435	Дизель-поезда	-	-	27,0	8,0
		Электропоезда	-	-	4 742,0	560,0
		Электровозы	175,0	-	-	-
		Тепловозы	208,0	-	-	-
		Итого	383,0	-	4 769,0	568,0
	Итого		383,0	-	4 769,0	568,0

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество одиночных вагонов	общее количество вагонов	общее количество секций
Латвия	L1520	Дизель-поезда	-	74,0	74,0	24,0
		Электропоезда	-	267,0	267,0	100,0
		Тепловозы	151,0	-	-	-
		Итого	151,0	341,0	341,0	124,0
	Итого		151,0	341,0	341,0	124,0
Молдова	L1520	Дизель-поезда	-	1,7	18,0	4,2
		Тепловозы	37,6	-	-	-
		Итого	37,6	1,7	18,0	4,2
	Итого		37,6	1,7	18,0	4,2
Монголия	L1520	Дизель-поезда	-	1,0	-	-
		Электропоезда	-	1,0	1,0	2,0
		Тепловозы	133,0	-	-	-
		Итого	133,0	2,0	1,0	2,0
	N1435	Тепловозы	3,0	-	-	-
		Итого	3,0	-	-	-
	E750	Тепловозы	1,0	-	-	-
		Итого	1,0	-	-	-
	Итого		137,0	2,0	1,0	2,0
	Румыния	N1435	Дизель-поезда	-	-	-
Электропоезда			-	-	-	10,0
Электровагоны			355,0	-	-	-
Тепловозы			216,0	-	-	-
Итого			571,0	-	-	255,0
Итого			571,0	-	-	255,0
Словакия	N1435	Дизель-поезда	-	92,0	205,0	113,0
		Электропоезда	-	96,0	280,0	184,0
		Электровагоны	142,0	-	-	-
		Тепловозы	78,0	-	-	-
		Итого	220,0	188,0	485,0	297,0
	E	Электропоезда	-	6,0	26,0	20,0
		Электровагоны	4,0	-	-	-
		Итого	4,0	6,0	26,0	20,0
	Итого		224,0	194,0	511,0	317,0
Таджикистан	L1520	Тепловозы	2,9	-	-	-
		Итого	2,9	-	-	-
	Итого		2,9	-	-	-
Узбекистан	L1520	Электропоезда	-	-	-	14,5
		Электровагоны	107,8	-	-	-
		Тепловозы	179,1	-	-	-
		Итого	286,9	-	-	14,5
	Итого		286,9	-	-	14,5
Чехия	N1435	Дизель-поезда	-	389,0	325,0	290,0
		Электропоезда	-	-	537,0	244,0
		Электровагоны	761,0	-	-	-
		Тепловозы	588,0	-	-	-
		Паровозы	28,0	-	-	-
	Итого	1 377,0	389,0	862,0	534,0	
Итого		1 377,0	389,0	862,0	534,0	
Эстония	L1520	Дизель-поезда	-	-	60,0	20,0
		Электропоезда	-	-	60,0	18,0
		Тепловозы	26,0	-	-	-
		Итого	26,0	-	120,0	38,0
	Итого		26,0	-	120,0	38,0
Россия	L1520	Дизель-поезда	-	-	-	13,2
		Электропоезда	-	-	-	4 500,2
		Электровагоны	7 531,3	-	-	-
		Тепловозы	6 012,3	-	-	-
		Итого	13 543,7	-	-	4 513,3
	Итого		13 543,7	-	-	4 513,3
<b>Итого</b>			<b>36 863,7</b>	<b>1 551,7</b>	<b>33 912,0</b>	<b>10 946,3</b>

## Среднесписочная численность персонала за год. Пассажирские и грузовые перевозки железнодорожным транспортом

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Азербайджан	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	1 275	17 001	18 276
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	6 740
	км	Средняя дальность перевозки	-	-	369	
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	7 185
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	314
		км	Средняя дальность поездки	-	-	44
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	5 280
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	6 087
			Прочий персонал	-	-	2 608
			Итого персонал	-	-	13 975
			10 121	99 904	110 025	
Беларусь	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	10 121	99 904	110 025
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	35 288
	км	Средняя дальность перевозки	-	-	353	
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	62 440
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	5 336
		км	Средняя дальность поездки	-	-	86
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	35 634
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	15 818
			Прочий персонал	-	-	7 350
			Итого персонал	-	-	58 802
			289	5 470	5 759	
Болгария	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	289	5 470	5 759
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 710
	км	Средняя дальность перевозки	-	-	270	
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	21 822
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	1 596
		км	Средняя дальность поездки	-	-	73
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 550
			Прочий персонал	-	-	4 880
			Итого персонал	-	-	7 430
		Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	2 561	18 298
млн. тариф. т-км			Грузооборот	-	-	4 667
км	Средняя дальность перевозки		-	-	224	
Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	190 128	
	млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	10 324	
	км	Средняя дальность поездки	-	-	51	
Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	17 995	
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	19 212	
		Прочий персонал	-	-	4 341	
	Итого персонал	-	-	41 548		
Венгрия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	2 561	18 298	20 859
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	4 667
	км	Средняя дальность перевозки	-	-	224	
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	190 128
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	10 324
		км	Средняя дальность поездки	-	-	51
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	17 995
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	19 212
			Прочий персонал	-	-	4 341
		Итого персонал	-	-	41 548	



Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Вьетнам	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	-	4 639	4 639
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	3 717
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозок	-	-	801
		млн. пасс.-км км	Перевезено пассажиров	-	-	6 113
		км	Пассажирооборот	-	-	2 210
	Персонал	человек	Средняя дальность поездки	-	-	362
			Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	4 766
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	16 702
			Прочий персонал	-	-	740
			Итого персонал	-	-	22 208
Грузия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	1 416	12 136	13 552
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	3 840
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозок	-	-	283
		млн. пасс.-км км	Перевезено пассажиров	-	-	2 283
		км	Пассажирооборот	-	-	687
	Персонал	человек	Средняя дальность поездки	-	-	301
			Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 971
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	6 875
			Прочий персонал	-	-	1 380
			Итого персонал	-	-	11 226
Казахстан	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	18 116	279 241	297 357
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	262 412
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозок	-	-	883
		млн. пасс.-км км	Перевезено пассажиров	-	-	20 178
		км	Пассажирооборот	-	-	16 489
	Персонал	человек	Средняя дальность поездки	-	-	817
			Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	53 311
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	40 617
			Прочий персонал	-	-	16 161
			Итого персонал	-	-	110 089
Китай	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	488 152	2 305 928	2 794 080
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	2 561 617
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозок	-	-	917
		млн. пасс.-км км	Перевезено пассажиров	-	-	1 475 182
		км	Пассажирооборот	-	-	479 179
	Персонал	человек	Средняя дальность поездки	-	-	325
			Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	1 522 533
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	1 522 533
			Прочий персонал	-	-	1 522 533
			Итого персонал	-	-	1 522 533

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Республика Корея	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	7 835	13 422	21 257
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	5 528
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозки	-	-	260
		Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	168 491
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	44 341
		км	Средняя дальность поездки	-	-	263
Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	20 454	
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	9 703	
		Прочий персонал	-	-	33	
Латвия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	886	14 945	30 189
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	15 830
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозки	-	-	5 314
		Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	356
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	17 134
		км	Средняя дальность поездки	-	-	612
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	36
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	2 042
			Прочий персонал	-	-	3 801
			Итого персонал	-	-	1 156
Молдова	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	-	3 947	6 999
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	3 947
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозки	-	-	802
		Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	203
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	774
		км	Средняя дальность поездки	-	-	59
Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	7 615	24 690	76	
	млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	32 305	
Монголия	Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	18 869
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	584
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 142
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	9 956
			Прочий персонал	-	-	3 274
			Итого персонал	-	-	15 633
Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	-	231 661	231 661	
	млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	61 599	
Пассажиры	Тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	374 443	
	млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	25 857	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Россия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	81 825	1 288 130	1 369 955
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	2 636 928
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозки	-	-	1 925
		млн. пасс.-км	Перевезено пассажиров	-	-	1 199 558
		км	Пассажирооборот	-	-	136 308
		человек	Средняя дальность поездки	-	-	114
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	262 800
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	253 494
		Итого персонал	Прочий персонал	-	-	146 071
			Итого персонал	-	-	662 366
Перевезено грузов			467	15 245	15 712	
Грузооборот			-	-	2 773	
Румыния	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	-	-	2 773
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	182
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозки	-	-	63 741
		млн. пасс.-км	Перевезено пассажиров	-	-	5 636
		км	Пассажирооборот	-	-	180
		человек	Средняя дальность поездки	-	-	15 108
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	15 108
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	24 639
		Итого персонал	Прочий персонал	-	-	297
			Итого персонал	-	-	40 044
Словакия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	5 399	44 033	49 432
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	8 263
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозки	-	-	167
		млн. пасс.-км	Перевезено пассажиров	-	-	68 138
		км	Пассажирооборот	-	-	3 354
		человек	Средняя дальность поездки	-	-	49
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	4 005
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	5 185
		Итого персонал	Прочий персонал	-	-	9 190
			Итого персонал	-	-	6 458
Таджикистан	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	208	6 250	6 458
		млн. тариф. т-км км	Грузооборот	-	-	304
	Пассажиры	Тыс. пасс.	Средняя дальность перевозки	-	-	47
		млн. пасс.-км	Перевезено пассажиров	-	-	456
		км	Пассажирооборот	-	-	23
		человек	Средняя дальность поездки	-	-	51
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	807
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	2 470
		Итого персонал	Прочий персонал	-	-	533
			Итого персонал	-	-	3 810

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Узбекистан	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	4 553	104 858	109 411
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	27 081
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозок	-	-	248
		тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	9 810
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	3 904
		км	Средняя дальность поездки	-	-	398
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	24 243
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	32 877
			Прочий персонал	-	-	15 699
			Итого персонал	-	-	72 819
Чехия	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	-	48 708	48 708
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	9 242
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозок	-	-	190
		тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	164 366
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	8 068
		км	Средняя дальность поездки	-	-	49
Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	21 823	
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	-	
		Прочий персонал	-	-	-	
Эстония	Груз	Тыс. тонн	Перевезено грузов	267	4 527	4 794
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	572
	Пассажиры	км	Средняя дальность перевозок	-	-	119
		тыс. пасс.	Перевезено пассажиров	-	-	7 830
		млн. пасс.-км	Пассажирооборот	-	-	472
		км	Средняя дальность поездки	-	-	60
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	745
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	432
			Прочий персонал	-	-	441
		Итого персонал	-	-	1 618	
<b>Итого</b>				<b>630 983</b>	<b>4 543 035</b>	<b>18 103 448</b>

## Железнодорожные линии государства, км

Государство	Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года											Развёрнутая длина линий				
		Неэлектрифицированные линии					Электрифицированные линии										
		в том числе		в том числе		Всего (8+9 или $\Sigma$ 10-13)	Род тока		Общая длина (4+7)		в том числе для пассажирского движения	главных путей	станционных путей				
		Всего (5+6)	одно-путные участки	двух-путные и более участки	одно-путные участки		двух-путные и более участки	Переменный ток при напряжении	Постоянный ток при напряжении	3000 В				другие			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
2																	
Азербайджан	L1520	986,7	986,7	-	1 150,6	343,2	807,4	-	270,7	-	879,9	-	2 137,3	-	2 957,7	1 148,9	
	Итого	986,7	986,7	-	1 150,6	343,2	807,4	-	270,7	-	879,9	-	2 137,3	-	2 957,7	1 148,9	
Беларусь	L1520	4 104,8	3 612,0	492,8	1 343,0	210,9	1 132,1	1 343,0	-	-	-	-	5 447,8	-	7 123,3	3 501,5	
	N1435	-	-	-	26,3	17,0	9,3	-	-	-	26,3	-	26,3	-	102,9	112,3	
	Итого	4 104,8	3 612,0	492,8	1 369,3	227,9	1 141,4	1 343,0	-	-	26,3	-	5 474,1	-	7 226,2	3 613,8	
Болгария	L1520	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	15,0	
	N1435	899,0	899,0	-	3 005,0	2 010,0	995,0	3 005,0	-	-	-	-	3 904,0	50,0	4 899,0	1 394,0	
	E760	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	125,0	125,0	13,0	
	Итого	1 039,0	1 039,0	-	3 005,0	2 010,0	995,0	3 005,0	-	-	-	-	4 044,0	175,0	5 024,0	1 422,0	
Венгрия	E750	204,0	204,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,0	204,0	25,0	5,0	
	L1520	37,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	45,0	15,0	
	N1435	3 921,3	3 921,3	-	3 263,2	2 007,5	1 255,7	2 804,0	3,0	3,0	4,0	4,0	7 184,5	-	1 210,0	643,0	
	Итого	4 162,3	4 162,3	-	3 263,2	2 007,5	1 255,7	2 804,0	3,0	3,0	4,0	4,0	7 425,5	204,0	1 280,0	663,0	
Вьетнам	E1000	2 169,0	2 169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,0	-	-	-	
	N1435	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178,0	-	-	-	
	Итого	2 347,0	2 347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,0	-	-	-	
Грузия	L1520	22,0	22,0	-	1 517,1	1 224,0	293,1	-	-	-	1 517,1	-	1 539,1	-	1 836,6	470,8	
	E	-	-	-	37,4	37,4	-	-	-	-	-	-	37,4	37,4	42,4	3,3	
	Итого	22,0	22,0	-	1 554,5	1 261,4	293,1	-	-	-	1 517,1	-	1 576,5	-	1 879,0	474,1	
Казахстан	L1520	11 749,5	10 632,7	1 116,8	4 237,5	336,4	3 901,1	4 216,4	-	-	21,1	-	15 987,0	-	21 101,7	2 935,2	
	N1435	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	-	18,6	45,4	
	Итого	11 768,1	10 651,3	1 116,8	4 237,5	336,4	3 901,1	4 216,4	-	-	21,1	-	16 005,6	-	21 120,3	2 980,6	
Китай	E1000	653,0	653,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653,0	-	655,8	77,7	
	L1520	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	49,6	293,0	
	N1435	20 166,0	18 173,0	1 993,0	48 993,0	13 613,0	35 380,0	48 993,0	-	-	-	-	69 159,0	1 506,0	108 374,0	49 210,0	
	E	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	12,0	-	
	Итого	20 845,8	18 852,8	1 993,0	48 993,0	13 613,0	35 380,0	48 993,0	-	-	-	-	69 838,8	1 506,0	109 091,4	49 580,7	
Республика Корея	N1435	838,5	771,8	66,7	3 370,3	453,7	2 916,6	3 351,1	-	-	-	-	4 208,8	3 939,1	8 079,6	1 940,2	
	Итого	838,5	771,8	66,7	3 370,3	453,7	2 916,6	3 351,1	-	-	-	-	4 208,8	3 939,1	8 079,6	1 940,2	
Латвия	E750	32,8	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	-	33,4	1,2	
	L1520	1 547,2	1 383,9	163,3	250,9	46,6	204,3	-	-	-	250,9	-	1 798,1	-	2 183,1	814,6	
	Итого	1 580,0	1 416,7	163,3	250,9	46,6	204,3	-	-	-	250,9	-	1 830,9	-	2 216,5	815,8	

Государство	Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года													Развёрнутая длина линий	
		Неэлектрифицированные линии						Электрифицированные линии								
		Всего (5+6)	в том числе		Всего (8+9 или $\Sigma$ 10-13)	в том числе		Род тока		Общая длина (4+7)	в том числе только для пассажирского движения	главных путей	станционных путей			
			одно-путные участки	двух-путные и более участки		одно-путные участки	двух-путные и более участки	Переменный ток при напряжении	Постоянный ток при напряжении							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Молдова	L1520	1 146,6	1 072,6	74,0	-	-	-	-	-	-	-	1 146,6	-	1 215,9	741,2	
	N1435	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	4,2	30,3	
	Итого	1 150,8	1 076,8	74,0	-	-	-	-	-	-	-	1 150,8	-	1 220,1	771,5	
Монголия	L1520	1 830,5	1 809,5	21,0	-	-	-	-	-	-	-	1 830,5	-	-	-	
	N1435	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	
	Итого	1 839,7	1 818,7	21,0	-	-	-	-	-	-	-	1 839,7	-	-	-	
Польша	L1520	553,7	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	568,0	-	-	-	
	N1435	6 713,3	-	-	-	12 111,7	-	-	-	-	-	18 825,0	-	-	-	
	Итого	7 267,0	-	-	-	12 126,0	-	-	-	-	-	19 393,0	-	-	-	
Россия	E750	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	30,0	-	
	L1520	41 166,0	36 352,0	4 814,0	4 814,0	44 315,0	10 053,0	34 262,0	25 488,0	-	18 827,0	85 481,0	-	126 594,0	49 533,0	
	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,0	123,0	
Итого	41 196,0	36 382,0	4 814,0	4 814,0	44 315,0	10 053,0	34 262,0	25 488,0	-	18 827,0	85 511,0	-	126 751,0	49 656,0		
Румыния	E1000	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	
	L1520	91,0	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-	91,0	-	-	-	
	N1435	6 485,0	5 986,0	499,0	499,0	4 030,0	1 610,0	2 420,0	-	-	-	10 515,0	-	-	-	
Итого	6 581,0	6 082,0	499,0	499,0	4 030,0	1 610,0	2 420,0	-	-	-	10 611,0	-	-	-	-	
Словакия	E1000	-	-	-	-	40,8	40,8	-	-	-	-	40,8	40,8	40,8	-	
	L1520	7,0	7,0	-	-	92,5	92,5	-	-	-	92,5	-	-	92,5	-	
	N1435	2 039,6	1 932,2	107,4	107,4	1 446,0	538,6	907,4	760,9	1,7	683,3	3 485,6	3 402,3	4 507,1	2 176,0	
E	-	-	-	-	5,4	5,4	-	-	-	-	5,4	5,4	5,4	5,4	-	
Итого	2 046,5	1 939,2	107,4	107,4	1 584,7	677,3	907,4	760,9	1,7	775,8	46,2	3 631,2	3 448,5	4 645,8	2 176,0	
Таджикистан	L1520	958,0	958,0	-	-	-	-	-	-	-	-	958,0	-	670,0	222,0	
	Итого	958,0	958,0	-	-	-	-	-	-	-	-	958,0	-	670,0	222,0	
	L1520	2 897,5	2 871,8	25,7	25,7	1 942,2	1 376,2	566,0	1 942,2	-	-	4 839,7	-	5 314,5	1 783,6	
Итого	2 897,5	2 871,8	25,7	25,7	1 942,2	1 376,2	566,0	1 942,2	-	-	4 839,7	-	5 314,5	1 783,6		
Чехия	N1435	6 186,0	6 107,7	78,3	78,3	3 233,7	1 243,8	1 989,9	1 438,3	13,7	1 757,4	9 419,7	-	11 566,0	3 603,6	
	E	101,6	101,6	-	-	-	-	-	-	-	-	101,6	-	101,6	1,3	
	Итого	6 287,6	6 209,3	78,3	78,3	3 233,7	1 243,8	1 989,9	1 438,3	13,7	1 757,4	9 521,3	-	11 667,6	3 604,9	
Эстония	L1520	773,0	753,0	20,0	20,0	139,0	55,0	84,0	-	-	139,0	912,0	-	1 059,0	421,0	
	Итого	773,0	753,0	20,0	20,0	139,0	55,0	84,0	-	-	139,0	912,0	-	1 059,0	421,0	
	Итого	118 691,5	101 952,5	9 472,0	9 472,0	134 564,9	35 315,0	87 123,9	93 341,9	289,1	23 314,6	1 011,0	253 256,4	310 202,8	121 274,1	

## Вагоны пассажирского парка

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.		
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.	
Азербайджан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	13	
		плацкартные	64	
		купейные	80	
		вагоны с местами для сидения	13	
		вагоны-рестораны	2	
		багажные и почтово-багажные	7	
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	14	
		итого	193	
	Итого		193	
Беларусь	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	29	
		плацкартные	614	
		купейные	441	
		вагоны с местами для сидения	26	
		вагоны-рестораны	7	
		багажные и почтово-багажные	9	
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	172	
		итого	1298	
	Е		мягкие (РИЦ, СВ)	29
			плацкартные	614
			купейные	441
			вагоны с местами для сидения	26
			вагоны-рестораны	7
			багажные и почтово-багажные	9
			остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	172
			итого	1298
		Итого		2596
Венгрия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	125	
		плацкартные	30	
		купейные	25	
		вагоны с местами для сидения	1361	
		вагоны-рестораны	23	
		багажные и почтово-багажные	26	
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	2	
		итого	1592	
	E750		вагоны с местами для сидения	21
			багажные и почтово-багажные	4
Итого		1617		
Вьетнам	N1435	вагоны с местами для сидения	5	
		багажные и почтово-багажные	1	
		итого	6	
	E1000		купейные	475
			вагоны с местами для сидения	269
			вагоны-рестораны	58
багажные и почтово-багажные			43	
остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	84			
итого	929			
Итого		935		
Грузия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	4	
		плацкартные	5	
		купейные	15	
		вагоны с местами для сидения	9	
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1	
		итого	34	
	E900		вагоны с местами для сидения	13
итого			13	
Итого		47		

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Казахстан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	107
		плацкартные	551
		купейные	1132
		вагоны с местами для сидения	32
		вагоны-рестораны	75
		багажные и почтово-багажные	33
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	397
		итого	2327
	Итого		2327
Китай	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	30372
		плацкартные	18231
		купейные	4746
		вагоны с местами для сидения	13628
		вагоны-рестораны	2509
		багажные и почтово-багажные	1565
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1542
		итого	72593
	E1000	вагоны с местами для сидения	12
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	7
итого		19	
Итого		72612	
Республика Корея	N1435	вагоны с местами для сидения	802
		багажные и почтово-багажные	8
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	5
		итого	815
Итого		815	
Латвия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	5
		вагоны-рестораны	4
		итого	9
Итого		9	
Молдова	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	4
		плацкартные	118
		купейные	76
		вагоны с местами для сидения	59
		вагоны-рестораны	16
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	10
		итого	283
Итого		283	
Монголия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	13
		плацкартные	94
		купейные	97
		вагоны-рестораны	7
		багажные и почтово-багажные	20
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	18
		итого	249
Итого		249	
Россия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	809
		плацкартные	7194
		купейные	7849
		вагоны с местами для сидения	859
		вагоны-рестораны	655
		багажные и почтово-багажные	1368
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1224
		итого	19958
Итого		19958	
Румыния	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	144
		плацкартные	81
		купейные	728
		вагоны с местами для сидения	1062
		вагоны-рестораны	22
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	3
		итого	2040
Итого		2040	



Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Словакия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	31
		плацкартные	475
		купейные	140
		вагоны с местами для сидения	615
		вагоны-рестораны	14
		багажные и почтово-багажные	36
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	6
		итого	1317
	Итого		1317
Таджикистан	L1520	плацкартные	197
		купейные	55
		вагоны с местами для сидения	14
		вагоны-рестораны	15
		багажные и почтово-багажные	14
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	4
		итого	299
	Итого		299
Узбекистан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	39
		плацкартные	308
		купейные	196
		вагоны с местами для сидения	61
		вагоны-рестораны	27
		багажные и почтово-багажные	6
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	41
		итого	678
	Итого		678
Чехия	N1435	плацкартные	31
		вагоны с местами для сидения	2441
		вагоны-рестораны	19
		багажные и почтово-багажные	26
		итого	2517
	Итого		2517
Эстония	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	2
		вагоны с местами для сидения	120
		вагоны-рестораны	1
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1
		итого	124
	Итого		124
<b>Итого</b>			<b>108616</b>



## Вагоны грузового парка

Государство	Ширина колеи, мм	Вагоны грузового парка, ед.		
		Тип вагона	Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Азербайджан	L1520	полувагоны	905,7	1 019,0
		крытые	751,3	665,0
		вагоны-платформы	423,3	1 152,0
		цистерны	1 665,9	1 066,0
		остальные	1 741,8	1 583,0
		итого	5 488,0	5 485,0
	Итого		5 488,0	5 485,0
Беларусь	L1520	полувагоны	8 395,0	1 687,0
		крытые	922,0	2 640,0
		вагоны-платформы	1 359,0	12 932,0
		цистерны	5 331,0	10 629,0
		остальные	8 318,0	17 859,0
	итого	24 325,0	45 747,0	
Итого		24 325,0	45 747,0	
Болгария	N1435	полувагоны	1 325,0	1 929,0
		крытые	37,0	261,0
		вагоны-платформы	354,0	682,0
		цистерны	335,0	382,0
		остальные	527,0	1 108,0
	итого	2 578,0	4 362,0	
Итого		2 578,0	4 362,0	
Венгрия	N1435	полувагоны	2 030,0	5 670,0
		крытые	274,0	2 096,0
		вагоны-платформы	2 274,0	1 701,0
		цистерны	1 563,0	633,0
		остальные	1 731,0	1 702,0
	итого	7 872,0	11 802,0	
Итого		7 872,0	11 802,0	
Вьетнам	N1435	полувагоны	187,0	187,0
		остальные	2,0	2,0
		итого	189,0	189,0
	E1000	полувагоны	1 367,0	1 367,0
		крытые	1 567,0	1 567,0
		вагоны-платформы	774,0	774,0
		цистерны	57,0	57,0
		остальные	85,0	85,0
	итого	3 850,0	3 850,0	
	Итого		4 039,0	4 039,0
Грузия	L1520	полувагоны	710,0	1 854,0
		крытые	176,0	1 169,0
		вагоны-платформы	218,0	536,0
		цистерны	1 797,0	1 568,0
		остальные	1 381,0	3 457,0
	итого	4 282,0	8 584,0	
Итого		4 282,0	8 584,0	
Казахстан	L1520	полувагоны	41 040,0	57 448,0
		крытые	12 161,0	14 320,0
		вагоны-платформы	2 203,0	2 493,0
		цистерны	14 876,0	27 197,0
		остальные	26 920,0	34 572,0
	итого	97 200,0	136 030,0	
Итого		97 200,0	136 030,0	
Китай	N1435	итого	816 270,0	921 899,0
		полувагоны	521 288,0	574 312,0
		крытые	84 087,0	90 879,0
		вагоны-платформы	65 936,0	80 309,0
		цистерны	31 197,0	34 075,0
	остальные	113 762,0	142 324,0	

Государство	Ширина колеи, мм	Вагоны грузового парка, ед.		
		Тип вагона	Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Китай	E1000	полувагоны	404,0	662,0
		крытые	49,0	163,0
		вагоны-платформы	57,0	58,0
		цистерны	-	70,0
		итого	510,0	953,0
	Итого		816 780,0	922 852,0
Республика Корея	N1435	полувагоны	146,2	2 188,0
		крытые	61,6	785,0
		вагоны-платформы	967,2	2 884,0
		цистерны	435,3	2 563,0
		остальные	5,1	75,0
	итого	1 615,4	8 495,0	
Итого		1 615,4	8 495,0	
Латвия	L1520	полувагоны	1 037,0	-
		крытые	300,0	-
		вагоны-платформы	93,0	-
		цистерны	1 410,0	-
		остальные	3 338,0	-
	итого	6 178,0	-	
Итого		6 178,0	-	
Молдова	L1520	полувагоны	1 081,0	1 186,0
		крытые	222,0	635,0
		вагоны-платформы	32,0	257,0
		цистерны	434,0	408,0
		остальные	1 006,0	1 993,0
	итого	2 775,0	4 479,0	
Итого		2 775,0	4 479,0	
Монголия	L1520	полувагоны	-	6 356,0
		крытые	-	432,0
		вагоны-платформы	-	2 493,0
		цистерны	-	86,0
		остальные	-	617,0
	итого	-	9 984,0	
Итого		-	9 984,0	
Румыния	N1435	полувагоны	2 441,0	8 102,0
		крытые	792,0	2 828,0
		вагоны-платформы	1 210,0	2 943,0
		цистерны	2 167,0	3 476,0
		остальные	1 625,0	2 191,0
	итого	8 235,0	19 540,0	
Итого		8 235,0	19 540,0	
Россия	N1435	остальные	1 159,0	-
		итого	1 159,0	-
	L1520	полувагоны	559 727,0	623 056,0
		крытые	45 767,0	58 285,0
		вагоны-платформы	35 107,0	71 305,0
		цистерны	232 642,0	264 780,0
		остальные	241 536,0	306 351,0
	итого	1 114 779,0	1 323 777,0	
	E	полувагоны	559 727,0	623 056,0
		крытые	45 767,0	58 285,0
		вагоны-платформы	35 107,0	71 305,0
		цистерны	232 642,0	264 780,0
		остальные	242 695,0	306 351,0
	итого	1 115 938,0	1 323 777,0	
Итого		2 231 876,0	2 647 554,0	

Государство	Ширина колеи, мм	Вагоны грузового парка, ед.		
		Тип вагона	Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Таджикистан	L1520	полувагоны	-	887,0
		крытые	-	469,0
		вагоны-платформы	-	57,0
		цистерны	-	65,0
		остальные	-	494,0
		итого	-	1 972,0
	Итого	-	1 972,0	
Узбекистан	L1520	полувагоны	6 097,0	-
		крытые	4 376,0	-
		вагоны-платформы	458,0	-
		цистерны	4 147,0	-
		остальные	5 743,0	-
		итого	20 821,0	-
	Итого	20 821,0	-	
Чехия	N1435	полувагоны	-	12 640,0
		крытые	-	1 863,0
		вагоны-платформы	-	5 049,0
		цистерны	-	-
		остальные	-	1 345,0
		итого	-	20 897,0
	Итого	-	20 897,0	
Эстония	L1520	полувагоны	118,8	425,0
		крытые	99,7	888,0
		вагоны-платформы	369,1	715,0
		цистерны	534,0	2 756,0
		остальные	584,8	2 495,0
		итого	1 706,4	7 279,0
	Итого	1 706,4	7 279,0	
<b>Итого</b>			<b>3 235 770,8</b>	<b>3 859 101,0</b>



В зале проведения годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (5-8 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД)

铁组运输政策和发展战略专门委员会例会会场（2024年11月5-8日，铁组委员会）

In hall of the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (5-8 November 2024, OSJD Committee)

Während der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (5.-8. November 2024, Komitee der OSShD)

## Пробег поездов

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					Итого
			Дизель-поезда	Электропоезда	Электро-возы	Тепловозы	Паровозы	
Азербайджан	В пассажирском сообщении	L1520	-	1 197,9	139,6	39,5	-	1 377,0
		итого	-	1 197,9	139,6	39,5	-	1 377,0
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	4 125,9	1 369,6	-	5 495,5
		итого	-	-	4 125,9	1 369,6	-	5 495,5
	Остальное	L1520	-	115,2	92,7	178,2	-	386,1
итого		-	115,2	92,7	178,2	-	386,1	
Итого		-	1 313,1	4 358,2	1 587,3	-	7 258,6	
Беларусь	В пассажирском сообщении	L1520	7 775,0	12 195,0	2 751,0	10 196,0	-	32 917,0
		итого	7 775,0	12 195,0	2 751,0	10 196,0	-	32 917,0
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	-	15,0	-	15,0
		L1520	-	-	9 067,0	13 509,0	-	22 576,0
		итого	-	-	9 067,0	13 524,0	-	22 591,0
	Остальное	L1520	103,0	136,0	90,0	1 153,0	-	1 482,0
итого		103,0	136,0	90,0	1 153,0	-	1 482,0	
Итого		7 878,0	12 331,0	11 908,0	24 873,0	-	56 990,0	
Болгария	В пассажирском сообщении	N1435	1 846,9	4 502,6	14 391,9	1 006,0	-	21 747,4
		итого	1 846,9	4 502,6	14 391,9	1 006,0	-	21 747,4
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	3 750,5	275,7	-	4 026,2
		итого	-	-	3 750,5	275,7	-	4 026,2
Итого		1 846,9	4 502,6	18 142,4	1 281,7	-	25 773,6	
Венгрия	В пассажирском сообщении	N1435	22 059,2	29 221,7	34 751,9	3 510,6	5,5	89 548,9
		L1520	-	-	-	-	-	-
		итого	22 059,2	29 221,7	34 751,9	3 510,6	5,5	89 548,9
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	17 243,8	2 729,7	0,7	19 974,2
		L1520	-	-	-	40,5	-	40,5
		итого	-	-	17 243,8	2 770,2	0,7	20 014,7
Итого		22 059,2	29 221,7	51 995,7	6 280,8	6,2	109 563,6	
Вьетнам	В пассажирском сообщении	E1000	-	-	-	8 978,0	-	8 978,0
		итого	-	-	-	8 978,0	-	8 978,0
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	-	97,0	-	97,0
		E1000	-	-	-	9 093,0	-	9 093,0
Итого		-	-	-	9 190,0	-	9 190,0	
Грузия	В пассажирском сообщении	L1520	-	1 979,8	370,1	-	-	2 349,9
		E900	-	-	-	-	-	-
		итого	-	1 979,8	370,1	-	-	2 349,9
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	3 140,6	0,9	-	3 141,5
		E900	-	-	-	-	-	-
		итого	-	-	3 140,6	0,9	-	3 141,5
	Остальное	L1520	-	-	132,4	4,5	-	136,9
		итого	-	-	132,4	4,5	-	136,9
Итого		-	1 979,8	3 643,1	5,4	-	5 628,3	
Казахстан	В пассажирском сообщении	L1520	-	1 908,0	21 877,0	23 905,0	-	47 690,0
		итого	-	1 908,0	21 877,0	23 905,0	-	47 690,0
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	75 696,0	71 103,0	-	146 799,0
		итого	-	-	75 696,0	71 103,0	-	146 799,0
	Остальное	L1520	-	162,0	1 659,0	4 184,0	-	6 005,0
		итого	-	162,0	1 659,0	4 184,0	-	6 005,0
Итого		-	2 070,0	99 232,0	99 192,0	-	200 494,0	
Китай	В пассажирском сообщении	N1435	-	65 216,0	559 330,0	63 784,0	-	688 330,0
		итого	-	65 216,0	559 330,0	63 784,0	-	688 330,0
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	1 225 055,0	126 768,0	-	1 351 823,0
		E1000	-	-	-	452,0	-	452,0
Итого		-	1 225 055,0	127 220,0	-	1 352 275,0		
Республика Корея	В пассажирском сообщении	N1435	613,0	118 750,0	13 625,0	6 134,0	-	139 122,0
		итого	613,0	118 750,0	13 625,0	6 134,0	-	139 122,0
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	4 918,0	7 069,0	-	11 987,0
		итого	-	-	4 918,0	7 069,0	-	11 987,0
	Остальное	N1435	-	98,0	14,0	33,0	-	145,0
		итого	-	98,0	14,0	33,0	-	145,0
Итого		613,0	118 848,0	18 557,0	13 236,0	-	151 254,0	

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					
			Дизель-поезда	Электропоезда	Электропоезда	Тепловозы	Паровозы	Итого
Латвия	В пассажирском сообщении	L1520	2 553,0	3 835,0	-	-	-	6 388,0
		E750	-	-	-	48,0	-	48,0
		итого	2 553,0	3 835,0	-	48,0	-	6 436,0
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	-	2 860,0	-	2 860,0
		итого	-	-	-	2 860,0	-	2 860,0
	Остальное	L1520	15,0	81,0	-	375,0	-	471,0
		итого	15,0	81,0	-	375,0	-	471,0
Итого		2 568,0	3 916,0	-	3 283,0	-	9 767,0	
Молдова	В пассажирском сообщении	L1520	263,0	-	-	300,0	-	563,0
		итого	263,0	-	-	300,0	-	563,0
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	-	646,0	-	646,0
		итого	-	-	-	646,0	-	646,0
	Остальное	L1520	2,0	-	-	55,0	-	57,0
		итого	2,0	-	-	55,0	-	57,0
Итого		265,0	-	-	1 001,0	-	1 266,0	
Монголия	Остальное	L1520	-	-	-	263,8	-	263,8
		итого	-	-	-	263,8	-	263,8
	Итого		-	-	-	263,8	-	263,8
Россия	В пассажирском сообщении	L1520	468,7	209 031,5	203 233,5	57 837,2	-	470 570,8
		итого	468,7	209 031,5	203 233,5	57 837,2	-	470 570,8
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	930 375,3	157 768,1	-	1 088 143,4
		итого	-	-	930 375,3	157 768,1	-	1 088 143,4
	Остальное	L1520	113,3	15 097,4	20 984,7	27 876,3	-	64 071,7
		итого	113,3	15 097,4	20 984,7	27 876,3	-	64 071,7
	Итого		582,0	224 128,9	1 154 593,4	243 481,6	-	1 622 785,9
Румыния	В пассажирском сообщении	N1435	19 970,4	1 326,0	30 472,0	7 878,0	-	59 646,4
		итого	19 970,4	1 326,0	30 472,0	7 878,0	-	59 646,4
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	3 516,0	744,0	-	4 260,0
		итого	-	-	3 516,0	744,0	-	4 260,0
	Остальное	N1435	215 208,4	-	-	-	-	215 208,4
		итого	215 208,4	-	-	-	-	215 208,4
Итого		235 178,8	1 326,0	33 988,0	8 622,0	-	279 114,8	
Словакия	В пассажирском сообщении	N1435	12 052,9	6 667,2	16 302,5	3 463,4	-	38 486,0
		L1520	-	-	-	-	-	-
		итого	12 052,9	6 667,2	16 302,5	3 463,4	-	38 486,0
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	5 702,0	1 110,0	-	6 812,0
		L1520	-	292,0	7,0	-	-	299,0
		итого	-	292,0	5 709,0	1 110,0	-	7 111,0
Итого		12 052,9	6 959,2	22 011,5	4 573,4	-	45 597,0	
Таджикистан	В пассажирском сообщении	L1520	-	-	-	119,6	-	119,6
		итого	-	-	-	119,6	-	119,6
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	-	337,3	-	337,3
		итого	-	-	-	337,3	-	337,3
	Остальное	L1520	-	-	-	29,2	-	29,2
		итого	-	-	-	29,2	-	29,2
Итого		-	-	-	486,1	-	486,1	
Узбекистан	В пассажирском сообщении	L1520	-	657,5	7 983,6	2 490,6	-	11 131,7
		итого	-	657,5	7 983,6	2 490,6	-	11 131,7
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	10 462,6	4 455,4	-	14 918,0
		итого	-	-	10 462,6	4 455,4	-	14 918,0
	Остальное	L1520	-	671,7	18 674,5	7 129,0	-	26 475,2
		итого	-	671,7	18 674,5	7 129,0	-	26 475,2
	Итого		-	1 329,2	37 120,7	14 075,0	-	52 524,9
Чехия	В пассажирском сообщении	N1435	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 714,2	9,0	116 743,4
		E	-	-	-	43,9	-	43,9
		итого	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 758,1	9,0	116 787,3
	В грузовом сообщении	N1435	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
		итого	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
Итого		46 209,1	27 954,7	59 088,4	6 614,1	9,0	139 875,3	
Эстония	В пассажирском сообщении	L1520	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
		итого	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
	В грузовом сообщении	L1520	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
		итого	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
Итого		3 959,6	2 066,6	-	1 873,7	-	7 899,9	
<b>Итого</b>			<b>333 212,6</b>	<b>503 162,8</b>	<b>3 299 023,4</b>	<b>639 901,9</b>	<b>15,1</b>	<b>4 775 315,8</b>

## Грузооборот поездов, брутто

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	Итого
Азербайджан	L1520	Остальное	26,4	43,0	117,4	-	-	186,8
		В пассажирском сообщении	280,3	103,2	6,4	-	-	389,9
		В грузовом сообщении	-	9 987,9	3 148,7	-	-	13 136,6
		итого	306,7	10 134,1	3 272,5	-	-	13 713,3
	Итого		306,7	10 134,1	3 272,5	-	-	13 713,3
Беларусь	N1435	В грузовом сообщении	-	-	17,0	-	-	17,0
		итого	-	-	17,0	-	-	17,0
	L1520	Остальное	42,0	26,0	359,0	-	24,0	451,0
		В пассажирском сообщении	4 984,0	1 883,0	3 791,0	-	2 262,0	12 920,0
		В грузовом сообщении	-	26 910,0	36 230,0	-	-	63 140,0
		итого	5 026,0	28 819,0	40 380,0	-	2 286,0	76 511,0
	Итого		5 026,0	28 819,0	40 397,0	-	2 286,0	76 528,0
Болгария	N1435	В грузовом сообщении	-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
		итого	-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
	Итого		-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
Венгрия	N1435	Остальное	-	-	-	-	-	-
		В пассажирском сообщении	7 539 850,4	192 448 735,8	693 908,9	2 208,7	129 948,4	200 814 652,2
		В грузовом сообщении	-	11 506 002,8	203 711,3	58,0	-	11 709 772,1
		итого	7 539 850,4	203 954 738,6	897 620,2	2 266,6	129 948,4	212 524 424,2
	Итого		7 539 850,4	203 954 738,6	897 620,2	2 266,6	129 948,4	212 524 424,2
Вьетнам	N1435	В грузовом сообщении	-	-	76,0	-	-	76,0
		итого	-	-	76,0	-	-	76,0
	E1000	В пассажирском сообщении	-	-	4 300,0	-	-	4 300,0
		В грузовом сообщении	-	-	6 404,0	-	-	6 404,0
		итого	-	-	10 704,0	-	-	10 704,0
	Итого		-	-	10 780,0	-	-	10 780,0
Грузия	L1520	Остальное	-	67,3	1,3	-	-	68,6
		В пассажирском сообщении	421,3	99,8	-	-	-	521,1
		В грузовом сообщении	-	6 777,9	1,0	-	-	6 778,9
		итого	421,3	6 945,0	2,3	-	-	7 368,6
	Итого		421,3	6 945,0	2,3	-	-	7 368,6
Казахстан	L1520	Остальное	32,0	953,0	2 933,0	-	-	3 918,0
		В пассажирском сообщении	609,0	15 421,0	15 255,0	-	-	31 285,0
		В грузовом сообщении	-	248 568,0	215 953,0	-	-	464 521,0
		итого	641,0	264 942,0	234 141,0	-	-	499 724,0
	Итого		641,0	264 942,0	234 141,0	-	-	499 724,0
Китай	N1435	Остальное	-	-	-	-	-	-
		В пассажирском сообщении	39 338,0	494 249,0	49 525,0	-	-	583 112,0
		В грузовом сообщении	-	3 988 550,0	312 286,0	-	-	4 300 836,0
		итого	39 338,0	4 482 799,0	361 811,0	-	-	4 883 948,0
	E1000	В грузовом сообщении	-	-	256,0	-	-	256,0
		итого	-	-	256,0	-	-	256,0
		Итого	39 338,0	4 482 799,0	362 067,0	-	-	4 884 204,0
Республика Корея	N1435	В пассажирском сообщении	-	3 261,5	-	-	-	3 261,5
		В грузовом сообщении	-	-	2 266,5	-	-	2 266,5
		итого	-	3 261,5	2 266,5	-	-	5 528,0
	Итого		-	3 261,5	2 266,5	-	-	5 528,0

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					Итого
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	
Латвия	L1520	Остальное	20,0	-	0,5	-	4,0	24,5
		В пассажирском сообщении	1 032,0	-	-	-	604,0	1 636,0
		В грузовом сообщении	-	-	8 774,0	-	-	8 774,0
		итого	1 052,0	-	8 774,5	-	608,0	10 434,5
Итого		1 052,0	-	8 774,5	-	608,0	10 434,5	
Молдова	L1520	Остальное	-	-	5,4	-	0,2	5,6
		В пассажирском сообщении	-	-	92,0	-	66,8	158,8
		В грузовом сообщении	-	-	1 421,3	-	-	1 421,3
		итого	-	-	1 518,7	-	67,0	1 585,7
Итого		-	-	1 518,7	-	67,0	1 585,7	
Монголия	L1520	В пассажирском сообщении	-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
		итого	-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
		Итого	-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
Россия	L1520	Остальное	4 968,2	16 140,9	25 021,6	-	18,7	46 149,5
		В пассажирском сообщении	114 562,2	176 036,0	37 884,3	-	92,6	328 575,1
		В грузовом сообщении	-	3 894 343,1	574 099,7	-	-	4 468 442,9
		итого	119 530,4	4 086 520,0	637 005,7	-	111,3	4 843 167,4
Итого		119 530,4	4 086 520,0	637 005,7	-	111,3	4 843 167,4	
Румыния	N1435	Остальное	-	-	-	-	27,2	27,2
		В пассажирском сообщении	128,7	661 259,8	1 294,1	-	8 528 719,8	9 191 402,4
		В грузовом сообщении	-	5 043,0	576,0	-	-	5 619,0
		итого	128,7	666 302,8	1 870,1	-	8 528 747,0	9 197 048,6
Итого		128,7	666 302,8	1 870,1	-	8 528 747,0	9 197 048,6	
Словакия	N1435	В грузовом сообщении	-	8 167,5	654,5	-	-	8 822,0
		итого	-	8 167,5	654,5	-	-	8 822,0
	L1520	В грузовом сообщении	-	813,4	2,9	-	-	816,3
		итого	-	813,4	2,9	-	-	816,3
Итого		-	8 980,9	657,4	-	-	9 638,3	
Таджикистан	L1520	Остальное	-	-	5,6	-	-	5,6
		В пассажирском сообщении	-	-	39,7	-	-	39,7
		В грузовом сообщении	-	-	577,3	-	-	577,3
		итого	-	-	622,6	-	-	622,6
Итого		-	-	622,6	-	-	622,6	
Узбекистан	L1520	Остальное	194,9	34 837,8	15 467,4	-	-	50 500,1
		В пассажирском сообщении	191,0	4 473,6	1 734,0	-	-	6 398,6
		В грузовом сообщении	-	30 236,4	13 547,1	-	-	43 783,5
		итого	385,9	69 547,8	30 748,5	-	-	100 682,2
Итого		385,9	69 547,8	30 748,5	-	-	100 682,2	
Чехия	N1435	В пассажирском сообщении	5 689,3	13 815,3	941,4	2,9	3 011,2	23 460,0
		В грузовом сообщении	-	20 558,0	2 476,0	-	-	23 034,0
		итого	5 689,3	34 373,3	3 417,4	2,9	3 011,2	46 494,0
	E	В пассажирском сообщении	-	-	2,2	-	-	2,2
		итого	-	-	2,2	-	-	2,2
Итого		5 689,3	34 373,3	3 419,6	2,9	3 011,2	46 496,2	
Эстония	L1520	В пассажирском сообщении	290,6	-	-	-	649,5	940,2
		В грузовом сообщении	-	-	1 084,5	-	-	1 084,5
		итого	290,6	-	1 084,5	-	649,5	2 024,7
Итого		290,6	-	1 084,5	-	649,5	2 024,7	
<b>Итого</b>			<b>7 712 660,3</b>	<b>213 621 033,5</b>	<b>2 238 007,7</b>	<b>2 269,5</b>	<b>8 665 428,4</b>	<b>232 239 399,3</b>



## Пробег единиц подвижного состава

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Азербайджан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	131 868,0	-	131 868,0
			итого	131 868,0	-	131 868,0
		остальное	L1520	115 062,0	-	115 062,0
			итого	115 062,0	-	115 062,0
	итого			246 930,0	-	246 930,0
	Электропоезда		L1520	-	2 626,2	2 626,2
		итого			-	2 626,2
	Электровозы		L1520	-	5 885,1	5 885,1
		итого			-	5 885,1
	Тепловозы		L1520	-	3 937,3	3 937,3
		итого			-	3 937,3
	Пассажирские вагоны		L1520	6 136,0	-	6 136,0
		итого			6 136,0	-
	Итого			253 066,0	12 448,6	265 514,6
Беларусь	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	661 996,0	-	661 996,0
			итого	661 996,0	-	661 996,0
		остальное	L1520	437 124,0	-	437 124,0
			итого	437 124,0	-	437 124,0
	итого			1 099 120,0	-	1 099 120,0
	Электропоезда		L1520	-	12 331,0	12 331,0
		итого			-	12 331,0
	Электровозы		L1520	-	13 821,0	13 821,0
		итого			-	13 821,0
	Тепловозы		L1520	-	36 618,0	36 618,0
			N1435	-	135,0	135,0
		итого			-	36 753,0
	Дизель-поезда		L1520	-	7 878,0	7 878,0
		итого			-	7 878,0
	Пассажирские вагоны		L1520	95 408,0	-	95 408,0
		итого			95 408,0	-
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	1 275,0	-	1 275,0
		итого			1 275,0	-
	Итого			1 195 803,0	70 783,0	1 266 586,0
Болгария	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	35 043,0	-	35 043,0
			итого	35 043,0	-	35 043,0
		остальное	N1435	30 759,0	-	30 759,0
			итого	30 759,0	-	30 759,0
	итого			65 802,0	-	65 802,0
	Электропоезда		N1435	-	4 507,2	4 507,2
		итого			-	4 507,2
	Электровозы		N1435	-	4 806 877,0	4 806 877,0
		итого			-	4 806 877,0
	Тепловозы		N1435	-	451 395,5	451 395,5
		итого			-	451 395,5
	Дизель-поезда		N1435	-	1 869,3	1 869,3
		итого			-	1 869,3
	Пассажирские вагоны		N1435	267 899,0	-	267 899,0
итого			267 899,0	-	267 899,0	
Итого			333 701,0	5 264 649,1	5 598 350,1	
Венгрия	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	194 384,5	-	194 384,5
			итого	194 384,5	-	194 384,5
		остальное	N1435	181 105,1	-	181 105,1
			итого	181 105,1	-	181 105,1
	итого			375 489,6	-	375 489,6
	Электропоезда		N1435	-	29 234,9	29 234,9
		итого			-	29 234,9
	Электровозы		N1435	-	51 995,8	51 995,8
итого			-	51 995,8	51 995,8	

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Венгрия	Тепловозы		N1435	-	6 813,7	6 813,7
			итого	-	6 813,7	6 813,7
	Паровозы		N1435	-	0,6	0,6
			итого	-	0,6	0,6
	Дизель-поезда		N1435	-	22 088,1	22 088,1
			итого	-	22 088,1	22 088,1
	Пассажирские вагоны		N1435	197 488,3	-	197 488,3
			итого	197 488,3	-	197 488,3
Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	0,2	-	0,2	
		итого	0,2	-	0,2	
Итого			572 978,1	110 133,1	683 111,2	
Вьетнам	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	N1435	1 289,0	-	1 289,0
			E1000	149 330,0	-	149 330,0
			итого	150 619,0	-	150 619,0
		остальное	N1435	606,0	-	606,0
			E1000	17 770,0	-	17 770,0
			итого	18 376,0	-	18 376,0
	итого		168 995,0	-	168 995,0	
	Тепловозы		N1435	-	97,0	97,0
			E1000	-	18 071,0	18 071,0
			итого	-	18 168,0	18 168,0
	Пассажирские вагоны		E1000	101 117,0	-	101 117,0
			итого	101 117,0	-	101 117,0
	Итого			270 112,0	18 168,0	288 280,0
	Грузия	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	70 795,0	-
итого				70 795,0	-	70 795,0
остальное			L1520	53 924,0	-	53 924,0
			итого	53 924,0	-	53 924,0
итого			124 719,0	-	124 719,0	
Электропоезда			L1520	-	3 858,9	3 858,9
			итого	-	3 858,9	3 858,9
Электровозы			L1520	-	5 764,7	5 764,7
			итого	-	5 764,7	5 764,7
Тепловозы			L1520	-	600,1	600,1
			итого	-	600,1	600,1
Пассажирские вагоны			L1520	7 297,4	-	7 297,4
			итого	7 297,4	-	7 297,4
Итого				132 016,4	10 223,7	142 240,1
Казахстан	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	4 802 278,0	-	4 802 278,0
			итого	4 802 278,0	-	4 802 278,0
		остальное	L1520	3 072 041,0	-	3 072 041,0
			итого	3 072 041,0	-	3 072 041,0
	итого		7 874 319,0	-	7 874 319,0	
	Электропоезда		L1520	-	2 069,0	2 069,0
			итого	-	2 069,0	2 069,0
	Электровозы		L1520	-	112 458,0	112 458,0
			итого	-	112 458,0	112 458,0
	Тепловозы		L1520	-	130 776,0	130 776,0
			итого	-	130 776,0	130 776,0
	Пассажирские вагоны		L1520	730 163,0	-	730 163,0
			итого	730 163,0	-	730 163,0
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	412,0	-	412,0
итого			412,0	-	412,0	
Итого			8 604 894,0	245 303,0	8 850 197,0	
Китай	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	N1435	51 339 026,0	-	51 339 026,0
			E1000	5 003,0	-	5 003,0
			итого	51 344 029,0	-	51 344 029,0
		остальное	N1435	21 039 798,0	-	21 039 798,0
			E1000	2 239,0	-	2 239,0
			итого	21 042 037,0	-	21 042 037,0
	итого		72 386 066,0	-	72 386 066,0	

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега			
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого	
Китай	Электропоезда		N1435	-	81 387,0	81 387,0	
			итого	-	81 387,0	81 387,0	
	Электровозы		N1435	-	2 244 321,0	2 244 321,0	
			итого	-	2 244 321,0	2 244 321,0	
	Тепловозы		N1435	-	622 026,0	622 026,0	
			E1000	-	1 463,0	1 463,0	
			итого	-	623 489,0	623 489,0	
	Пассажирские вагоны		N1435	9 916 832,0	-	9 916 832,0	
			итого	9 916 832,0	-	9 916 832,0	
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	258 104,0	-	258 104,0	
			итого	258 104,0	-	258 104,0	
	Итого			82 561 002,0	2 949 197,0	85 510 199,0	
	Республика Корея	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	134 177,5	-	134 177,5
				итого	134 177,5	-	134 177,5
остальное			N1435	68 630,1	-	68 630,1	
			итого	68 630,1	-	68 630,1	
итого			202 807,6	-	202 807,6		
Электропоезда			N1435	-	141 689,2	141 689,2	
			итого	-	141 689,2	141 689,2	
Электровозы			N1435	-	18 543,5	18 543,5	
			итого	-	18 543,5	18 543,5	
Тепловозы			N1435	-	13 203,9	13 203,9	
			итого	-	13 203,9	13 203,9	
Дизель-поезда			N1435	-	612,6	612,6	
			итого	-	612,6	612,6	
Пассажирские вагоны			N1435	950 797,6	-	950 797,6	
			итого	950 797,6	-	950 797,6	
Итого				1 153 605,2	174 049,2	1 327 654,4	
Латвия		Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	107 814,8	-	107 814,8
				итого	107 814,8	-	107 814,8
			остальное	L1520	35 548,3	-	35 548,3
	итого			35 548,3	-	35 548,3	
	итого			143 363,1	-	143 363,1	
	Электропоезда		L1520	-	3 916,0	3 916,0	
			итого	-	3 916,0	3 916,0	
	Тепловозы		L1520	-	4 429,0	4 429,0	
			E750	-	48,0	48,0	
			итого	-	4 477,0	4 477,0	
	Дизель-поезда		L1520	-	2 568,0	2 568,0	
			итого	-	2 568,0	2 568,0	
	Итого			143 363,1	10 961,0	154 324,1	
	Молдова	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	14 826,0	-	14 826,0
итого				14 826,0	-	14 826,0	
остальное			L1520	10 905,0	-	10 905,0	
			итого	10 905,0	-	10 905,0	
итого				25 731,0	-	25 731,0	
Тепловозы			L1520	-	1 898,5	1 898,5	
			итого	-	1 898,5	1 898,5	
Дизель-поезда			L1520	-	264,4	264,4	
			итого	-	264,4	264,4	
Пассажирские вагоны			L1520	2 511,0	-	2 511,0	
			итого	2 511,0	-	2 511,0	
Итого			28 242,0	2 162,9	30 404,9		
Монголия	Тепловозы		L1520	-	16 135,6	16 135,6	
			итого	-	16 135,6	16 135,6	
	Итого			-	16 135,6	16 135,6	

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега			
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого	
Россия	Электропоезда		L1520	-	666 255,6	666 255,6	
			итого	-	666 255,6	666 255,6	
	Электровозы		L1520	-	1 452 523,0	1 452 523,0	
			итого	-	1 452 523,0	1 452 523,0	
	Тепловозы		L1520	-	480 293,1	480 293,1	
			итого	-	480 293,1	480 293,1	
	Дизель-поезда		L1520	-	1 154,2	1 154,2	
			итого	-	1 154,2	1 154,2	
	Итого			-	2 600 225,9	2 600 225,9	
	Румыния	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	122 007,0	-	122 007,0
итого				122 007,0	-	122 007,0	
остальное			N1435	229 687,0	-	229 687,0	
			итого	229 687,0	-	229 687,0	
итого			351 694,0	-	351 694,0		
Электропоезда			N1435	-	638,3	638,3	
			итого	-	638,3	638,3	
Электровозы			N1435	-	36 903,4	36 903,4	
			итого	-	36 903,4	36 903,4	
Тепловозы			N1435	-	13 834,0	13 834,0	
			итого	-	13 834,0	13 834,0	
Дизель-поезда			N1435	-	22 453,7	22 453,7	
			итого	-	22 453,7	22 453,7	
Итого				351 694,0	73 829,4	425 523,4	
Словакия		Электропоезда		N1435	-	6 667,2	6 667,2
				итого	-	6 667,2	6 667,2
	Электровозы		N1435	-	16 302,5	16 302,5	
			итого	-	16 302,5	16 302,5	
	Тепловозы		N1435	-	3 463,4	3 463,4	
			итого	-	3 463,4	3 463,4	
	Дизель-поезда		N1435	-	12 052,9	12 052,9	
			итого	-	12 052,9	12 052,9	
	Пассажирские вагоны		N1435	107 341 811,9	-	107 341 811,9	
			итого	107 341 811,9	-	107 341 811,9	
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	8 877 504,3	-	8 877 504,3	
			итого	8 877 504,3	-	8 877 504,3	
Итого			116 219 316,2	38 486,0	116 257 802,2		
Таджикистан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	5 155,0	-	5 155,0	
			итого	5 155,0	-	5 155,0	
		остальное	L1520	5 314,0	-	5 314,0	
			итого	5 314,0	-	5 314,0	
	итого		10 469,0	-	10 469,0		
	Тепловозы		L1520	-	444,0	444,0	
			итого	-	444,0	444,0	
	Итого			10 469,0	444,0	10 913,0	
Узбекистан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	424 614,0	-	424 614,0	
			итого	424 614,0	-	424 614,0	
		остальное	L1520	731 594,0	-	731 594,0	
			итого	731 594,0	-	731 594,0	
	итого		1 156 208,0	-	1 156 208,0		
	Электропоезда		L1520	-	671,7	671,7	
			итого	-	671,7	671,7	
	Электровозы		L1520	-	21 470,8	21 470,8	
			итого	-	21 470,8	21 470,8	
	Тепловозы		L1520	-	14 407,5	14 407,5	
			итого	-	14 407,5	14 407,5	
	Пассажирские вагоны		L1520	114 444,0	-	114 444,0	
			итого	114 444,0	-	114 444,0	
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	94,0	-	94,0	
			итого	94,0	-	94,0	
	Итого			1 270 746,0	36 550,0	1 307 296,0	

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Чехия	Электропоезда		N1435	-	65 449,0	65 449,0
			итого	-	65 449,0	65 449,0
	Электровозы		N1435	-	39 454,6	39 454,6
			итого	-	39 454,6	39 454,6
	Тепловозы		N1435	-	3 773,2	3 773,2
			Е	-	43,9	43,9
			итого	-	3 817,1	3 817,1
	Паровозы		N1435	-	14,4	14,4
			итого	-	14,4	14,4
	Дизель-поезда		N1435	-	52 936,3	52 936,3
			итого	-	52 936,3	52 936,3
	Пассажирские вагоны		N1435	291 745,6	-	291 745,6
			Е	44,0	-	44,0
			итого	291 789,6	-	291 789,6
	Итого		291 789,6	161 671,5	453 461,1	
Эстония	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	17 118,7	-	17 118,7
			итого	17 118,7	-	17 118,7
		остальное	L1520	2 190,6	-	2 190,6
			итого	2 190,6	-	2 190,6
		итого	19 309,3	-	19 309,3	
	Электропоезда		L1520	-	2 066,6	2 066,6
			итого	-	2 066,6	2 066,6
	Тепловозы		L1520	-	784,5	784,5
			итого	-	784,5	784,5
	Дизель-поезда		L1520	-	3 959,6	3 959,6
			итого	-	3 959,6	3 959,6
	Пассажирские вагоны		L1520	17 132,3	-	17 132,3
			итого	17 132,3	-	17 132,3
		Итого		36 441,6	6 810,7	43 252,3
<b>Итого</b>				<b>213 429 239,2</b>	<b>11 802 231,6</b>	<b>225 231 470,8</b>



## Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты

Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн	
			Передача грузов по МГСП и на порты	
Азербайджан	Грузия	Бёюк-Кясик (экс.)	7754,7	
		Итого	7754,7	
	Россия	Ялама (экс.)	813,1	
		Итого	813,1	
	Туркменистан	Алят-Туркменбаши	290	
		Итого	290	
	Казахстан	Алят-Курык	388,7	
		Итого	388,7	
	Баку-порт	Баку-торговая пристань	163,1	
		Итого	163,1	
Иран	Астара (экс.)	486,1		
	Итого	486,1		
Итого		9895,7		
Беларусь	Россия	Красное	12250	
		Заольша	1156	
		Закопытье	5254,4	
		Сураж	237,4	
		Езерище	16436,1	
		Итого	35333,9	
	Латвия	Бигосово	3674,5	
		Итого	3674,5	
	Литва	Гудогай	6166	
		Стасилос	282,1	
		Итого	6448,1	
	Польша	Брест-Центр.	3380,3	
		Брест-Сев.	803,4	
		Свислочь	701,2	
		Брузги	859	
		Итого	5743,9	
	Украина	Бережесть	0	
		Горынь	0	
		Тереховка	0	
		Заболотье	0	
		Терюха	0	
		Итого	0	
	Итого		51200,4	
	Болгария	Грузия	Варна фериботна	0,9
			Итого	0,9
		Россия	Варна фериботна	0,6
			Итого	0,6
Украина		Варна фериботна	0	
		Итого	0	
Сербия		Димитровград ЖС	297,2	
		Итого	297,2	
Греция		Кулата	15,4	
		Свиленград гр.	2,7	
		Итого	18,1	
Турция		Свиленград изток гр.	358,7	
		Итого	358,7	
Румыния		Русе разпределителна	89,5	
		Кардам	1,4	
		Видин товарна	0,7	
		Итого	91,6	
Итого			767,0	
Венгрия		Украина	Эперешке	1407
	Захонь		700	
	Итого		2107	
	Сербия	Келебия	0	
		Итого	0	

Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
			Передача грузов по МГСП и на порты
Венгрия	Румыния	Лекешхаза	5847
		Бихаркерестеш	1649
		Нирабрань	477
		Итого	7973
	Австрия	Хедьешхалом	11022
		Харка	87
		Сентготтхард	124
		Итого	11233
	Словения	Орисентпетер	3356
		Итого	3356
	Хорватия	Муракерестур	1029
		Дьекенеш	5780
		Мадьярбой	298
		Итого	7107
	Словакия	Шатораляуйхей	173
		Хидашнемети	2096
		Банреве	185
		Ипойтарноц	3
		Ноградсакал	1
		Соб	5150
		Комаром	1382
Райка		2289	
Итого		11279	
Итого	43055		
Вьетнам	Китай	Лаокай	366
		Донгданг	439
		Итого	805
	Итого	805	
Грузия	Турция	Ахалкалаки (экс.)	56,4
		Итого	56,4
	Азербайджан	Бёюк-Кясик (экс.)	1739,9
		Итого	1739,9
	Армения	Садахло (экс.)	780,3
		Итого	780,3
	Батуми-порт		2302,7
		Итого	2302,7
	Поти-порт		2013,2
		Итого	2013,2
	Кулеви (нефт.)		1972,8
		Итого	1972,8
	Итого	8865,3	
Казахстан	Россия	Аксу (обп)	11476,4
		Дины Нурпеисовой	4533,4
		Зерновая (экс.)	12296,1
		Илецк	1818,7
		Киргильда	859,4
		Куркамыс	7039,5
		Локоть	780,5
		Петропавловск	3714,4
		Семиглавый Мар	1570,4
		Итого	44088,8
	Туркменистан	Болашак	1169,7
		Итого	1169,7
	Китай	Алтынколь	5566,3
		Достык	11207,7
		Итого	16774,0
	Азербайджан	Актау-Порт (перев., экс.)	2035,5
		Курык-Порт-Паром (экс.)	583,4
		Итого	2618,9

Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн		
			Передача грузов по МГСП и на порты		
Казахстан	Узбекистан	Оазис		1126,1	
		Сары-Агач		20523,1	
		Мактаарал (экс.)		0	
		Итого		21649,2	
	Кыргызстан	Луговая		5261,3	
		Итого		5261,3	
Итого				91561,9	
Китай	Россия	Суйфэньхэ		193,3	
		Маньчжурия		1987,4	
		Итого		2180,7	
	КНДР	Даньдун		320,4	
		Итого		320,4	
	Монголия	Эрлянь		2008,9	
		Итого		2008,9	
	Вьетнам	Пинсян		184,1	
		Шаньяо		92,7	
		Итого		276,8	
	Казахстан	Алашанькоу		3524,8	
		Хоргос		5515,4	
		Итого		9040,1	
	Итого				13827,0
	Латвия	Россия	Зилупе		1777,3
Карсава				1031,4	
Итого				2808,7	
Литва		Эглайне		194	
		Мейтене		78,9	
		Курцумс		3,5	
		Итого		276,4	
Беларусь		Индра		601,3	
		Итого		601,3	
Эстония		Лугажи		715,3	
		Итого		715,3	
Рига				4793,5	
		Итого		4793,5	
Вентспилс				2364,7	
		Итого		2364,7	
Лиепая				3267,5	
		Итого		3267,5	
Итого				14827,5	
Молдова	Украина	Волчинец		226,6	
		Окница (Сокиряны)		6,9	
		Итого		233,5	
	Румыния	Унгены		454,5	
		Джурджулешты		1007,7	
		Этулия		419,5	
		Итого		1881,7	
Итого				2115,2	
Монголия	Россия	Сухэ-Батор (экс)		212,1	
		Сухэ-Батор (транз.)		1556,3	
		Итого		1768,4	
	Китай	Дзамын-Удэ (экс)		10843,4	
		Дзамын-Удэ (транз.)		3538,1	
		Эрэнцав		73,7	
		Итого		14455,2	
	Итого				16223,6
Россия	Грузия	Весёлое-экс.		944,0	
		Итого		944,0	
	Казахстан	Озинки-экс.-Рос.		3633,2	
		Кигаш-экс.		3415,8	
		Локоть-экс.-РУБ-РС		3213,0	
		Кулунда-экс.-Р		3814,9	
		Петропавловск-экс.-Р		3444,8	
		Канисай-экс. (Р)		5062,1	
		Орск-НВГР-экс.		3533,3	
		Завралье-экс.		3,7	
		Карталы-1-экс.-Рос.		8493,2	
		Итого		34614	



Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
			Передача грузов по МГСП и на порты
Россия	Латвия	Посинь-экс.	4770,7
		Скангали-экс.	187,5
		Итого	4958,1
	Литва	Советск-экс.	152,4
		Чернышевское-экс.	229,8
		Итого	382,2
	Польша	Железнодорожный-экс.	55,4
		Мамоново-экс.	349,9
		Итого	405,3
	Китай	Забайкальск Китай	19459,8
		Гродеково Китай	8402,3
		Наушки Китай	3575,2
		Камышовая-экс.	2898,5
		Михайло-Семёновская-экс.	3241,1
		Итого	37576,9
	Азербайджан	Самур-экс.	7193,0
		Итого	7193,0
	Беларусь	Завережье-экс.	1251,1
		Красное-экс.	8102,1
		Рудня-экс.	2980,6
		Злынка-экс.	4521,1
		Сураж-экс.	1592,8
		Итого	18447,8
	Эстония	Ивангород-НАР-экс.	1014,2
		Печоры-Псковские-экс.	234,7
		Итого	1248,9
	Монголия	Соловьёв Мон.	75,8
		Наушки МНР1	1549,7
		Наушки МНР2	1221,8
		Итого	2847,3
	Вьетнам	Нашуки Вьет.	0,1
		Итого	0,1
	Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР)	Хасан-экс.	71,3
		Итого	71,3
	Финляндия	Бусловская-экс.	2998,1
		Вяртсиля-экс.	18,5
		Итого	3016,6
	Порт Кандалакша	-	863,6
		Итого	863,6
	Порт Мурманск	-	21589,3
		Итого	21589,3
	Порт Выборг	-	1103,5
		Итого	1103,5
	Порт Высоцк	-	7543,6
		Итого	7543,6
	Порт Санкт-Петербург	-	32576,9
		Итого	32576,9
Порт Усть-Луга	-	87652,9	
	Итого	87652,9	
Порт Калининград	-	419,1	
	Итого	419,1	
Порт Калининград (речной)	-	66,8	
	Итого	66,8	
Порт Архангельск	-	344,5	
	Итого	344,5	
Порт Азов	-	1396,4	
	Итого	1396,4	
Порт Таганрог	-	730,0	
	Итого	730,0	
Порт Ростов	-	1656,8	
	Итого	1656,8	

Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн	
			Передача грузов по МГСП и на порты	
Россия	Порт Ейск	-		1104,4
		Итого		1104,4
	Порт Новороссийск	-		38566,5
		Итого		38566,5
	Порт Темрюк	-		1411,2
		Итого		1411,2
	Порт Кавказ	-		2584,7
		Итого		2584,7
	Порт Туапсе	-		13203,6
		Итого		13203,6
	Порт Астрахань	-		100,5
		Итого		100,5
	Порт Оля	-		113,3
		Итого		113,3
	Порт Ванино	-		30920,0
		Итого		30920,0
	Порт Владивосток	-		8583,9
		Итого		8583,9
	Порт Находка	-		61624,3
		Итого		61624,3
	Порт Посьет	-		5273,8
		Итого		5273,8
	Порт Ломоносов	-		320,0
		Итого		320,0
	Порт Тамань	-		35206,2
		Итого		35206,2
	Порт Тольятти	-		6,0
Итого			6,0	
Порт Вера	-		7520,0	
	Итого		7520,0	
Порт Махачкала	-		51,0	
	Итого		51,0	
Усть-Донецкий Порт	-		67,3	
	Итого		67,3	
	Итого		474305,9	
Румыния	Украина	Халмеу Гр/Halmeu Fr		16
		Дорнешть/Викшань Гр/ Dornesti /Vicsani Fr		154,1
		Итого		170,1
	Сербия	Стамора Моравица/Stamora Moravita		4,1
		Итого		4,1
	Румыния	Констанца Порт/Constanta Port		1890,2
		Итого		1890,2
	Молдова	Галац Ларгэ/Galati Larga		22,4
		Кристешть Жижия/Cristesti Jijia		146,9
		Итого		169,3
	Болгария	Негру Водэ/Negru Voda		3,1
		Джурджу Норд/ Giurgiu Nord		47,6
		Голенц/Golenti		2,8
		Итого		53,5
	Венгрия	Куртич/Curtici		5,8
		Ерискория Бихор/Episcopia Bihor		0,1
		Валя луй Михай/Valea lui Mihai		300,0
Итого			305,9	
	Итого		2593,2	
Словакия	Польша	Скалите		0
		Плавеч		417,3
		Медзилаборце		0
		Итого		417,3
	Украина	Матёвце		138,2
		Чиерна-над-Тисоу		501,2
		Итого		639,4
	Австрия	Братислава-Петржалка		1911,1
		Девинска Нова Вес		11,5
		Итого		1922,6

Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
			Передача грузов по МГСП и на порты
Словакия	Венгрия	Словенске Нове Место	126,9
		Чаня	638,5
		Ленартовце	34,4
		Филяково	0
		Штурово	817,2
		Комарно	161,2
		Русовце	338,6
		Мале Страцины	0
		Лученец	0
		Итого	2116,8
	Чехия	Куты	789,8
		Голич над Моравоу	7,1
		Скалица в Словакии	0
		Врбовце	0
		Горне Срние	0
		Луки-под-Макитоу	224,1
		Чадца	5291,9
	Итого	6312,9	
	Итого		11409,0
Таджикистан	Узбекистан	Бекабад	477,5
		Истиклол	17,6
		Кудукли	137,4
		Амузанг	8,4
		Итого	640,9
Итого		640,9	
Узбекистан	Туркменистан	Найманкуль экс.	127,8
		Сурханобод экс.	14,3
		Ходжадавлет экс.	968,7
		Итого	1110,8
	Казахстан	Каракалпакия экс.	267,9
		Келес экс.	5355
		Сырдарьинская экс.	4
		Итого	5626,9
	Афганистан	Галаба экс.	3131,6
		Термез-Порт экс.	209
		Итого	3340,6
	Киргизия	Кувасай экс.	57,6
		Савай экс.	505,7
		Султанабад экс.	16,3
		Учкурган экс.	17,1
		Ханабад экс.	186,1
		Итого	782,8
	Таджикистан	Амузанг экс.	109
		Бекабад экс.	2787,4
		Кудукли экс.	2509,4
		Сувонобод экс.	42,3
		Итого	5448,1
	Итого		16309,2
Эстония	Россия	Печоры	431,5
		Нарва	431,9
		Итого	863,3
	Латвия	Валга	46,5
		Итого	46,5
	Эстония	Порт Мууга	602,0
		Порт Палдиски	23,5
		Порт Таллинн	138,0
		Порт Маарду	325,7
		Порт Вайвара	1561,5
		Итого	2650,7
	Итого		3560,5
<b>Итого</b>			<b>761962,3</b>

## Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажи- ров млн. пасс.
Азербайджан	10,2	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	3,3	-
			импорт	4,7	-
			транзит	6,9	-
			экспорт	3,4	-
			итого	18,3	-
		автомобильным транспортом		134,2	-
		воздушным транспортом		0,3	-
		морским транспортом		9,0	-
		трубопроводным транспортом		68,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	7,2
			международные	-	-
			итого	-	7,2
		автомобильным транспортом		-	1 694,1
		воздушным транспортом		-	2,9
		морским транспортом		-	0,0
прочим транспортом		-	-		
Итого		229,8	1 704,2		
Беларусь	9,2	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	36,5	-
			импорт	12,2	-
			транзит	15,1	-
			экспорт	36,1	-
			итого	99,9	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	59,7
			международные	-	2,7
			итого	-	62,4
		Итого		99,9	62,4
		Болгария	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные
импорт	602,7				-
транзит	68,5				-
экспорт	698,3				-
итого	5 759,3				-
железнодорожным транспортом	внутригосударственные			-	19 748,0
	международные			-	2 073,5
	итого			-	21 821,5
Итого				5 759,3	21 821,5
Венгрия	9,6			железнодорожным транспортом	внутригосударственные
		импорт	2 081,0		-
		транзит	1 540,0		-
		экспорт	2 967,0		-
		итого	15 673,0		-
		автомобильным транспортом		33 160,0	-
		внутренним водным транспортом		1 316,0	-
		воздушным транспортом		135,0	-
		трубопроводным транспортом		4 767,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	639,0
			международные	-	10,9
			итого	-	649,9
		автомобильным транспортом		-	452,0
		внутренним водным транспортом		-	741,0
воздушным транспортом		-	3,0		
Итого		55 051,0	1 845,9		
Вьетнам	98,2	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	3,8	-
			импорт	0,3	-
			экспорт	0,5	-
			итого	4,6	-
		автомобильным транспортом		1 723,3	-
		внутренним водным транспортом		479,3	-
		воздушным транспортом		0,3	-
морским транспортом		116,0	-		

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажи- ров млн. пасс.
Вьетнам		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	6,1
			итого	-	6,1
		автомобильным транспортом		-	4 232,6
		внутренним водным транспортом		-	322,2
		воздушным транспортом		-	55,7
		морским транспортом		-	13,0
		Итого		2 323,5	4 629,6
Грузия	3,7	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	1,6	-
			импорт	3,1	-
			транзит	7,7	-
			экспорт	1,2	-
			итого	13,6	-
		автомобильным транспортом		32,9	-
		воздушным транспортом		0,0	-
		трубопроводным транспортом		48,9	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	2,2
			международные	-	0,0
			итого	-	2,3
		автомобильным транспортом		-	414,9
		воздушным транспортом		-	6,0
Итого		95,4	423,2		
Казахстан	20,0	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	164,2	-
			импорт	20,2	-
			транзит	27,3	-
			экспорт	85,7	-
			итого	297,4	-
		автомобильным транспортом		287,0	-
		внутренним водным транспортом		0,8	-
		воздушным транспортом		0,0	-
		морским транспортом		1,3	-
		трубопроводным транспортом		275,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	19,0
			международные	-	1,2
			итого	-	20,2
		автомобильным транспортом		-	1 546,7
		воздушным транспортом		-	13,3
		морским транспортом		-	0,0
внутренним водным транспортом		-	0,1		
Итого		861,5	1 580,3		
Латвия	1,9	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	1,7	-
			импорт	9,4	-
			транзит	0,8	-
			экспорт	3,5	-
			итого	15,4	-
		автомобильным транспортом		80,7	-
		воздушным транспортом		0,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	17,1
			международные	-	0,0
			итого	-	17,1
		автомобильным транспортом		-	103,7
воздушным транспортом		-	5,1		
прочим транспортом		-	66,7		
Итого		96,1	192,6		
Молдова	2,4	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	0,7	-
			импорт	1,1	-
			транзит	1,2	-
			экспорт	1,0	-
		итого	3,9	-	
		автомобильным транспортом		41,1	-
		внутренним водным транспортом		0,1	-
воздушным транспортом		0,0	-		

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажи- ров млн. пасс.
Молдова		трубопроводным транспортом		1,3	-
		прочим транспортом		-	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	0,7
			международные	-	0,1
			итого	-	0,8
		автомобильным транспортом		-	85,4
		внутренним водным транспортом		-	0,1
		воздушным транспортом		-	1,3
Итого		46,5	87,6		
Монголия	3,5	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	12,5	-
			импорт	3,6	-
			транзит	5,1	-
			экспорт	11,1	-
			итого	32,3	-
		автомобильным транспортом		69,9	-
		воздушным транспортом		0,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	2,1
			международные	-	0,0
			итого	-	2,1
		автомобильным транспортом		-	143,1
		внутренним водным транспортом		-	0,1
		воздушным транспортом		-	1,7
Итого		102,2	147,0		
Республика Корея	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	42,5	-
			итого	42,5	-
		Итого		42,5	-
Россия	146,1	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	818,8	-
			импорт	76,9	-
			транзит	42,4	-
			экспорт	432,0	-
			итого	1 370,2	-
		автомобильным транспортом		6 225,3	-
		внутренним водным транспортом		103,4	-
		воздушным транспортом		0,5	-
		морским транспортом		32,9	-
		трубопроводным транспортом		1 059,7	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	1 204 985,8
			международные	-	3 304,3
			итого	-	1 208 290,1
		Итого		8 792,0	1 208 290,1
Румыния	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	38,7	-
			импорт	6,0	-
			транзит	0,7	-
			экспорт	3,4	-
			итого	48,9	-
		автомобильным транспортом		321,3	-
		внутренним водным транспортом		32,1	-
		воздушным транспортом		0,1	-
		морским транспортом		69,3	-
		трубопроводным транспортом		6,0	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	57,0
			итого	-	57,0
		Итого		477,6	57,0
Таджикистан	10,3	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	0,9	-
			импорт	5,4	-
			экспорт	0,6	-
			итого	6,9	-
		Итого		6,9	-

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Узбекистан	36,8	железнодорожным транспортом	экспорт	12,4	-
			итого	12,4	-
		автомобильным транспортом		1 309,4	-
		воздушным транспортом		0,0	-
		трубопроводным транспортом		60,1	-
		железнодорожным транспортом	международные	-	9,7
			итого	-	9,7
		автомобильным транспортом		-	6 270,2
		воздушным транспортом		-	5,3
		Итого		1 381,9	6 285,2
Эстония	2,8	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	0,3	-
			импорт	1,9	-
			транзит	5,8	-
			экспорт	19,8	-
			итого	27,8	-
		автомобильным транспортом		52,4	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	14,9
			итого	-	14,9
		автомобильным транспортом		-	328,7
		внутренним водным транспортом		-	0,1
		воздушным транспортом		-	1,5
		морским транспортом		-	12,8
		Итого		80,2	358,0
<b>Итого</b>	<b>1 764,7</b>		<b>73 122,8</b>	<b>1 247 484,6</b>	



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (5-8 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД)  
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会参加者（2024年11月5-8日，铁组委员会）  
 Participants in the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (5-8.11.2024, OSJD Committee)  
 Teilnehmer der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (5-8.11.2024, Komitee der OSShD)

## 牵引机车车辆

国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
阿塞拜疆	L1520	动车组列车	-	-	-	26,3
		电力机车	75,8	-	-	-
		内燃机车	69,5	-	-	-
		总计	145,3	-	-	26,3
	总计	145,3	-	-	26,3	
白俄罗斯	L1520	内燃列车	-	204,0	573,0	147,0
		动车组列车	-	-	666,0	294,0
		电力机车	97,0	-	-	-
		内燃机车	619,5	-	-	-
		蒸汽机车	5,0	-	-	-
	总计	721,5	204,0	1 239,0	441,0	
	N1435	内燃机车	14,0	-	-	-
		总计	14,0	-	-	-
总计	735,5	204,0	1 239,0	441,0		
保加利亚	N1435	内燃列车	-	1,0	46,0	15,0
		动车组列车	-	-	104,0	29,0
		电力机车	156,0	-	-	-
		内燃机车	40,0	-	-	-
		蒸汽机车	4,0	-	-	-
	总计	200,0	1,0	150,0	44,0	
	E	内燃机车	6,0	-	-	-
		蒸汽机车	1,0	-	-	-
总计	7,0	-	-	-		
总计	207,0	1,0	150,0	44,0		
匈牙利	L1520	内燃机车	8,0	-	-	-
		总计	8,0	-	-	-
	N1435	内燃列车	-	89,0	861,0	772,0
		动车组列车	-	322,0	490,0	168,0
		电力机车	393,0	-	-	-
		内燃机车	246,0	-	-	-
	总计	639,0	411,0	1 351,0	940,0	
总计	647,0	411,0	1 351,0	940,0		
越南	E1000	内燃机车	136,8	-	-	-
总计	136,8	-	-	-		
N1435	内燃机车	1,3	-	-	-	
	总计	1,3	-	-	-	
总计	138,1	-	-	-		
格鲁吉亚	L1520	动车组列车	-	-	50,0	25,0
		电力机车	61,0	-	-	-
		内燃机车	19,0	-	-	-
		总计	80,0	-	50,0	25,0
	E900	电力机车	6,0	-	-	-
		总计	6,0	-	-	-
总计	86,0	-	50,0	25,0		
哈萨克斯坦	L1520	动车组列车	-	-	100,0	50,0
		电力机车	502,9	-	-	-
		内燃机车	916,8	-	-	-
		总计	1 419,7	-	100,0	50,0
	总计	1 419,7	-	100,0	50,0	
中国	E1000	内燃机车	14,0	-	-	-
		总计	14,0	-	-	-
	N1435	动车组列车	-	8,0	24 400,0	3 050,0
		电力机车	11 878,0	-	-	-
		内燃机车	4 853,0	-	-	-
	总计	16 731,0	8,0	24 400,0	3 050,0	
总计	16 745,0	8,0	24 400,0	3 050,0		
韩国	N1435	内燃列车	-	-	27,0	8,0
		动车组列车	-	-	4 742,0	560,0
		电力机车	175,0	-	-	-
		内燃机车	208,0	-	-	-
		总计	383,0	-	4 769,0	568,0
	总计	383,0	-	4 769,0	568,0	



国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
拉脱维亚	L1520	内燃列车	-	74,0	74,0	24,0
		动车组列车	-	267,0	267,0	100,0
		内燃机车	151,0	-	-	-
		总计	151,0	341,0	341,0	124,0
	总计		151,0	341,0	341,0	124,0
摩尔多瓦	L1520	内燃列车	-	1,7	18,0	4,2
		内燃机车	37,6	-	-	-
		总计	37,6	1,7	18,0	4,2
	总计		37,6	1,7	18,0	4,2
蒙古国	L1520	内燃列车	-	1,0	-	-
		动车组列车	-	1,0	1,0	2,0
		内燃机车	133,0	-	-	-
		总计	133,0	2,0	1,0	2,0
	N1435	内燃机车	3,0	-	-	-
		总计	3,0	-	-	-
	E750	内燃机车	1,0	-	-	-
		总计	1,0	-	-	-
总计		137,0	2,0	1,0	2,0	
罗马尼亚	N1435	内燃列车	-	-	-	245,0
		动车组列车	-	-	-	10,0
		电力机车	355,0	-	-	-
		内燃机车	216,0	-	-	-
		总计	571,0	-	-	255,0
	总计		571,0	-	-	255,0
斯洛伐克	N1435	内燃列车	-	92,0	205,0	113,0
		动车组列车	-	96,0	280,0	184,0
		电力机车	142,0	-	-	-
		内燃机车	78,0	-	-	-
		总计	220,0	188,0	485,0	297,0
	E	动车组列车	-	6,0	26,0	20,0
		电力机车	4,0	-	-	-
		总计	4,0	6,0	26,0	20,0
总计		224,0	194,0	511,0	317,0	
塔吉克斯坦	L1520	内燃机车	2,9	-	-	-
		总计	2,9	-	-	-
	总计		2,9	-	-	-
乌兹别克斯坦	L1520	动车组列车	-	-	-	14,5
		电力机车	107,8	-	-	-
		内燃机车	179,1	-	-	-
		总计	286,9	-	-	14,5
	总计		286,9	-	-	14,5
捷克	N1435	内燃列车	-	389,0	325,0	290,0
		动车组列车	-	-	537,0	244,0
		电力机车	761,0	-	-	-
		内燃机车	588,0	-	-	-
		蒸汽机车	28,0	-	-	-
		总计	1 377,0	389,0	862,0	534,0
	总计		1 377,0	389,0	862,0	534,0
爱沙尼亚	L1520	内燃列车	-	-	60,0	20,0
		动车组列车	-	-	60,0	18,0
		内燃机车	26,0	-	-	-
		总计	26,0	-	120,0	38,0
	总计		26,0	-	120,0	38,0
俄罗斯	L1520	内燃列车	-	-	-	13,2
		动车组列车	-	-	-	4 500,2
		电力机车	7 531,3	-	-	-
		内燃机车	6 012,3	-	-	-
		总计	13 543,7	-	-	4 513,3
	总计		13 543,7	-	-	4 513,3
<b>总计</b>			<b>36 863,7</b>	<b>1 551,7</b>	<b>33 912,0</b>	<b>10 946,3</b>

## 年均在册员工人数。铁路客货运输。

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
阿塞拜疆	货物	千吨	货发送量物	1 275	17 001	18 276
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	6 740
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	369
		千人	旅客发送量	-	-	7 185
		百万人公里	旅客周转量	-	-	314
	员工	公里	平均运送距离	-	-	44
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	5 280
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	6 087
			其他员工	-	-	2 608
			员工总数	-	-	13 975
白俄罗斯	货物	千吨	货发送量物	10 121	99 904	110 025
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	35 288
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	353
		千人	旅客发送量	-	-	62 440
		百万人公里	旅客周转量	-	-	5 336
	员工	公里	平均运送距离	-	-	86
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	35 634
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	15 818
			其他员工	-	-	7 350
			员工总数	-	-	58 802
保加利亚	货物	千吨	货发送量物	289	5 470	5 759
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 710
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	270
		千人	旅客发送量	-	-	21 822
		百万人公里	旅客周转量	-	-	1 596
	员工	公里	平均运送距离	-	-	73
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	2 550
			其他员工	-	-	4 880
			员工总数	-	-	7 430
			货发送量物	-	-	20 859
匈牙利	货物	千吨	货发送量物	2 561	18 298	20 859
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	4 667
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	224
		千人	旅客发送量	-	-	190 128
		百万人公里	旅客周转量	-	-	10 324
	员工	公里	平均运送距离	-	-	51
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	17 995
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	19 212
			其他员工	-	-	4 341
			员工总数	-	-	41 548

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
越南	货物	千吨	货发送量物	-	4 639	4 639
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 717
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	801
		千人	旅客发送量	-	-	6 113
		百万人公里	旅客周转量	-	-	2 210
	员工	公里	平均运送距离	-	-	362
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	4 766
		从事基础设施维护和运营的员工	-	-	16 702	
		其他员工	-	-	740	
			员工总数	-	22 208	
格鲁吉亚	货物	千吨	货发送量物	1 416	12 136	13 552
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 840
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	283
		千人	旅客发送量	-	-	2 283
		百万人公里	旅客周转量	-	-	687
		公里	平均运送距离	-	-	301
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	2 971
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	6 875
			其他员工	-	-	1 380
			员工总数	-	-	11 226
哈萨克斯坦	货物	千吨	货发送量物	18 116	279 241	297 357
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	262 412
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	883
		千人	旅客发送量	-	-	20 178
		百万人公里	旅客周转量	-	-	16 489
		公里	平均运送距离	-	-	817
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	53 311
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	40 617
			其他员工	-	-	16 161
			员工总数	-	-	110 089
中国	货物	千吨	货发送量物	488 152	2 305 928	2 794 080
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 561 617
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	917
		千人	旅客发送量	-	-	1 475 182
		百万人公里	旅客周转量	-	-	479 179
		公里	平均运送距离	-	-	325
	员工	人数	其他员工	-	-	1 522 533
			员工总数	-	-	1 522 533

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
韩国	货物	千吨	货发送量物	7 835	13 422	21 257
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	5 528
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	260
		千人	旅客发送量	-	-	168 491
		百万人公里	旅客周转量	-	-	44 341
	员工	公里	平均运送距离	-	-	263
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	20 454
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	9 703
			其他员工	-	-	33
			员工总数	-	-	30 189
拉脱维亚	货物	千吨	货发送量物	886	14 945	15 830
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	5 314
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	356
		千人	旅客发送量	-	-	17 134
		百万人公里	旅客周转量	-	-	612
	员工	公里	平均运送距离	-	-	36
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	2 042
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	3 801
			其他员工	-	-	1 156
			员工总数	-	-	6 999
摩尔多瓦	货物	千吨	货发送量物	-	3 947	3 947
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	802
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	203
		千人	旅客发送量	-	-	774
		百万人公里	旅客周转量	-	-	59
	员工	公里	平均运送距离	-	-	76
		千吨	货发送量物	7 615	24 690	32 305
蒙古国	货物	百万运价吨公里	货物周转量	-	-	18 869
		公里	平均运送距离	-	-	584
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	2 142
		百万人公里	旅客周转量	-	-	797
		公里	平均运送距离	-	-	372
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	2 403
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	9 956
			其他员工	-	-	3 274
			员工总数	-	-	15 633
波兰	货物	千吨	货发送量物	-	231 661	231 661
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	61 599
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	374 443
		百万人公里	旅客周转量	-	-	25 857

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
俄罗斯	货物	千吨	货发送量物	81 825	1 288 130	1 369 955
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 636 928
		公里	平均运送距离	-	-	1 925
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	1 199 558
		百万人公里	旅客周转量	-	-	136 308
		公里	平均运送距离	-	-	114
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	262 800
罗马尼亚	货物	千吨	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	253 494
		百万运价吨公里	其他员工	-	-	146 071
		公里	员工总数	-	-	662 366
	旅客	千吨	货发送量物	467	15 245	15 712
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 773
		公里	平均运送距离	-	-	182
		千人	旅客发送量	-	-	63 741
斯洛伐克	货物	百万人公里	旅客周转量	-	-	5 636
		公里	平均运送距离	-	-	180
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	15 108
	旅客	人数	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	24 639
		其他员工	其他员工	-	-	297
		员工总数	员工总数	-	-	40 044
		千吨	货发送量物	5 399	44 033	49 432
塔吉克斯坦	货物	百万运价吨公里	货物周转量	-	-	8 263
		公里	平均运送距离	-	-	167
		千人	旅客发送量	-	-	68 138
	旅客	百万人公里	旅客周转量	-	-	3 354
		公里	平均运送距离	-	-	49
		人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	4 005
		人数	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	5 185
塔吉克斯坦	货物	千吨	员工总数	-	-	9 190
		百万运价吨公里	货发送量物	208	6 250	6 458
		公里	货物周转量	-	-	304
	旅客	千人	平均运送距离	-	-	47
		百万人公里	旅客发送量	-	-	456
		公里	旅客周转量	-	-	23
		人数	平均运送距离	-	-	51
员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	807	
	其他员工	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	2 470	
	员工总数	其他员工	-	-	533	
			员工总数	-	-	3 810

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
乌兹别克斯坦	货物	千吨	货发送量物	4 553	104 858	109 411
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	27 081
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	248
		千人	旅客发送量	-	-	9 810
		百万人公里	旅客周转量	-	-	3 904
		公里	平均运送距离	-	-	398
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	24 243
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	32 877
			其他员工	-	-	15 699
			员工总数	-	-	72 819
捷克	货物	千吨	货发送量物	-	48 708	48 708
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	9 242
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	190
		千人	旅客发送量	-	-	164 366
		百万人公里	旅客周转量	-	-	8 068
		公里	平均运送距离	-	-	49
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	21 823
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	-
			其他员工	-	-	-
			员工总数	-	-	21 823
爱沙尼亚	货物	千吨	货发送量物	267	4 527	4 794
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	572
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	119
		千人	旅客发送量	-	-	7 830
		百万人公里	旅客周转量	-	-	472
		公里	平均运送距离	-	-	60
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	745
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	432
			其他员工	-	-	441
			员工总数	-	-	1 618
<b>总计</b>				<b>630 983</b>	<b>4 543 035</b>	<b>18 103 448</b>

# 国家铁路线路，公里

国家	轨距 mm	截至年底的营业里程														线路延展长度	
		非电气化线路						电气化线路						总长度 (4+7)	其中仅开 通客运	正线	站线
		其中		总计 (8+9 或者 Σ10-13)	其中		电流类别										
		单线区段	双线和多 线区段		单线区段	双线和多 线区段	交流电压 25000 伏 50 赫兹	直流电压									
总计 (5+6)	单线区段	双线和多 线区段	单线区段	双线和多 线区段	单线区段	双线和多 线区段	其它	3000 伏	其它								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
阿塞拜疆	L1520	986,7	986,7	-	1 150,6	343,2	807,4	-	270,7	-	879,9	2 137,3	-	2 957,7	1 148,9		
	总计	986,7	986,7	-	1 150,6	343,2	807,4	-	270,7	-	879,9	2 137,3	-	2 957,7	1 148,9		
白俄罗斯	L1520	4 104,8	3 612,0	492,8	1 343,0	210,9	1 132,1	1 343,0	-	-	-	5 447,8	-	7 123,3	3 501,5		
	N1435	-	-	-	26,3	17,0	9,3	-	-	-	26,3	26,3	-	102,9	112,3		
	总计	4 104,8	3 612,0	492,8	1 369,3	227,9	1 141,4	1 343,0	-	-	26,3	5 474,1	-	7 226,2	3 613,8		
保加利亚	L1520	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	15,0		
	N1435	899,0	899,0	-	3 005,0	2 010,0	995,0	3 005,0	-	-	-	3 904,0	50,0	4 899,0	1 394,0		
	E760	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	125,0	125,0	13,0		
	总计	1 039,0	1 039,0	-	3 005,0	2 010,0	995,0	3 005,0	-	-	-	4 044,0	175,0	5 024,0	1 422,0		
匈牙利	E750	204,0	204,0	-	-	-	-	-	-	-	-	204,0	204,0	25,0	5,0		
	L1520	37,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	45,0	15,0		
	N1435	3 921,3	3 921,3	-	3 263,2	2 007,5	1 255,7	2 804,0	3,0	-	4,0	7 184,5	-	1 210,0	643,0		
	总计	4 162,3	4 162,3	-	3 263,2	2 007,5	1 255,7	2 804,0	3,0	-	4,0	7 425,5	204,0	1 280,0	663,0		
越南	E1000	2 169,0	2 169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,0	-	-	-		
	N1435	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	178,0	-	-	-		
	总计	2 347,0	2 347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,0	-	-	-		
格鲁吉亚	L1520	22,0	22,0	-	1 517,1	1 224,0	293,1	-	-	1 517,1	-	1 539,1	-	1 836,6	470,8		
	E	-	-	-	37,4	37,4	-	-	-	-	-	37,4	-	42,4	3,3		
	总计	22,0	22,0	-	1 554,5	1 261,4	293,1	-	-	1 517,1	-	1 576,5	-	1 879,0	474,1		
哈萨克斯坦	L1520	11 749,5	10 632,7	1 116,8	4 237,5	336,4	3 901,1	4 216,4	-	-	-	15 987,0	-	21 101,7	2 935,2		
	N1435	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	-	18,6	45,4		
	总计	11 768,1	10 651,3	1 116,8	4 237,5	336,4	3 901,1	4 216,4	-	-	-	16 005,6	-	21 120,3	2 980,6		
中国	E1000	653,0	653,0	-	-	-	-	-	-	-	-	653,0	-	655,8	77,7		
	L1520	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	49,6	293,0		
	N1435	20 166,0	18 173,0	1 993,0	48 993,0	13 613,0	35 380,0	48 993,0	-	-	-	69 159,0	1 506,0	108 374,0	49 210,0		
	E	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	12,0	-		
	总计	20 845,8	18 852,8	1 993,0	48 993,0	13 613,0	35 380,0	48 993,0	-	-	-	69 838,8	1 506,0	109 091,4	49 580,7		
韩国	N1435	838,5	771,8	66,7	3 370,3	453,7	2 916,6	3 351,1	-	-	19,2	4 208,8	3 939,1	8 079,6	1 940,2		
	总计	838,5	771,8	66,7	3 370,3	453,7	2 916,6	3 351,1	-	-	19,2	4 208,8	3 939,1	8 079,6	1 940,2		
拉脱维亚	E750	32,8	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	-	33,4	1,2		
	L1520	1 547,2	1 383,9	163,3	250,9	46,6	204,3	-	-	250,9	-	1 798,1	-	2 183,1	814,6		
	总计	1 580,0	1 416,7	163,3	250,9	46,6	204,3	-	-	250,9	-	1 830,9	-	2 216,5	815,8		

国家	轨距, mm	截至年底的营业里程														线路延长长度	
		非电气化线路							电气化线路								
		总计 (5+6)	其中		总计 (8+9 或者 $\Sigma 10-13$ )	其中		电流类别			总长度 (4+7)	其中仅开通客运	正线	站线			
			单线区段	双线和多线区段		单线区段	双线和多线区段	25000伏 50赫兹	交流电压	直流电压					其它		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
摩尔多瓦	L1520	1 146,6	1 072,6	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146,6	-	1 215,9	741,2	
	N1435	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	4,2	30,3	
	总计	1 150,8	1 076,8	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150,8	-	1 220,1	771,5	
蒙古国	L1520	1 830,5	1 809,5	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830,5	-	-	-	
	N1435	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	
	总计	1 839,7	1 818,7	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839,7	-	-	-	
波兰	L1520	553,7	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	568,0	-	-	-	
	N1435	6 713,3	-	-	12 111,7	-	-	-	-	-	-	-	18 825,0	-	-	-	
	总计	7 267,0	-	-	12 126,0	-	-	-	-	-	-	-	19 393,0	-	-	-	
俄罗斯	E750	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	30,0	-	
	L1520	41 166,0	36 352,0	4 814,0	44 315,0	10 053,0	34 262,0	25 488,0	-	18 827,0	-	-	85 481,0	-	126 594,0	49 533,0	
	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,0	123,0	
总计	41 196,0	36 382,0	4 814,0	44 315,0	10 053,0	34 262,0	25 488,0	-	18 827,0	-	-	85 511,0	-	126 751,0	49 656,0		
罗马尼亚	E1000	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	
	L1520	91,0	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,0	-	-	-	
	N1435	6 485,0	5 986,0	499,0	4 030,0	1 610,0	2 420,0	-	-	-	-	-	10 515,0	-	-	-	
总计	6 581,0	6 082,0	499,0	4 030,0	1 610,0	2 420,0	-	-	-	-	-	10 611,0	-	-	-	-	
斯洛伐克	E1000	-	-	-	40,8	40,8	-	-	-	40,8	40,8	40,8	40,8	-	40,8	-	
	L1520	7,0	7,0	-	92,5	92,5	-	-	-	92,5	-	-	99,5	-	92,5	-	
	N1435	2 039,6	1 932,2	107,4	1 446,0	538,6	907,4	760,9	1,7	683,3	-	-	3 485,6	3 402,3	4 507,1	2 176,0	
总计	2 046,5	1 939,2	107,4	1 584,7	677,3	907,4	760,9	1,7	775,8	46,2	40,8	3 631,2	3 448,5	4 645,8	2 176,0		
塔吉克斯坦	L1520	958,0	958,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	958,0	-	670,0	222,0	
	总计	958,0	958,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	958,0	-	670,0	222,0	
	L1520	2 897,5	2 871,8	25,7	1 942,2	1 376,2	566,0	1 942,2	-	-	-	-	4 839,7	-	5 314,5	1 783,6	
总计	2 897,5	2 871,8	25,7	1 942,2	1 376,2	566,0	1 942,2	-	-	-	-	4 839,7	-	5 314,5	1 783,6		
捷克	N1435	6 186,0	6 107,7	78,3	3 233,7	1 243,8	1 989,9	1 438,3	13,7	1 757,4	24,3	9 419,7	-	11 566,0	3 603,6		
	E	101,6	101,6	-	-	-	-	-	-	-	-	101,6	-	101,6	1,3		
	总计	6 287,6	6 209,3	78,3	3 233,7	1 243,8	1 989,9	1 438,3	13,7	1 757,4	24,3	9 521,3	-	11 667,6	3 604,9		
爱沙尼亚	L1520	773,0	753,0	20,0	139,0	55,0	84,0	-	-	139,0	-	912,0	-	1 059,0	421,0		
	总计	773,0	753,0	20,0	139,0	55,0	84,0	-	-	139,0	-	912,0	-	1 059,0	421,0		
	总计	118 691,5	101 952,5	9 472,0	134 564,9	35 315,0	87 123,9	93 341,9	289,1	23 314,6	1 011,0	253 256,4	9 272,6	310 202,8	121 274,1		



## 客车总数

国家	轨距, mm	客车总数, 辆		
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆	
阿塞拜疆	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	13	
		卧铺车	64	
		软卧车	80	
		坐席车	13	
		餐车	2	
		行李车和邮政车	7	
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	14	
		总计	193	
		总计	193	
	白俄罗斯	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	29
卧铺车			614	
软卧车			441	
坐席车			26	
餐车			7	
行李车和邮政车			9	
其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)			172	
总计			1298	
E			软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	29
		卧铺车	614	
		软卧车	441	
		坐席车	26	
		餐车	7	
		行李车和邮政车	9	
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	172	
		总计	1298	
		总计	2596	
匈牙利		N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	125
			卧铺车	30
			软卧车	25
	坐席车		1361	
	餐车		23	
	行李车和邮政车		26	
	其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)		2	
	总计		1592	
	E750		坐席车	21
		行李车和邮政车	4	
		总计	25	
	总计	1617		
	越南	N1435	坐席车	5
行李车和邮政车			1	
总计			6	
E1000		软卧车	475	
		坐席车	269	
		餐车	58	
		行李车和邮政车	43	
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	84	
总计		929		
总计		935		

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
格鲁吉亚	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	4
		卧铺车	5
		软卧车	15
		坐席车	9
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	1
		总计	34
	E900	坐席车	13
		总计	13
	总计		47
哈萨克斯坦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	107
		卧铺车	551
		软卧车	1132
		坐席车	32
		餐车	75
		行李车和邮政车	33
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	397
		总计	2327
	总计		2327
中国	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	30372
		卧铺车	18231
		软卧车	4746
		坐席车	13628
		餐车	2509
		行李车和邮政车	1565
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	1542
		总计	72593
	E1000	坐席车	12
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	7
总计		19	
总计		72612	
韩国	N1435	坐席车	802
		行李车和邮政车	8
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	5
		总计	815
总计		815	
拉脱维亚	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	5
		餐车	4
		总计	9
总计		9	
摩尔多瓦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	4
		卧铺车	118
		软卧车	76
		坐席车	59
		餐车	16
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	10
		总计	283
总计		283	
蒙古国	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	13
		卧铺车	94
		软卧车	97
		餐车	7
		行李车和邮政车	20
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	18
		总计	249
总计		249	

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
俄罗斯	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	809
		卧铺车	7194
		软卧车	7849
		坐席车	859
		餐车	655
		行李车和邮政车	1368
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	1224
		总计	19958
	总计	19958	
罗马尼亚	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	144
		卧铺车	81
		软卧车	728
		坐席车	1062
		餐车	22
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	3
		总计	2040
	总计	2040	
斯洛伐克	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	31
		卧铺车	475
		软卧车	140
		坐席车	615
		餐车	14
		行李车和邮政车	36
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	6
	总计	1317	
总计	1317		
塔吉克斯坦	L1520	卧铺车	197
		软卧车	55
		坐席车	14
		餐车	15
		行李车和邮政车	14
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	4
		总计	299
	总计	299	
乌兹别克斯坦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	39
		卧铺车	308
		软卧车	196
		坐席车	61
		餐车	27
		行李车和邮政车	6
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	41
	总计	678	
总计	678		
捷克	N1435	卧铺车	31
		坐席车	2441
		餐车	19
		行李车和邮政车	26
	总计	2517	
总计	2517		
爱沙尼亚	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	2
		坐席车	120
		餐车	1
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	1
	总计	124	
总计	124		
<b>总计</b>			<b>108616</b>

## 货车总数

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
阿塞拜疆	L1520	敞车	905,7	1 019,0
		棚车	751,3	665,0
		平车	423,3	1 152,0
		罐车	1 665,9	1 066,0
		其他车辆	1 741,8	1 583,0
		总计	5 488,0	5 485,0
	总计		5 488,0	5 485,0
白俄罗斯	L1520	敞车	8 395,0	1 687,0
		棚车	922,0	2 640,0
		平车	1 359,0	12 932,0
		罐车	5 331,0	10 629,0
		其他车辆	8 318,0	17 859,0
		总计	24 325,0	45 747,0
	总计		24 325,0	45 747,0
保加利亚	N1435	敞车	1 325,0	1 929,0
		棚车	37,0	261,0
		平车	354,0	682,0
		罐车	335,0	382,0
		其他车辆	527,0	1 108,0
		总计	2 578,0	4 362,0
	总计		2 578,0	4 362,0
匈牙利	N1435	敞车	2 030,0	5 670,0
		棚车	274,0	2 096,0
		平车	2 274,0	1 701,0
		罐车	1 563,0	633,0
		其他车辆	1 731,0	1 702,0
		总计	7 872,0	11 802,0
	总计		7 872,0	11 802,0
越南	N1435	敞车	187,0	187,0
		其他车辆	2,0	2,0
		总计	189,0	189,0
	E1000	敞车	1 367,0	1 367,0
		棚车	1 567,0	1 567,0
		平车	774,0	774,0
		罐车	57,0	57,0
		其他车辆	85,0	85,0
		总计	3 850,0	3 850,0
	总计		4 039,0	4 039,0
格鲁吉亚	L1520	敞车	710,0	1 854,0
		棚车	176,0	1 169,0
		平车	218,0	536,0
		罐车	1 797,0	1 568,0
		其他车辆	1 381,0	3 457,0
		总计	4 282,0	8 584,0
	总计		4 282,0	8 584,0
哈萨克斯坦	L1520	敞车	41 040,0	57 448,0
		棚车	12 161,0	14 320,0
		平车	2 203,0	2 493,0
		罐车	14 876,0	27 197,0
		其他车辆	26 920,0	34 572,0
		总计	97 200,0	136 030,0
	总计		97 200,0	136 030,0

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
中国	N1435	总计	816 270,0	921 899,0
		敞车	521 288,0	574 312,0
		棚车	84 087,0	90 879,0
		平车	65 936,0	80 309,0
		罐车	31 197,0	34 075,0
		其他车辆	113 762,0	142 324,0
中国	E1000	敞车	404,0	662,0
		棚车	49,0	163,0
		平车	57,0	58,0
		罐车	-	70,0
		总计	510,0	953,0
	总计	816 780,0	922 852,0	
韩国	N1435	敞车	146,2	2 188,0
		棚车	61,6	785,0
		平车	967,2	2 884,0
		罐车	435,3	2 563,0
		其他车辆	5,1	75,0
		总计	1 615,4	8 495,0
	总计	1 615,4	8 495,0	
拉脱维亚	L1520	敞车	1 037,0	-
		棚车	300,0	-
		平车	93,0	-
		罐车	1 410,0	-
		其他车辆	3 338,0	-
		总计	6 178,0	-
	总计	6 178,0	-	
摩尔多瓦	L1520	敞车	1 081,0	1 186,0
		棚车	222,0	635,0
		平车	32,0	257,0
		罐车	434,0	408,0
		其他车辆	1 006,0	1 993,0
		总计	2 775,0	4 479,0
	总计	2 775,0	4 479,0	
蒙古国	L1520	敞车	-	6 356,0
		棚车	-	432,0
		平车	-	2 493,0
		罐车	-	86,0
		其他车辆	-	617,0
		总计	-	9 984,0
	总计	-	9 984,0	
罗马尼亚	N1435	敞车	2 441,0	8 102,0
		棚车	792,0	2 828,0
		平车	1 210,0	2 943,0
		罐车	2 167,0	3 476,0
		其他车辆	1 625,0	2 191,0
		总计	8 235,0	19 540,0
	总计	8 235,0	19 540,0	
俄罗斯	N1435	其他车辆	1 159,0	-
		总计	1 159,0	-
	L1520	敞车	559 727,0	623 056,0
		棚车	45 767,0	58 285,0
		平车	35 107,0	71 305,0
		罐车	232 642,0	264 780,0
		其他车辆	241 536,0	306 351,0
总计	1 114 779,0	1 323 777,0		

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
俄罗斯	E	敞车	559 727,0	623 056,0
		棚车	45 767,0	58 285,0
		平车	35 107,0	71 305,0
		罐车	232 642,0	264 780,0
		其他车辆	242 695,0	306 351,0
		总计	1 115 938,0	1 323 777,0
	总计		2 231 876,0	2 647 554,0
塔吉克斯坦	L1520	敞车	-	887,0
		棚车	-	469,0
		平车	-	57,0
		罐车	-	65,0
		其他车辆	-	494,0
	总计	-	1 972,0	
总计		-	1 972,0	
乌兹别克斯坦	L1520	敞车	6 097,0	-
		棚车	4 376,0	-
		平车	458,0	-
		罐车	4 147,0	-
		其他车辆	5 743,0	-
	总计	20 821,0	-	
总计		20 821,0	-	
捷克	N1435	敞车	-	12 640,0
		棚车	-	1 863,0
		平车	-	5 049,0
		罐车	-	-
		其他车辆	-	1 345,0
	总计	-	20 897,0	
总计		-	20 897,0	
爱沙尼亚	L1520	敞车	118,8	425,0
		棚车	99,7	888,0
		平车	369,1	715,0
		罐车	534,0	2 756,0
		其他车辆	584,8	2 495,0
	总计	1 706,4	7 279,0	
总计		1 706,4	7 279,0	
<b>总计</b>			<b>3 235 770,8</b>	<b>3 859 101,0</b>

## 列车走行公里

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	总计
阿塞拜疆	旅客运输	L1520	-	1 197,9	139,6	39,5	-	1 377,0
		总计	-	1 197,9	139,6	39,5	-	1 377,0
	货物运输	L1520	-	-	4 125,9	1 369,6	-	5 495,5
		总计	-	-	4 125,9	1 369,6	-	5 495,5
	其它	L1520	-	115,2	92,7	178,2	-	386,1
总计		-	115,2	92,7	178,2	-	386,1	
总计			-	1 313,1	4 358,2	1 587,3	-	7 258,6
白俄罗斯	旅客运输	L1520	7 775,0	12 195,0	2 751,0	10 196,0	-	32 917,0
		总计	7 775,0	12 195,0	2 751,0	10 196,0	-	32 917,0
	货物运输	N1435	-	-	-	15,0	-	15,0
		L1520	-	-	9 067,0	13 509,0	-	22 576,0
	总计	-	-	9 067,0	13 524,0	-	22 591,0	
	其它	L1520	103,0	136,0	90,0	1 153,0	-	1 482,0
总计		103,0	136,0	90,0	1 153,0	-	1 482,0	
总计			7 878,0	12 331,0	11 908,0	24 873,0	-	56 990,0
保加利亚	旅客运输	N1435	1 846,9	4 502,6	14 391,9	1 006,0	-	21 747,4
		总计	1 846,9	4 502,6	14 391,9	1 006,0	-	21 747,4
	货物运输	N1435	-	-	3 750,5	275,7	-	4 026,2
		总计	-	-	3 750,5	275,7	-	4 026,2
总计			1 846,9	4 502,6	18 142,4	1 281,7	-	25 773,6
匈牙利	旅客运输	N1435	22 059,2	29 221,7	34 751,9	3 510,6	5,5	89 548,9
		L1520	-	-	-	-	-	-
		总计	22 059,2	29 221,7	34 751,9	3 510,6	5,5	89 548,9
	货物运输	N1435	-	-	17 243,8	2 729,7	0,7	19 974,2
		L1520	-	-	-	40,5	-	40,5
		总计	-	-	17 243,8	2 770,2	0,7	20 014,7
总计			22 059,2	29 221,7	51 995,7	6 280,8	6,2	109 563,6
越南	旅客运输	E1000	-	-	-	8 978,0	-	8 978,0
		总计	-	-	-	8 978,0	-	8 978,0
	货物运输	N1435	-	-	-	97,0	-	97,0
		E1000	-	-	-	9 093,0	-	9 093,0
		总计	-	-	-	9 190,0	-	9 190,0
总计			-	-	-	18 168,0	-	18 168,0
格鲁吉亚	旅客运输	L1520	-	1 979,8	370,1	-	-	2 349,9
		E900	-	-	-	-	-	-
		总计	-	1 979,8	370,1	-	-	2 349,9
	货物运输	L1520	-	-	3 140,6	0,9	-	3 141,5
		E900	-	-	-	-	-	-
		总计	-	-	3 140,6	0,9	-	3 141,5
	其它	L1520	-	-	132,4	4,5	-	136,9
总计		-	-	132,4	4,5	-	136,9	
总计			-	1 979,8	3 643,1	5,4	-	5 628,3
哈萨克斯坦	旅客运输	L1520	-	1 908,0	21 877,0	23 905,0	-	47 690,0
		总计	-	1 908,0	21 877,0	23 905,0	-	47 690,0
	货物运输	L1520	-	-	75 696,0	71 103,0	-	146 799,0
		总计	-	-	75 696,0	71 103,0	-	146 799,0
	其它	L1520	-	162,0	1 659,0	4 184,0	-	6 005,0
		总计	-	162,0	1 659,0	4 184,0	-	6 005,0
总计			-	2 070,0	99 232,0	99 192,0	-	200 494,0
中国	旅客运输	N1435	-	65 216,0	559 330,0	63 784,0	-	688 330,0
		总计	-	65 216,0	559 330,0	63 784,0	-	688 330,0
	货物运输	N1435	-	-	1 225 055,0	126 768,0	-	1 351 823,0
		E1000	-	-	-	452,0	-	452,0
		总计	-	-	1 225 055,0	127 220,0	-	1 352 275,0
总计			-	65 216,0	1 784 385,0	191 004,0	-	2 040 605,0
韩国	旅客运输	N1435	613,0	118 750,0	13 625,0	6 134,0	-	139 122,0
		总计	613,0	118 750,0	13 625,0	6 134,0	-	139 122,0
	货物运输	N1435	-	-	4 918,0	7 069,0	-	11 987,0
		总计	-	-	4 918,0	7 069,0	-	11 987,0
	其它	N1435	-	98,0	14,0	33,0	-	145,0
		总计	-	98,0	14,0	33,0	-	145,0
总计			613,0	118 848,0	18 557,0	13 236,0	-	151 254,0

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					总计
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	
拉脱维亚	旅客运输	L1520	2 553,0	3 835,0	-	-	-	6 388,0
		E750	-	-	-	48,0	-	48,0
		总计	2 553,0	3 835,0	-	48,0	-	6 436,0
	货物运输	L1520	-	-	-	2 860,0	-	2 860,0
		总计	-	-	-	2 860,0	-	2 860,0
	其它	L1520	15,0	81,0	-	375,0	-	471,0
		总计	15,0	81,0	-	375,0	-	471,0
总计		2 568,0	3 916,0	-	3 283,0	-	9 767,0	
摩尔多瓦	旅客运输	L1520	263,0	-	-	300,0	-	563,0
		总计	263,0	-	-	300,0	-	563,0
	货物运输	L1520	-	-	-	646,0	-	646,0
		总计	-	-	-	646,0	-	646,0
	其它	L1520	2,0	-	-	55,0	-	57,0
		总计	2,0	-	-	55,0	-	57,0
总计		265,0	-	-	1 001,0	-	1 266,0	
蒙古国	其它	L1520	-	-	-	263,8	-	263,8
		总计	-	-	-	263,8	-	263,8
	总计		-	-	-	263,8	-	263,8
俄罗斯	旅客运输	L1520	468,7	209 031,5	203 233,5	57 837,2	-	470 570,8
		总计	468,7	209 031,5	203 233,5	57 837,2	-	470 570,8
	货物运输	L1520	-	-	930 375,3	157 768,1	-	1 088 143,4
		总计	-	-	930 375,3	157 768,1	-	1 088 143,4
	其它	L1520	113,3	15 097,4	20 984,7	27 876,3	-	64 071,7
		总计	113,3	15 097,4	20 984,7	27 876,3	-	64 071,7
总计		582,0	224 128,9	1 154 593,4	243 481,6	-	1 622 785,9	
罗马尼亚	旅客运输	N1435	19 970,4	1 326,0	30 472,0	7 878,0	-	59 646,4
		总计	19 970,4	1 326,0	30 472,0	7 878,0	-	59 646,4
	货物运输	N1435	-	-	3 516,0	744,0	-	4 260,0
		总计	-	-	3 516,0	744,0	-	4 260,0
	其它	N1435	215 208,4	-	-	-	-	215 208,4
		总计	215 208,4	-	-	-	-	215 208,4
总计		235 178,8	1 326,0	33 988,0	8 622,0	-	279 114,8	
斯洛伐克	旅客运输	N1435	12 052,9	6 667,2	16 302,5	3 463,4	-	38 486,0
		L1520	-	-	-	-	-	-
		总计	12 052,9	6 667,2	16 302,5	3 463,4	-	38 486,0
	货物运输	N1435	-	-	5 702,0	1 110,0	-	6 812,0
		L1520	-	292,0	7,0	-	-	299,0
		总计	-	292,0	5 709,0	1 110,0	-	7 111,0
总计		12 052,9	6 959,2	22 011,5	4 573,4	-	45 597,0	
塔吉克斯坦	旅客运输	L1520	-	-	-	119,6	-	119,6
		总计	-	-	-	119,6	-	119,6
	货物运输	L1520	-	-	-	337,3	-	337,3
		总计	-	-	-	337,3	-	337,3
	其它	L1520	-	-	-	29,2	-	29,2
		总计	-	-	-	29,2	-	29,2
总计		-	-	-	486,1	-	486,1	
乌兹别克斯坦	旅客运输	L1520	-	657,5	7 983,6	2 490,6	-	11 131,7
		总计	-	657,5	7 983,6	2 490,6	-	11 131,7
	货物运输	L1520	-	-	10 462,6	4 455,4	-	14 918,0
		总计	-	-	10 462,6	4 455,4	-	14 918,0
	其它	L1520	-	671,7	18 674,5	7 129,0	-	26 475,2
		总计	-	671,7	18 674,5	7 129,0	-	26 475,2
总计		-	1 329,2	37 120,7	14 075,0	-	52 524,9	
捷克	旅客运输	N1435	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 714,2	9,0	116 743,4
		E	-	-	-	43,9	-	43,9
		总计	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 758,1	9,0	116 787,3
	货物运输	N1435	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
		总计	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
	总计		46 209,1	27 954,7	59 088,4	6 614,1	9,0	139 875,3
爱沙尼亚	旅客运输	L1520	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
		总计	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
	货物运输	L1520	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
		总计	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
总计		3 959,6	2 066,6	-	1 873,7	-	7 899,9	
<b>总计</b>			<b>333 212,6</b>	<b>503 162,8</b>	<b>3 299 023,4</b>	<b>639 901,9</b>	<b>15,1</b>	<b>4 775 315,8</b>



## 列车总重吨公里

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					总计
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	
阿塞拜疆	L1520	其它	26,4	43,0	117,4	-	-	186,8
		旅客运输	280,3	103,2	6,4	-	-	389,9
		货物运输	-	9 987,9	3 148,7	-	-	13 136,6
		总计	306,7	10 134,1	3 272,5	-	-	13 713,3
	总计		306,7	10 134,1	3 272,5	-	-	13 713,3
白俄罗斯	N1435	货物运输	-	-	17,0	-	-	17,0
		总计	-	-	17,0	-	-	17,0
	L1520	其它	42,0	26,0	359,0	-	24,0	451,0
		旅客运输	4 984,0	1 883,0	3 791,0	-	2 262,0	12 920,0
		货物运输	-	26 910,0	36 230,0	-	-	63 140,0
		总计	5 026,0	28 819,0	40 380,0	-	2 286,0	76 511,0
	总计		5 026,0	28 819,0	40 397,0	-	2 286,0	76 528,0
保加利亚	N1435	货物运输	-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
		总计	-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
	总计		-	3 669,4	113,5	-	-	3 782,9
匈牙利	N1435	其它	-	-	-	-	-	-
		旅客运输	7 539 850,4	192 448 735,8	693 908,9	2 208,7	129 948,4	200 814 652,2
		货物运输	-	11 506 002,8	203 711,3	58,0	-	11 709 772,1
		总计	7 539 850,4	203 954 738,6	897 620,2	2 266,6	129 948,4	212 524 424,2
	总计		7 539 850,4	203 954 738,6	897 620,2	2 266,6	129 948,4	212 524 424,2
越南	N1435	货物运输	-	-	76,0	-	-	76,0
		总计	-	-	76,0	-	-	76,0
	E1000	旅客运输	-	-	4 300,0	-	-	4 300,0
		货物运输	-	-	6 404,0	-	-	6 404,0
		总计	-	-	10 704,0	-	-	10 704,0
总计		-	-	10 780,0	-	-	10 780,0	
格鲁吉亚	L1520	其它	-	67,3	1,3	-	-	68,6
		旅客运输	421,3	99,8	-	-	-	521,1
		货物运输	-	6 777,9	1,0	-	-	6 778,9
		总计	421,3	6 945,0	2,3	-	-	7 368,6
	总计		421,3	6 945,0	2,3	-	-	7 368,6
哈萨克斯坦	L1520	其它	32,0	953,0	2 933,0	-	-	3 918,0
		旅客运输	609,0	15 421,0	15 255,0	-	-	31 285,0
		货物运输	-	248 568,0	215 953,0	-	-	464 521,0
		总计	641,0	264 942,0	234 141,0	-	-	499 724,0
	总计		641,0	264 942,0	234 141,0	-	-	499 724,0
中国	N1435	其它	-	-	-	-	-	-
		旅客运输	39 338,0	494 249,0	49 525,0	-	-	583 112,0
		货物运输	-	3 988 550,0	312 286,0	-	-	4 300 836,0
		总计	39 338,0	4 482 799,0	361 811,0	-	-	4 883 948,0
	E1000	货物运输	-	-	256,0	-	-	256,0
		总计	-	-	256,0	-	-	256,0
总计		39 338,0	4 482 799,0	362 067,0	-	-	4 884 204,0	
韩国	N1435	旅客运输	-	3 261,5	-	-	-	3 261,5
		货物运输	-	-	2 266,5	-	-	2 266,5
		总计	-	3 261,5	2 266,5	-	-	5 528,0
	总计		-	3 261,5	2 266,5	-	-	5 528,0

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	总计
拉脱维亚	L1520	其它	20,0	-	0,5	-	4,0	24,5
		旅客运输	1 032,0	-	-	-	604,0	1 636,0
		货物运输	-	-	8 774,0	-	-	8 774,0
		总计	1 052,0	-	8 774,5	-	608,0	10 434,5
	总计		1 052,0	-	8 774,5	-	608,0	10 434,5
摩尔多瓦	L1520	其它	-	-	5,4	-	0,2	5,6
		旅客运输	-	-	92,0	-	66,8	158,8
		货物运输	-	-	1 421,3	-	-	1 421,3
		总计	-	-	1 518,7	-	67,0	1 585,7
	总计		-	-	1 518,7	-	67,0	1 585,7
蒙古国	L1520	旅客运输	-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
		总计	-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
	总计		-	-	1 646,1	-	-	1 646,1
俄罗斯	L1520	其它	4 968,2	16 140,9	25 021,6	-	18,7	46 149,5
		旅客运输	114 562,2	176 036,0	37 884,3	-	92,6	328 575,1
		货物运输	-	3 894 343,1	574 099,7	-	-	4 468 442,9
		总计	119 530,4	4 086 520,0	637 005,7	-	111,3	4 843 167,4
	总计		119 530,4	4 086 520,0	637 005,7	-	111,3	4 843 167,4
罗马尼亚	N1435	其它	-	-	-	-	27,2	27,2
		旅客运输	128,7	661 259,8	1 294,1	-	8 528 719,8	9 191 402,4
		货物运输	-	5 043,0	576,0	-	-	5 619,0
		总计	128,7	666 302,8	1 870,1	-	8 528 747,0	9 197 048,6
	总计		128,7	666 302,8	1 870,1	-	8 528 747,0	9 197 048,6
斯洛伐克	N1435	货物运输	-	8 167,5	654,5	-	-	8 822,0
		总计	-	8 167,5	654,5	-	-	8 822,0
	L1520	货物运输	-	813,4	2,9	-	-	816,3
		总计	-	813,4	2,9	-	-	816,3
	总计		-	8 980,9	657,4	-	-	9 638,3
	塔吉克斯坦	L1520	其它	-	-	5,6	-	-
旅客运输			-	-	39,7	-	-	39,7
货物运输			-	-	577,3	-	-	577,3
总计			-	-	622,6	-	-	622,6
总计			-	-	622,6	-	-	622,6
乌兹别克斯坦	L1520	其它	194,9	34 837,8	15 467,4	-	-	50 500,1
		旅客运输	191,0	4 473,6	1 734,0	-	-	6 398,6
		货物运输	-	30 236,4	13 547,1	-	-	43 783,5
		总计	385,9	69 547,8	30 748,5	-	-	100 682,2
	总计		385,9	69 547,8	30 748,5	-	-	100 682,2
捷克	N1435	旅客运输	5 689,3	13 815,3	941,4	2,9	3 011,2	23 460,0
		货物运输	-	20 558,0	2 476,0	-	-	23 034,0
		总计	5 689,3	34 373,3	3 417,4	2,9	3 011,2	46 494,0
	E	旅客运输	-	-	2,2	-	-	2,2
		总计	-	-	2,2	-	-	2,2
	总计		5 689,3	34 373,3	3 419,6	2,9	3 011,2	46 496,2
爱沙尼亚	L1520	旅客运输	290,6	-	-	-	649,5	940,2
		货物运输	-	-	1 084,5	-	-	1 084,5
		总计	290,6	-	1 084,5	-	649,5	2 024,7
	总计		290,6	-	1 084,5	-	649,5	2 024,7
<b>总计</b>			<b>7 712 660,3</b>	<b>213 621 033,5</b>	<b>2 238 007,7</b>	<b>2 269,5</b>	<b>8 665 428,4</b>	<b>232 239 399,3</b>

## 单位机车车辆走行公里

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
阿塞拜疆	货车	重车	L1520	131 868,0	-	131 868,0
			总计	131 868,0	-	131 868,0
		其它	L1520	115 062,0	-	115 062,0
			总计	115 062,0	-	115 062,0
		总计		246 930,0	-	246 930,0
	动车组列车		L1520	-	2 626,2	2 626,2
			总计	-	2 626,2	2 626,2
	电力机车		L1520	-	5 885,1	5 885,1
			总计	-	5 885,1	5 885,1
	内燃机车		L1520	-	3 937,3	3 937,3
			总计	-	3 937,3	3 937,3
	客车		L1520	6 136,0	-	6 136,0
			总计	6 136,0	-	6 136,0
	总计			253 066,0	12 448,6	265 514,6
白俄罗斯	货车	重车	L1520	661 996,0	-	661 996,0
			总计	661 996,0	-	661 996,0
		其它	L1520	437 124,0	-	437 124,0
			总计	437 124,0	-	437 124,0
		总计		1 099 120,0	-	1 099 120,0
	动车组列车		L1520	-	12 331,0	12 331,0
			总计	-	12 331,0	12 331,0
	电力机车		L1520	-	13 821,0	13 821,0
			总计	-	13 821,0	13 821,0
	内燃机车		L1520	-	36 618,0	36 618,0
			N1435	-	135,0	135,0
			总计	-	36 753,0	36 753,0
	内燃列车		L1520	-	7 878,0	7 878,0
			总计	-	7 878,0	7 878,0
	客车		L1520	95 408,0	-	95 408,0
			总计	95 408,0	-	95 408,0
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	1 275,0	-	1 275,0
			总计	1 275,0	-	1 275,0
	总计			1 195 803,0	70 783,0	1 266 586,0
保加利亚	货车	重车	N1435	35 043,0	-	35 043,0
			总计	35 043,0	-	35 043,0
		其它	N1435	30 759,0	-	30 759,0
			总计	30 759,0	-	30 759,0
		总计		65 802,0	-	65 802,0
	动车组列车		N1435	-	4 507,2	4 507,2
			总计	-	4 507,2	4 507,2
	电力机车		N1435	-	4 806 877,0	4 806 877,0
			总计	-	4 806 877,0	4 806 877,0
	内燃机车		N1435	-	451 395,5	451 395,5
			总计	-	451 395,5	451 395,5
	内燃列车		N1435	-	1 869,3	1 869,3
			总计	-	1 869,3	1 869,3
	客车		N1435	267 899,0	-	267 899,0
		总计	267 899,0	-	267 899,0	
总计			333 701,0	5 264 649,1	5 598 350,1	
匈牙利	货车	重车	N1435	194 384,5	-	194 384,5
			总计	194 384,5	-	194 384,5
		其它	N1435	181 105,1	-	181 105,1
			总计	181 105,1	-	181 105,1
		总计		375 489,6	-	375 489,6
	动车组列车		N1435	-	29 234,9	29 234,9
			总计	-	29 234,9	29 234,9
	电力机车		N1435	-	51 995,8	51 995,8
		总计	-	51 995,8	51 995,8	

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
匈牙利	内燃机车		N1435	-	6 813,7	6 813,7
			总计	-	6 813,7	6 813,7
	蒸汽机车		N1435	-	0,6	0,6
			总计	-	0,6	0,6
	内燃列车		N1435	-	22 088,1	22 088,1
			总计	-	22 088,1	22 088,1
	客车		N1435	197 488,3	-	197 488,3
			总计	197 488,3	-	197 488,3
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	0,2	-	0,2
			总计	0,2	-	0,2
	总计			572 978,1	110 133,1	683 111,2
	越南	货车	重车	N1435	1 289,0	-
E1000				149 330,0	-	149 330,0
总计				150 619,0	-	150 619,0
其它			N1435	606,0	-	606,0
			E1000	17 770,0	-	17 770,0
			总计	18 376,0	-	18 376,0
总计				168 995,0	-	168 995,0
内燃机车			N1435	-	97,0	97,0
			E1000	-	18 071,0	18 071,0
			总计	-	18 168,0	18 168,0
客车			E1000	101 117,0	-	101 117,0
			总计	101 117,0	-	101 117,0
总计			270 112,0	18 168,0	288 280,0	
格鲁吉亚	货车	重车	L1520	70 795,0	-	70 795,0
			总计	70 795,0	-	70 795,0
		其它	L1520	53 924,0	-	53 924,0
			总计	53 924,0	-	53 924,0
	总计			124 719,0	-	124 719,0
	动车组列车		L1520	-	3 858,9	3 858,9
			总计	-	3 858,9	3 858,9
	电力机车		L1520	-	5 764,7	5 764,7
			总计	-	5 764,7	5 764,7
	内燃机车		L1520	-	600,1	600,1
			总计	-	600,1	600,1
	客车		L1520	7 297,4	-	7 297,4
总计			7 297,4	-	7 297,4	
总计			132 016,4	10 223,7	142 240,1	
哈萨克斯坦	货车	重车	L1520	4 802 278,0	-	4 802 278,0
			总计	4 802 278,0	-	4 802 278,0
		其它	L1520	3 072 041,0	-	3 072 041,0
			总计	3 072 041,0	-	3 072 041,0
	总计			7 874 319,0	-	7 874 319,0
	动车组列车		L1520	-	2 069,0	2 069,0
			总计	-	2 069,0	2 069,0
	电力机车		L1520	-	112 458,0	112 458,0
			总计	-	112 458,0	112 458,0
	内燃机车		L1520	-	130 776,0	130 776,0
			总计	-	130 776,0	130 776,0
	客车		L1520	730 163,0	-	730 163,0
总计			730 163,0	-	730 163,0	
行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	412,0	-	412,0	
		总计	412,0	-	412,0	
总计			8 604 894,0	245 303,0	8 850 197,0	
中国	货车	重车	N1435	51 339 026,0	-	51 339 026,0
			E1000	5 003,0	-	5 003,0
			总计	51 344 029,0	-	51 344 029,0
		其它	N1435	21 039 798,0	-	21 039 798,0
			E1000	2 239,0	-	2 239,0
			总计	21 042 037,0	-	21 042 037,0
	总计			72 386 066,0	-	72 386 066,0

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
中国	动车组列车		N1435	-	81 387,0	81 387,0
			总计	-	81 387,0	81 387,0
	电力机车		N1435	-	2 244 321,0	2 244 321,0
			总计	-	2 244 321,0	2 244 321,0
	内燃机车		N1435	-	622 026,0	622 026,0
			E1000	-	1 463,0	1 463,0
			总计	-	623 489,0	623 489,0
	客车		N1435	9 916 832,0	-	9 916 832,0
			总计	9 916 832,0	-	9 916 832,0
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	258 104,0	-	258 104,0
		总计	258 104,0	-	258 104,0	
	总计		82 561 002,0	2 949 197,0	85 510 199,0	
韩国	货车	重车	N1435	134 177,5	-	134 177,5
			总计	134 177,5	-	134 177,5
		其它	N1435	68 630,1	-	68 630,1
			总计	68 630,1	-	68 630,1
		总计	202 807,6	-	202 807,6	
	动车组列车		N1435	-	141 689,2	141 689,2
			总计	-	141 689,2	141 689,2
	电力机车		N1435	-	18 543,5	18 543,5
			总计	-	18 543,5	18 543,5
	内燃机车		N1435	-	13 203,9	13 203,9
			总计	-	13 203,9	13 203,9
	内燃列车		N1435	-	612,6	612,6
			总计	-	612,6	612,6
	客车		N1435	950 797,6	-	950 797,6
			总计	950 797,6	-	950 797,6
		总计		1 153 605,2	174 049,2	1 327 654,4
拉脱维亚	货车	重车	L1520	107 814,8	-	107 814,8
			总计	107 814,8	-	107 814,8
		其它	L1520	35 548,3	-	35 548,3
			总计	35 548,3	-	35 548,3
		总计	143 363,1	-	143 363,1	
	动车组列车		L1520	-	3 916,0	3 916,0
			总计	-	3 916,0	3 916,0
	内燃机车		L1520	-	4 429,0	4 429,0
			E750	-	48,0	48,0
			总计	-	4 477,0	4 477,0
内燃列车		L1520	-	2 568,0	2 568,0	
		总计	-	2 568,0	2 568,0	
	总计		143 363,1	10 961,0	154 324,1	
摩尔多瓦	货车	重车	L1520	14 826,0	-	14 826,0
			总计	14 826,0	-	14 826,0
		其它	L1520	10 905,0	-	10 905,0
			总计	10 905,0	-	10 905,0
		总计	25 731,0	-	25 731,0	
	内燃机车		L1520	-	1 898,5	1 898,5
			总计	-	1 898,5	1 898,5
	内燃列车		L1520	-	264,4	264,4
			总计	-	264,4	264,4
	客车		L1520	2 511,0	-	2 511,0
		总计	2 511,0	-	2 511,0	
	总计		28 242,0	2 162,9	30 404,9	
蒙古国	内燃机车		L1520	-	16 135,6	16 135,6
			总计	-	16 135,6	16 135,6
		总计		-	16 135,6	16 135,6

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
俄罗斯	动车组列车		L1520	-	666 255,6	666 255,6
			总计	-	666 255,6	666 255,6
	电力机车		L1520	-	1 452 523,0	1 452 523,0
			总计	-	1 452 523,0	1 452 523,0
	内燃机车		L1520	-	480 293,1	480 293,1
			总计	-	480 293,1	480 293,1
	内燃列车		L1520	-	1 154,2	1 154,2
			总计	-	1 154,2	1 154,2
		总计		-	2 600 225,9	2 600 225,9
	罗马尼亚	货车	重车	N1435	122 007,0	-
总计				122 007,0	-	122 007,0
其它			N1435	229 687,0	-	229 687,0
			总计	229 687,0	-	229 687,0
		总计	351 694,0	-	351 694,0	
动车组列车			N1435	-	638,3	638,3
			总计	-	638,3	638,3
电力机车			N1435	-	36 903,4	36 903,4
			总计	-	36 903,4	36 903,4
内燃机车			N1435	-	13 834,0	13 834,0
			总计	-	13 834,0	13 834,0
内燃列车			N1435	-	22 453,7	22 453,7
			总计	-	22 453,7	22 453,7
		总计		351 694,0	73 829,4	425 523,4
斯洛伐克	动车组列车		N1435	-	6 667,2	6 667,2
			总计	-	6 667,2	6 667,2
	电力机车		N1435	-	16 302,5	16 302,5
			总计	-	16 302,5	16 302,5
	内燃机车		N1435	-	3 463,4	3 463,4
			总计	-	3 463,4	3 463,4
	内燃列车		N1435	-	12 052,9	12 052,9
			总计	-	12 052,9	12 052,9
	客车		N1435	107 341 811,9	-	107 341 811,9
			总计	107 341 811,9	-	107 341 811,9
行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	8 877 504,3	-	8 877 504,3	
		总计	8 877 504,3	-	8 877 504,3	
	总计		116 219 316,2	38 486,0	116 257 802,2	
塔吉克斯坦	货车	重车	L1520	5 155,0	-	5 155,0
			总计	5 155,0	-	5 155,0
		其它	L1520	5 314,0	-	5 314,0
			总计	5 314,0	-	5 314,0
		总计	10 469,0	-	10 469,0	
	内燃机车		L1520	-	444,0	444,0
			总计	-	444,0	444,0
	总计		10 469,0	444,0	10 913,0	
乌兹别克斯坦	货车	重车	L1520	424 614,0	-	424 614,0
			总计	424 614,0	-	424 614,0
		其它	L1520	731 594,0	-	731 594,0
			总计	731 594,0	-	731 594,0
		总计	1 156 208,0	-	1 156 208,0	
	动车组列车		L1520	-	671,7	671,7
			总计	-	671,7	671,7
	电力机车		L1520	-	21 470,8	21 470,8
			总计	-	21 470,8	21 470,8
	内燃机车		L1520	-	14 407,5	14 407,5
			总计	-	14 407,5	14 407,5
	客车		L1520	114 444,0	-	114 444,0
			总计	114 444,0	-	114 444,0
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	94,0	-	94,0
		总计	94,0	-	94,0	
	总计		1 270 746,0	36 550,0	1 307 296,0	

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
捷克	动车组列车		N1435	-	65 449,0	65 449,0
			总计	-	65 449,0	65 449,0
	电力机车		N1435	-	39 454,6	39 454,6
			总计	-	39 454,6	39 454,6
	内燃机车		N1435	-	3 773,2	3 773,2
			E	-	43,9	43,9
			总计	-	3 817,1	3 817,1
	蒸汽机车		N1435	-	14,4	14,4
			总计	-	14,4	14,4
	内燃列车		N1435	-	52 936,3	52 936,3
			总计	-	52 936,3	52 936,3
	客车		N1435	291 745,6	-	291 745,6
			E	44,0	-	44,0
			总计	291 789,6	-	291 789,6
总计			291 789,6	161 671,5	453 461,1	
爱沙尼亚	货车	重车	L1520	17 118,7	-	17 118,7
			总计	17 118,7	-	17 118,7
		其它	L1520	2 190,6	-	2 190,6
			总计	2 190,6	-	2 190,6
	总计		19 309,3	-	19 309,3	
	动车组列车		L1520	-	2 066,6	2 066,6
			总计	-	2 066,6	2 066,6
	内燃机车		L1520	-	784,5	784,5
			总计	-	784,5	784,5
	内燃列车		L1520	-	3 959,6	3 959,6
			总计	-	3 959,6	3 959,6
	客车		L1520	17 132,3	-	17 132,3
			总计	17 132,3	-	17 132,3
	总计			36 441,6	6 810,7	43 252,3
总计			213 429 239,2	11 802 231,6	225 231 470,8	



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (5-8 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД)  
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会主持人（2024年11月5-8日，铁组委员会）  
 Presidium of the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (5-8 November 2024, OSJD Committee)  
 Präsidium der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (5.-8. November 2024, Komitee der OSShD)

## 国境站和港口货物交接

国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)	
			向国境站和港口交付的货物	
阿塞拜疆	格鲁吉亚	别尤克-基亚西克 (出口)	7754,7	
		总计	7754,7	
	俄罗斯	亚拉马 (出口)	813,1	
		总计	813,1	
	土库曼斯坦	阿利亚特-土库曼巴希	290	
		总计	290	
	哈萨克斯坦	阿利亚特-库雷克	388,7	
		总计	388,7	
	巴库港	巴库-贸易码头	163,1	
		总计	163,1	
	伊朗	阿斯塔拉 (出口)	486,1	
		总计	486,1	
	总计		9895,7	
白俄罗斯	俄罗斯	克拉斯诺耶	12250	
		扎奥尔沙	1156	
		扎科佩季耶	5254,4	
		苏拉日	237,4	
		叶泽里谢	16436,1	
		总计	35333,9	
	拉脱维亚	比戈索沃	3674,5	
		总计	3674,5	
	立陶宛	古多盖	6166	
		斯塔西洛斯	282,1	
		总计	6448,1	
	波兰	布列斯特中央站	3380,3	
		布列斯特北站	803,4	
		斯维斯洛奇	701,2	
		布鲁兹吉	859	
		总计	5743,9	
	乌克兰	别列热斯季	0	
		戈伦	0	
		捷列霍夫卡	0	
		扎博洛季耶	0	
		捷留哈	0	
	总计	0		
	总计		51200,4	
	保加利亚	格鲁吉亚	瓦尔纳·费里博特纳	0,9
			总计	0,9
		俄罗斯	瓦尔纳·费里博特纳	0,6
			总计	0,6
		乌克兰	瓦尔纳·费里博特纳	0
			总计	0
		塞尔维亚	德米特罗夫格勒	297,2
			总计	297,2
希腊		库拉塔	15,4	
		斯维连格勒国境站	2,7	
		总计	18,1	
土耳其		斯维连格勒东国境站	358,7	
		总计	358,7	
罗马尼亚		鲁塞编组站	89,5	
		卡尔达姆	1,4	
		维丁国境	0,7	
	总计	91,6		
总计		767,0		
匈牙利	乌克兰	埃佩列什克	1407	
		扎洪	700	
		总计	2107	
	塞尔维亚	克列比亚	0	
		总计	0	
	罗马尼亚	列克什哈扎	5847	
		比哈尔克列斯捷什	1649	
		尼拉勃兰	477	
		总计	7973	



国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)
			向国境站和港口交付的货物
匈牙利	奥地利	海吉什豪洛姆	11022
		哈尔卡	87
		先特戈特哈尔德	124
		总计	11233
	斯洛文尼亚	埃里先特彼得	3356
		总计	3356
	克罗地亚	穆拉凯赖斯图尔	1029
		杰克涅什	5780
		马佳尔鲍伊	298
		总计	7107
	斯洛伐克	沙托拉利阿乌伊赫伊	173
		希达什涅麦季	2096
		班列维	185
		伊波伊塔尔诺茨	3
		诺格拉茨卡尔	1
		索布	5150
		科马罗姆	1382
		拉伊卡	2289
		总计	11279
		总计	43055
越南	中国	老街	366
		同登	439
		总计	805
	总计	805	
格鲁吉亚	土耳其	阿哈尔卡拉基 (出口)	56,4
		总计	56,4
	阿塞拜疆	别尤克-基亚西克 (出口)	1739,9
		总计	1739,9
	亚美尼亚	萨达赫洛 (出口)	780,3
		总计	780,3
	巴统港	总计	2302,7
		总计	2302,7
	波季港	总计	2013,2
		总计	2013,2
库列维 (石油)	总计	1972,8	
	总计	1972,8	
总计	8865,3		
哈萨克斯坦	俄罗斯	阿克苏 (越行站)	11476,4
		季内-努尔佩伊索沃伊	4533,4
		泽尔诺瓦亚 (出口)	12296,1
		伊列茨克1站	1818,7
		基尔吉尔达	859,4
		库尔卡梅斯	7039,5
		洛科季	780,5
		彼得罗巴甫洛夫斯克	3714,4
		谢米格拉维马尔	1570,4
		总计	44088,8
	土库曼斯坦	博拉沙克	1169,7
		总计	1169,7
	中国	阿腾科里	5566,3
		多斯特克	11207,7
		总计	16774,0
	阿塞拜疆	阿克套港 (出口转运)	2035,5
		库雷克港-轮渡 (出口)	583,4
总计		2618,9	
哈萨克斯坦	乌兹别克斯坦	奥兹斯 (会让站, 出口)	1126,1
		萨雷-阿加什	20523,1
		马克塔拉尔 (出口)	0
		总计	21649,2
	吉尔吉斯斯坦	卢卡瓦亚	5261,3
		总计	5261,3
	总计	91561,9	

国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)	
			向国境站和港口交付的货物	
中国	俄罗斯	绥芬河		193,3
		满洲里		1987,4
		总计		2180,7
	朝鲜	丹东		320,4
		总计		320,4
	蒙古国	二连		2008,9
		总计		2008,9
	越南	凭祥		184,1
		山腰		92,7
		总计		276,8
	哈萨克斯坦	阿拉山口		3524,8
		霍尔果斯		5515,4
		总计		9040,1
	总计			13827,0
拉脱维亚	俄罗斯	齐卢佩		1777,3
		卡尔萨瓦		1031,4
		总计		2808,7
	立陶宛	埃格拉伊涅		194
		梅伊捷涅		78,9
		库尔楚姆斯		3,5
		总计		276,4
	白俄罗斯	因德拉		601,3
		总计		601,3
	爱沙尼亚	卢加日		715,3
		总计		715,3
	里加港			4793,5
		总计		4793,5
	文茨皮尔斯港			2364,7
		总计		2364,7
	利耶帕亚港			3267,5
		总计		3267,5
总计			14827,5	
摩尔多瓦	乌克兰	沃尔奇涅茨		226,6
		奥克尼察		6,9
		总计		233,5
	罗马尼亚	温格内		454,5
		朱朱列什蒂		1007,7
		爱图利亚		419,5
		总计		1881,7
	总计			2115,2
蒙古国	俄罗斯	苏赫巴托 (出口)		212,1
		苏赫巴托 (过境)		1556,3
		总计		1768,4
	中国	扎门乌德(出口)		10843,4
		扎门乌德(过境)		3538,1
		额伦察布		73,7
		总计		14455,2
总计			16223,6	
俄罗斯	格鲁吉亚	维谢洛耶 (出口)		944,0
		总计		944,0
俄罗斯	哈萨克斯坦	奥津基出口 (俄罗斯)		3633,2
		基加什 (出口)		3415,8
		洛科季 (出口至鲁布佐夫斯克, 俄罗斯)		3213,0
		库伦达出口 (俄罗斯)		3814,9
		彼得罗巴甫洛夫斯克出口 (俄罗斯)		3444,8
		卡尼塞出口 (俄罗斯)		5062,1
		奥尔斯克-诺夫哥罗德出口		3533,3
		后乌拉尔耶 (出口)		3,7
		卡尔塔雷1出口 (俄罗斯)		8493,2
		总计		34614
	拉脱维亚	波辛 (出口)		4770,7
		斯坎加利 (出口)		187,5
		总计		4958,1

国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)
			向国境站和港口交付的货物
俄罗斯	立陶宛	苏维埃茨克 (出口)	152,4
		车尔尼雪夫斯科耶 (出口)	229,8
		总计	382,2
	波兰	热烈兹诺多罗日内 (出口)	55,4
		马莫诺沃 (出口)	349,9
		总计	405,3
	中国	后贝加尔 (中国)	19459,8
		格罗迭科沃 (中国)	8402,3
		纳乌什基 (中国)	3575,2
		卡梅绍瓦亚 (出口)	2898,5
		米哈伊洛-谢苗诺夫斯卡亚 (出口)	3241,1
		总计	37576,9
	阿塞拜疆	萨穆尔 (出口)	7193,0
		总计	7193,0
	白俄罗斯	扎维列日耶 (出口)	1251,1
		克拉斯诺耶 (出口)	8102,1
		鲁德尼亚 (出口)	2980,6
		兹伦卡 (出口)	4521,1
		苏拉日 (出口)	1592,8
	总计	18447,8	
	爱沙尼亚	伊万哥罗德-纳尔瓦 (出口)	1014,2
		佩乔雷-普斯科夫 (出口)	234,7
		总计	1248,9
	蒙古国	索洛维约夫斯克 (蒙古)	75,8
		纳乌什基/ MHP1	1549,7
		纳乌什基/ MHP2	1221,8
		总计	2847,3
	越南	纳乌什基 (越南)	0,1
		总计	0,1
	朝鲜	哈桑 (出口)	71,3
		总计	71,3
	芬兰	布斯洛夫斯卡亚 (出口)	2998,1
		维亚尔齐利亚 (出口)	18,5
		总计	3016,6
	坎达拉克沙港	-	863,6
		总计	863,6
	摩尔曼斯克港	-	21589,3
		总计	21589,3
	维堡港	-	1103,5
		总计	1103,5
	维索茨克港	-	7543,6
		总计	7543,6
	圣彼得堡港	-	32576,9
		总计	32576,9
	乌斯季卢加港	-	87652,9
		总计	87652,9
	加里宁格勒港	-	419,1
总计		419,1	
加里宁格勒港 (内河)	-	66,8	
	总计	66,8	
阿尔汉格尔斯克港	-	344,5	
	总计	344,5	
阿佐夫港	-	1396,4	
	总计	1396,4	
塔甘罗格港	-	730,0	
	总计	730,0	
罗斯托夫港	-	1656,8	
	总计	1656,8	
叶伊斯克港	-	1104,4	
	总计	1104,4	
新罗西斯克港	-	38566,5	
	总计	38566,5	

国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)	
			向国境站和港口交付的货物	
俄罗斯	捷姆留克港	-		1411,2
		总计		1411,2
	高加索港	-		2584,7
		总计		2584,7
	图阿普谢港	-		13203,6
		总计		13203,6
	阿斯特拉罕港	-		100,5
		总计		100,5
	奥利亚港	-		113,3
		总计		113,3
	瓦尼诺港	-		30920,0
		总计		30920,0
	符拉迪沃斯托克港	-		8583,9
		总计		8583,9
	纳霍德卡港	-		61624,3
		总计		61624,3
	波西耶特港	-		5273,8
		总计		5273,8
	罗蒙诺索夫港	-		320,0
		总计		320,0
塔曼港	-		35206,2	
	总计		35206,2	
陶里亚蒂港	-		6,0	
	总计		6,0	
维拉港	-		7520,0	
	总计		7520,0	
马哈奇卡拉港	-		51,0	
	总计		51,0	
乌斯季顿涅茨克港	-		67,3	
	总计		67,3	
	总计			474305,9
罗马尼亚	乌克兰	哈尔梅乌		16
		多尔涅什蒂		154,1
		总计		170,1
	塞尔维亚	斯塔莫拉-摩拉维茨		4,1
		总计		4,1
	罗马尼亚	康斯坦察港		1890,2
		总计		1890,2
	摩尔多瓦	加拉茨·拉尔戈		22,4
		克里斯蒂什·日日亚		146,9
		总计		169,3
	保加利亚	内格鲁-沃达		3,1
		朱尔朱北		47,6
		戈连茨		2,8
		总计		53,5
	匈牙利	库尔蒂奇		5,8
		叶皮斯科皮亚-比霍尔		0,1
瓦利亚卢伊-米哈伊			300,0	
总计			305,9	
	总计			2593,2
斯洛伐克	波兰	斯卡利捷		0
		普拉维奇		417,3
		梅耶德泽拉博尔策		0
		总计		417,3
	乌克兰	马捷夫采		138,2
		蒂萨河畔切尔纳		501,2
		总计		639,4
	奥地利	布拉迪斯拉发-彼得扎尔卡		1911,1
		捷维斯卡·诺瓦·维斯		11,5
		总计		1922,6

国家	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)
			向国境站和港口交付的货物
斯洛伐克	匈牙利	斯洛维斯科新站	126,9
		恰尼亚	638,5
		列纳尔托夫策	34,4
		费里亚科沃	0
		什图罗沃	817,2
		科马尔诺	161,2
		卢索夫采	338,6
		马雷·斯塔拉策内	0
		卢切涅茨	0
		总计	2116,8
	捷克	库蒂	789,8
		戈里茨·纳特·莫拉沃乌	7,1
		斯洛伐克的斯卡利察	0
		弗尔博夫采	0
		戈尔涅·斯尔尼耶	0
		卢基 马库塔郊外	224,1
		恰察	5291,9
	总计	6312,9	
	总计		11409,0
塔吉克斯坦	乌兹别克斯坦	别卡巴德	477,5
		伊斯季科尔	17,6
		库杜克利	137,4
		阿穆赞格	8,4
	总计	640,9	
总计		640,9	
乌兹别克斯坦	土库曼斯坦	奈曼库利 (出口)	127,8
		苏尔哈诺博德 (出口)	14,3
		霍贾达夫列特 (出口)	968,7
		总计	1110,8
	哈萨克斯坦	卡拉卡尔帕基亚 (出口)	267,9
		克列斯 (出口)	5355
		锡尔达里亚 (出口)	4
		总计	5626,9
	阿富汗	加拉巴 (出口)	3131,6
		铁尔梅兹港 (出口)	209
		总计	3340,6
	吉尔吉斯斯坦	库瓦塞 (出口)	57,6
		萨瓦伊 (出口)	505,7
		苏尔塔纳巴德 (出口)	16,3
		乌奇库尔干 (出口)	17,1
		哈纳巴德 (出口)	186,1
		总计	782,8
	塔吉克斯坦	阿穆赞格 (出口)	109
		别卡巴德 (出口)	2787,4
		库杜克利 (出口)	2509,4
		苏沃诺博德 (出口)	42,3
	总计	5448,1	
	总计		16309,2
爱沙尼亚	俄罗斯	佩乔雷	431,5
		纳尔瓦	431,9
		总计	863,3
	拉脱维亚	瓦尔加	46,5
		总计	46,5
	爱沙尼亚	穆加港	602,0
		帕尔迪斯基港	23,5
		塔林港	138,0
		马尔杜港	325,7
		瓦伊瓦拉港	1561,5
		总计	2650,7
	总计		3560,5
	总计		761962,3

## 关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
阿塞拜疆	10,2	铁路运输	国内运输	3,3	-
			进口	4,7	-
			过境运输	6,9	-
			出口	3,4	-
			总计	18,3	-
		公路运输		134,2	-
		航空运输		0,3	-
		海运		9,0	-
		管道运输		68,0	-
		铁路运输	国内运输	-	7,2
			国际运输	-	-
			总计	-	7,2
		公路运输		-	1 694,1
		航空运输		-	2,9
		海运		-	0,0
		其它运输		-	-
总计		229,8	1 704,2		
白俄罗斯	9,2	铁路运输	国内运输	36,5	-
			进口	12,2	-
			过境运输	15,1	-
			出口	36,1	-
			总计	99,9	-
		铁路运输	国内运输	-	59,7
			国际运输	-	2,7
			总计	-	62,4
总计		99,9	62,4		
保加利亚	-	铁路运输	国内运输	4 389,8	-
			进口	602,7	-
			过境运输	68,5	-
			出口	698,3	-
			总计	5 759,3	-
		铁路运输	国内运输	-	19 748,0
			国际运输	-	2 073,5
			总计	-	21 821,5
总计		5 759,3	21 821,5		
匈牙利	9,6	铁路运输	国内运输	9 085,0	-
			进口	2 081,0	-
			过境运输	1 540,0	-
			出口	2 967,0	-
			总计	15 673,0	-
		公路运输		33 160,0	-
		国内水运		1 316,0	-
		航空运输		135,0	-
		管道运输		4 767,0	-
		铁路运输	国内运输	-	639,0
			国际运输	-	10,9
			总计	-	649,9
		公路运输		-	452,0
		国内水运		-	741,0
航空运输		-	3,0		
总计		55 051,0	1 845,9		
越南	98,2	铁路运输	国内运输	3,8	-
			进口	0,3	-
			出口	0,5	-
			总计	4,6	-
		公路运输		1 723,3	-
		国内水运		479,3	-
		航空运输		0,3	-
海运		116,0	-		

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
越南		铁路运输	国内运输	-	6,1
			总计	-	6,1
		公路运输	-	4 232,6	
		国内水运	-	322,2	
		航空运输	-	55,7	
		海运	-	13,0	
		总计	2 323,5	4 629,6	
格鲁吉亚	3,7	铁路运输	国内运输	1,6	-
			进口	3,1	-
			过境运输	7,7	-
			出口	1,2	-
			总计	13,6	-
		公路运输	32,9	-	
		航空运输	0,0	-	
		管道运输	48,9	-	
		铁路运输	国内运输	-	2,2
			国际运输	-	0,0
			总计	-	2,3
		公路运输	-	414,9	
		航空运输	-	6,0	
		总计	95,4	423,2	
		哈萨克斯坦	20,0	铁路运输	国内运输
进口	20,2				-
过境运输	27,3				-
出口	85,7				-
总计	297,4				-
公路运输	287,0			-	
国内水运	0,8			-	
航空运输	0,0			-	
海运	1,3			-	
管道运输	275,0			-	
铁路运输	国内运输			-	19,0
	国际运输			-	1,2
	总计			-	20,2
公路运输	-			1 546,7	
航空运输	-			13,3	
海运	-			0,0	
国内水运	-			0,1	
总计	861,5	1 580,3			
拉脱维亚	1,9	铁路运输	国内运输	1,7	-
			进口	9,4	-
			过境运输	0,8	-
			出口	3,5	-
			总计	15,4	-
		公路运输	80,7	-	
		航空运输	0,0	-	
		铁路运输	国内运输	-	17,1
			国际运输	-	0,0
			总计	-	17,1
		公路运输	-	103,7	
航空运输	-	5,1			
其它运输	-	66,7			
总计	96,1	192,6			
摩尔多瓦	2,4	铁路运输	国内运输	0,7	-
			进口	1,1	-
			过境运输	1,2	-
			出口	1,0	-
			总计	3,9	-
		公路运输	41,1	-	
国内水运	0,1	-			
航空运输	0,0	-			

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
摩尔多瓦		管道运输		1,3	-
		其它运输		-	-
		铁路运输	国内运输	-	0,7
			国际运输	-	0,1
			总计	-	0,8
		公路运输		-	85,4
		国内水运		-	0,1
		航空运输		-	1,3
总计		46,5	87,6		
蒙古国	3,5	铁路运输	国内运输	12,5	-
			进口	3,6	-
			过境运输	5,1	-
			出口	11,1	-
			总计	32,3	-
		公路运输		69,9	-
		航空运输		0,0	-
		铁路运输	国内运输	-	2,1
			国际运输	-	0,0
			总计	-	2,1
		公路运输		-	143,1
		国内水运		-	0,1
		航空运输		-	1,7
总计		102,2	147,0		
韩国	-	铁路运输	国内运输	42,5	-
			总计	42,5	-
		总计		42,5	-
俄罗斯	146,1	铁路运输	国内运输	818,8	-
			进口	76,9	-
			过境运输	42,4	-
			出口	432,0	-
			总计	1 370,2	-
		公路运输		6 225,3	-
		国内水运		103,4	-
		航空运输		0,5	-
		海运		32,9	-
		管道运输		1 059,7	-
		铁路运输	国内运输	-	1 204 985,8
			国际运输	-	3 304,3
			总计	-	1 208 290,1
总计		8 792,0	1 208 290,1		
罗马尼亚	-	铁路运输	国内运输	38,7	-
			进口	6,0	-
			过境运输	0,7	-
			出口	3,4	-
			总计	48,9	-
		公路运输		321,3	-
		国内水运		32,1	-
		航空运输		0,1	-
		海运		69,3	-
		管道运输		6,0	-
		铁路运输	国内运输	-	57,0
			总计	-	57,0
		总计		477,6	57,0
塔吉克斯坦	10,3	铁路运输	国内运输	0,9	-
			进口	5,4	-
			出口	0,6	-
			总计	6,9	-
		总计		6,9	-



国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
乌兹别克斯坦	36,8	铁路运输	出口	12,4	-
			总计	12,4	-
		公路运输		1 309,4	-
		航空运输		0,0	-
		管道运输		60,1	-
		铁路运输	国际运输	-	9,7
			总计	-	9,7
		公路运输		-	6 270,2
		航空运输		-	5,3
总计		1 381,9	6 285,2		
爱沙尼亚	2,8	铁路运输	国内运输	0,3	-
			进口	1,9	-
			过境运输	5,8	-
			出口	19,8	-
			总计	27,8	-
		公路运输		52,4	-
		铁路运输	国内运输	-	14,9
			总计	-	14,9
		公路运输		-	328,7
		国内水运		-	0,1
		航空运输		-	1,5
		海运		-	12,8
		总计		80,2	358,0
<b>总计</b>	<b>1 764,7</b>		<b>73 122,8</b>	<b>1 247 484,6</b>	



Участники совещания ВРГ по вопросам статистики железнодорожного транспорта (19-20 марта 2024 г.) и совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта и издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2023 год» (23-24 сентября 2024 г.)

铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路行业统计问题临时工作组会议（2024年3月19-20日）和铁路行业统计及出版《2023年铁路行业统计资料简报》问题专家会议（2024年9月23-24日）参加者

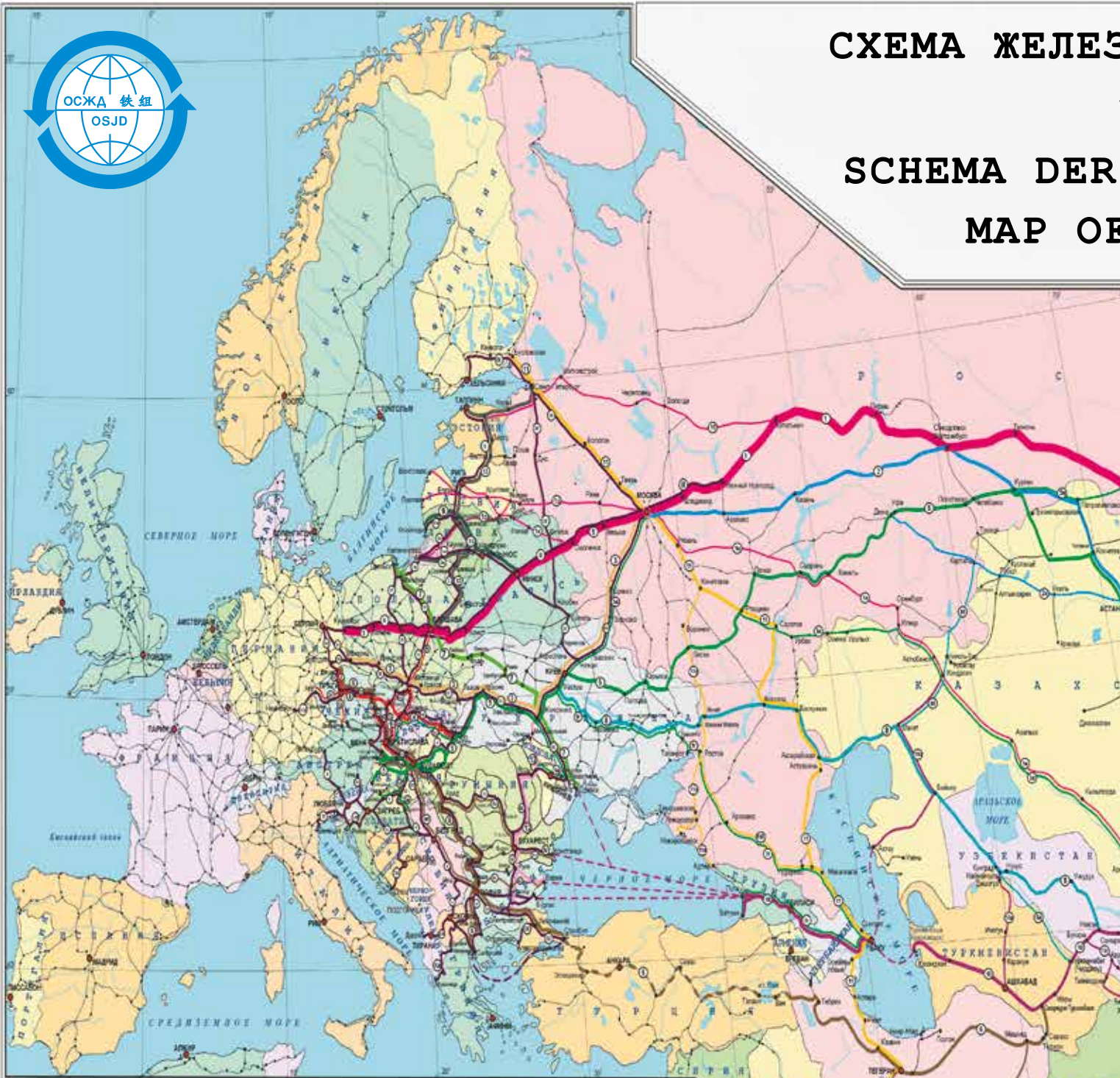
Participants in the meeting of the AWG on Statistics (19-20 March 2024) and expert meeting on the issues of railway transport statistics and publication of the "OSJD Bulletin of Statistical Data on Railway Transport for 2023" (23-24 September 2024)

Teilnehmer in der Beratung der ZAG zu den statistischen Fragen (19.-20. März 2024) und in der Expertenberatung für die Eisenbahnverkehrsstatistik und die Veröffentlichung des „Bulletin der statistischen Daten der OSShD zum Eisenbahntransport für 2023“ (23.-24. September 2024)



# СХЕМА ЖЕЛЕЗ

# SCHEMA DER MAP OF



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

### Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

- 1. Куйовице – Минск – Москва – Омск – Находка / *Kuoyivice – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka*
- 2. Москва – Курган – Астана – Достык – Ляньюньган / *Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang*
- 3. Згозелец – Мостиска – Киев – Москва / *Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Moscow*
- 4. Дечин – Прага – Призеров – Жилина – Чоп / *Decin – Prague – Přerov – Žilina – Chop*
- 5. Хедешхалом – Захонь – Жмеринка – Пекза – Кочетав – Достык – Ляньюньган / *Hegyeshalom – Zahony – Zhmierinka – Pekza – Kochetav – Dostyk – Lianyungang*
- 6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Салармурат Туркменбашы / *Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Teheran – Salarmurat Turkmenbashi*
- 7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одеса / *Gdansk – Lublin – Zhmierinka – Odessa*
- 8. Фастов – Знаменка – Лиха – Мапат – Навои / *Fastov – Znamenka – Lihya – Makat – Navoi*
- 9. Клайпеда – Шуялий – Вильнюс – Минск / *Klaipeda – Shuyaliy – Vilnius – Minsk*
- 10. (ТРАСЕКА) – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбашы – Ташкент – Актогай / (TRACECA) – *Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktogai*
- 11. Бузовская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астара – Решт – Тегеран – Бендер Аббас / *Buzovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astara – Resht – Teheran – Bander-Abbas*
- 12. Окица – Унгены – Бухарест – Варна/Димитровград / *Okitso – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrovgrad*
- 13. Санкт-Петербург/Таллинн – Тара – Рига – Каунас – Варшава / *St. Petersburg/Tallinn – Tara – Riga – Kaunas – Warsaw*

### Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава / *Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw*
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / *Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod*
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / *Berlin/Dresden – Wroclaw – Lvov – Kiev*
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / *Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul*
- V – Венеция – Триест/Копер – Любляна – Будапешт – Ужгород – Львов / *Venice – Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest – Uzhgorod – Lvov*
- VI – Црња – Варшава – Катовице – Жилина / *Czrnya – Warsaw – Katowice – Zilina*
- VII – По р. Дунай / *Along the Danube*
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / *Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas*
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис / *Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Dimitrovgrad – Alexandroupolis*
- X – Зальцбург – Люблина – Загреб – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / *Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Nish – Skopje – Veles – Saloniki*

● ПАРИЖ Столицы / Capitals

○ Лион Города / Cities

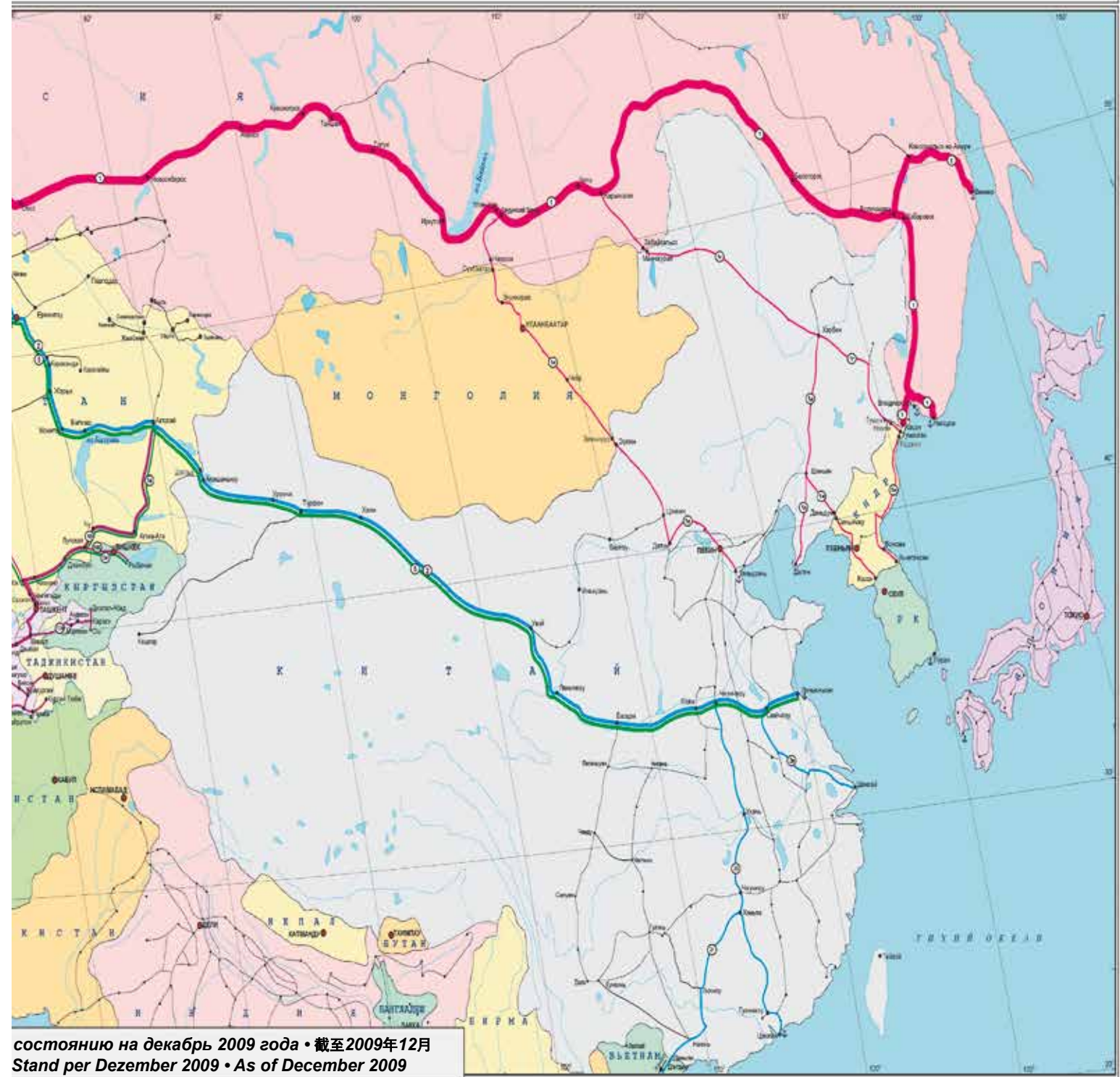
— Главные железные дороги / Main railways

ВНОДОРЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSShD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS



# Показатели работы по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2023 год Transportation volumes throughout OSJD railway transport corridors in 2023 铁组铁路运输走廊2023年工作指标

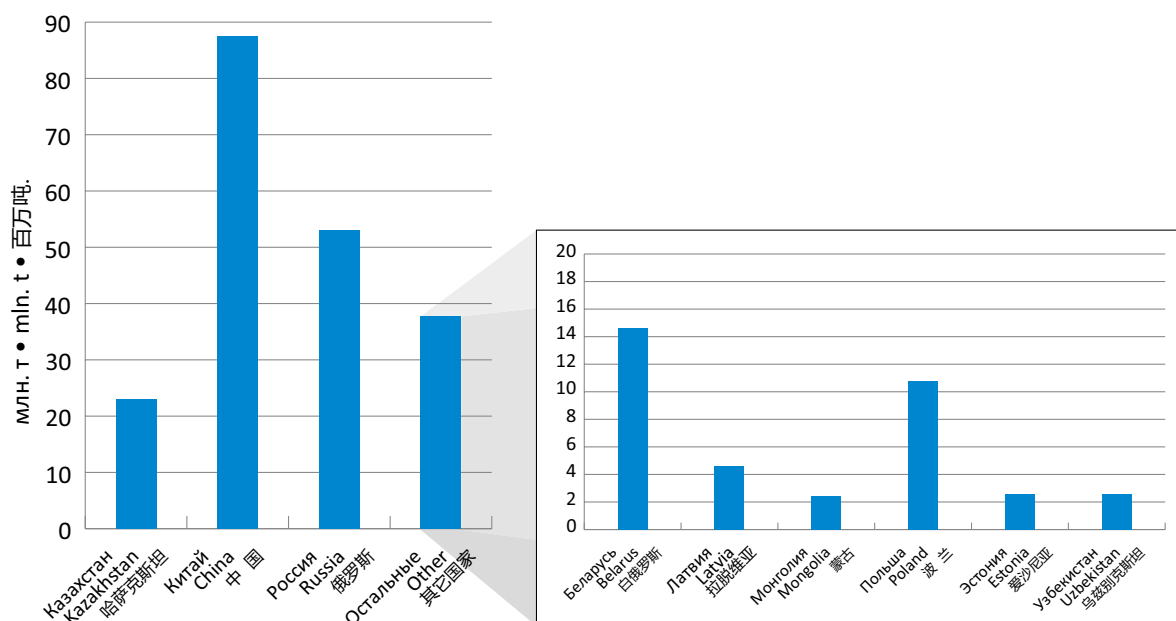
## Коридор ОСЖД № 1 • 铁组第1走廊 • OSJD Corridor No. 1

Проходит по территории 11 стран: Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 25 313 км.

该走廊经由下列11个国家：波兰、拉脱维亚、立陶宛、爱沙尼亚、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、蒙古、朝鲜。走廊（包括支线）全长25,313公里。

The corridor passes through the territory of 11 countries: Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Belarus, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, China, Mongolia and DPRK. Overall length together with branches is 25,313 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	856	12 534 916	14 644
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	1 753	40 259 849	22 966
Китай China 中国	3 717	196 929 386	52 981
Латвия Latvia 拉脱维亚	1 017	4 709 993	4 631
Монголия Mongolia 蒙古	1 510	3 654 434	2 420
Польша Poland 波兰	682	7 366 083	10 801
Россия Russia 俄罗斯	14 911	1 303 986 239	87 451
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	23	401 597	17 461
Эстония Estonia 爱沙尼亚	210	547 171	2 606
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>24 727</b>	<b>1 570 389 668</b>	<b>63 633</b>

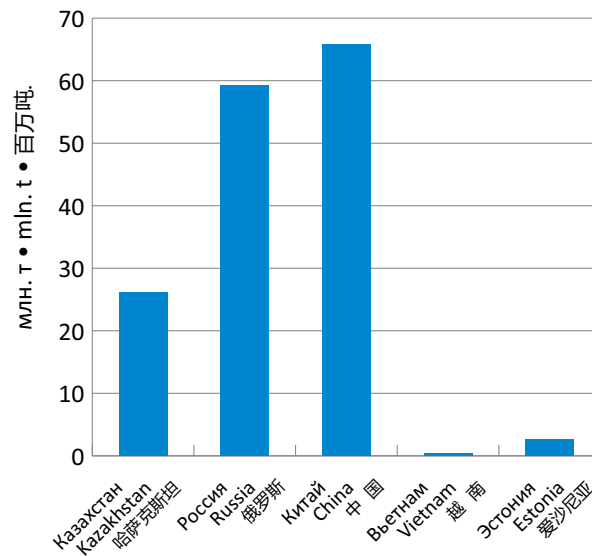


## Коридор ОСЖД № 2 • 铁组第2走廊 • OSJD Corridor No. 2

Проходит по территории 5 стран: России, Казахстана, Китая, Вьетнама, Эстонии. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 14 147 км.  
 该走廊经由下列5个国家: 俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、爱沙尼亚、越南。走廊(包括支线)全长14,147公里。

*The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Kazakhstan, China, Vietnam and Estonia. Overall length together with branches is 14,147 km.*

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里(千)/公里
Вьетнам Vietnam 越南	156	51 442	330
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	3 625	95 147 749	26 248
Китай China 中国	7 438	489 821 696	65 854
Россия Russia 俄罗斯	2 650	157 150 685	59 302
Эстония Estonia 爱沙尼亚	278	749 008	2 694
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>14 147</b>	<b>742 920 580</b>	<b>52 514</b>



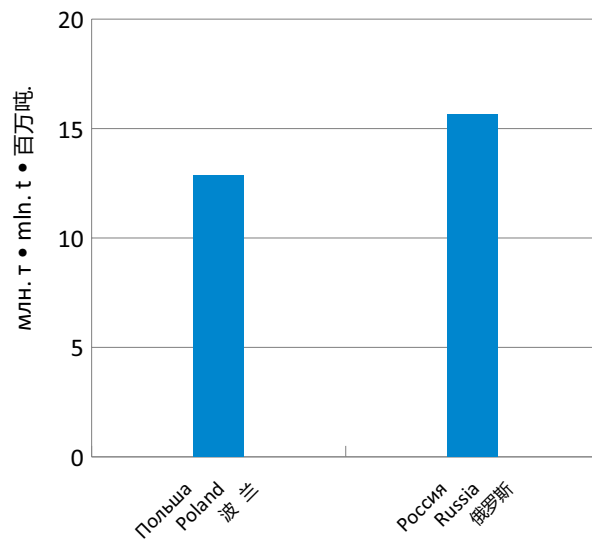
### Коридор ОСЖД № 3 • 铁组第3走廊 • OSJD Corridor No. 3

Проходит по территории 3 стран: Польши, Украины, России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2227 км.

该走廊经由下列3个国家：波兰、乌克兰、俄罗斯。走廊（包括支线）全长2,227公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Poland, Ukraine and Russia. Overall length together with branches is 2227 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Польша Poland 波兰	679	8 716 321	12 856
Россия Russia 俄罗斯	482	7 555 184	15 675
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>1 161</b>	<b>16 271 505</b>	<b>14 027</b>



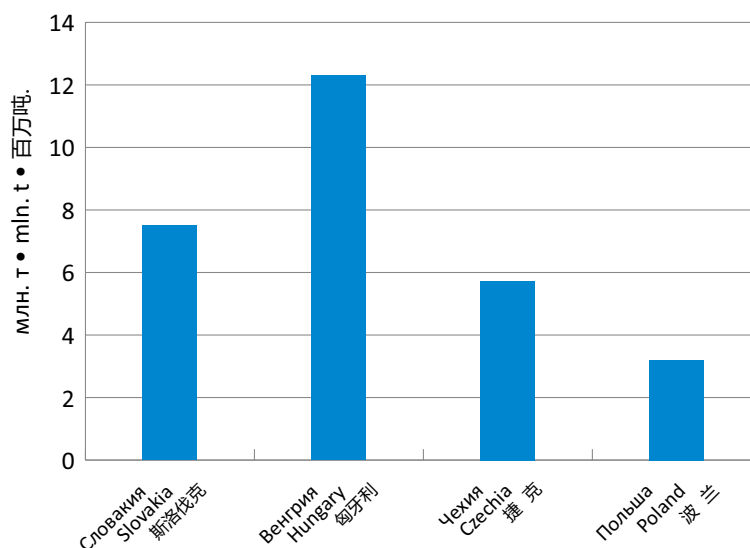
## Коридор ОСЖД № 4 • 铁组第4走廊 • OSJD Corridor No. 4

Проходит по территории 5 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Украины (пограничная станция Чоп). Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2693 км.

该走廊经由下列5个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、波兰、乌克兰（乔普边境站）。走廊（包括支线）全长2,693公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Poland and Ukraine (Chop border station). Overall length together with branches is 2693 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Венгрия Hungary 匈牙利	65	802 892	12 352
Польша Poland 波兰	490	1 583 763	3 232
Словакия Slovakia 斯洛伐克	847	6 202 821	7 500
Чехия Czechia 捷克	1 285	7 368 414	5 734
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>2 687</b>	<b>15 957 890</b>	<b>5 983</b>



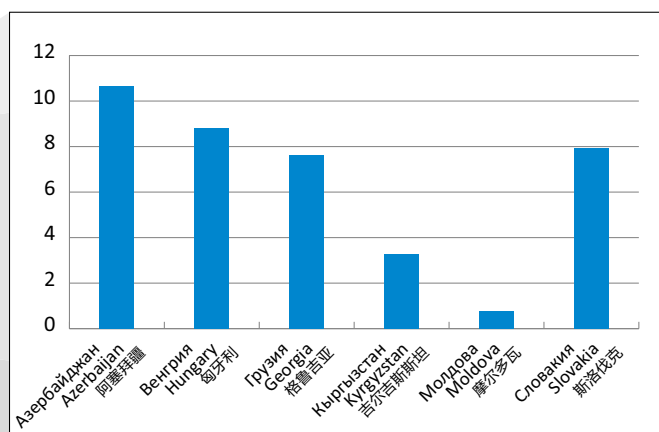
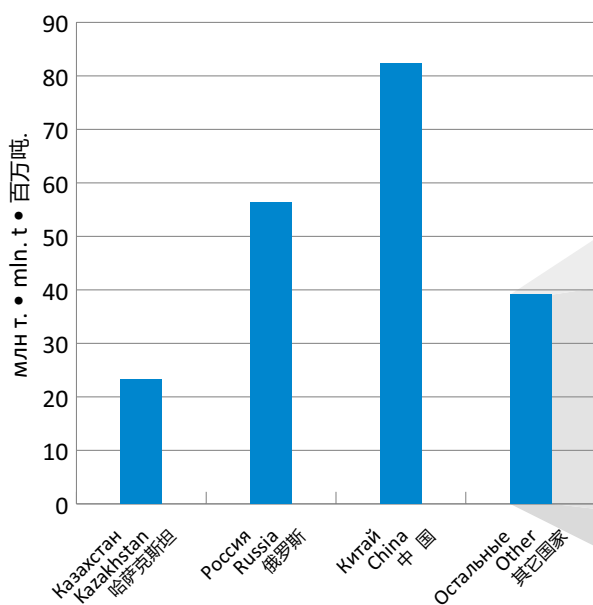
## Коридор ОСЖД № 5 • 铁组第5走廊 • OSJD Corridor No. 5

Проходит по территории 10 стран: Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Китая, Кыргызстана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 22 528 км.

该走廊经由下列10个国家：匈牙利、斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、格鲁吉亚、阿塞拜疆、摩尔多瓦、中国、吉尔吉斯斯坦。走廊（包括支线）全长22,528公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Hungary, Slovakia, Ukraine, Russia, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan, Moldova, China and Kyrgyzstan. Overall length together with branches is 22,528 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千)/公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	680	7 234 068	10 638
Венгрия Hungary 匈牙利	1 695	14 915 348	8 800
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 410 969	7 631
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	5 759	134 593 857	23 371
Китай China 中国	4 442	365 766 685	82 343
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 064 028	3 284
Молдова Moldova 摩尔多瓦	209	130 863	784
Россия Russia 俄罗斯	5 299	299 044 586	56 434
Словакия Slovakia 斯洛伐克	549	4 364 175	7 949
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>19 404</b>	<b>830 524 579</b>	<b>42 895</b>





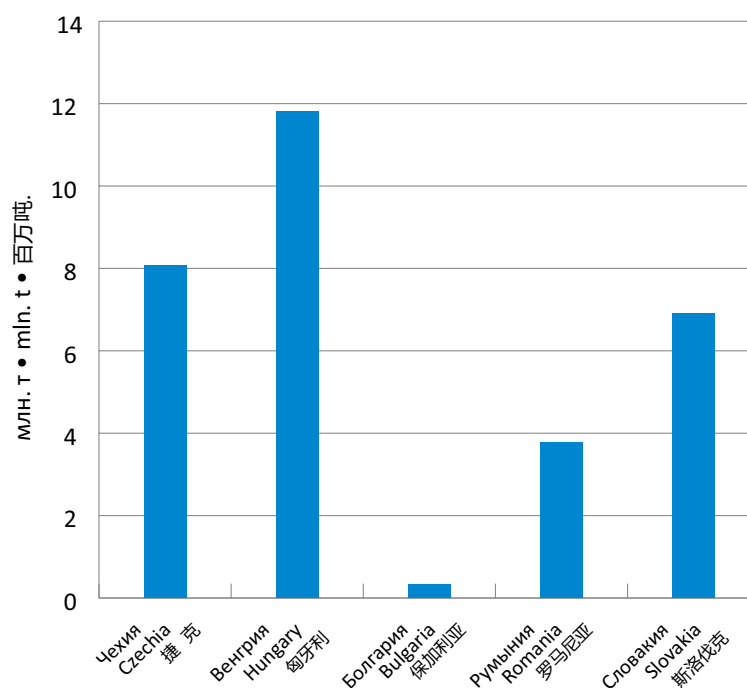
## Коридор ОСЖД № 6 • 铁组第6走廊 • OSJD Corridor No. 6

Проходит по территории 10 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 11 014 км.

该走廊经由下列10个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、塞尔维亚、保加利亚、希腊、土耳其、伊朗、土库曼斯坦。走廊（包括支线）全长11,014公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Romania, Serbia, Bulgaria, Greece, Türkiye, Iran and Turkmenistan. Overall length together with branches is 11,014 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	1 402	447 571	319
Венгрия Hungary 匈牙利	722	8 577 731	11 881
Румыния Romania 罗马尼亚	1 349	5 094 154	3 776
Словакия Slovakia 斯洛伐克	220	1 531 653	6 962
Чехия Czechia 捷克	452	3 648 296	8 071
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>4 145</b>	<b>19 299 405</b>	<b>4 656</b>



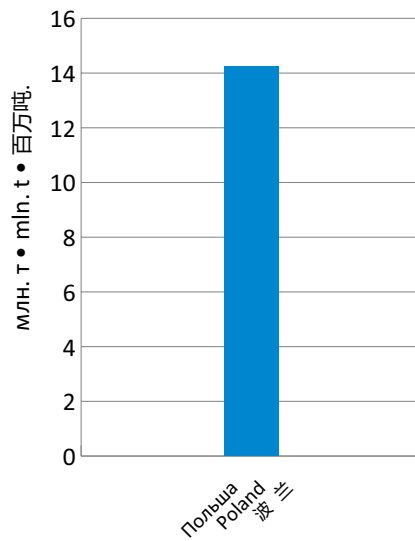
## Коридор ОСЖД № 7 • 铁组第7走廊 • OSJD Corridor No. 7

Проходит по территории 2 стран: Польши, Украины. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1551 км.

该走廊经由2个国家：波兰、乌克兰。走廊（包括支线）全长1,551公里。

The corridor passes through the territory of 2 countries: Poland and Ukraine. Overall length together with branches is 1551 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Польша Poland 波兰	612	8 711 395	14 234
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>612</b>	<b>8 711 395</b>	<b>14 234</b>



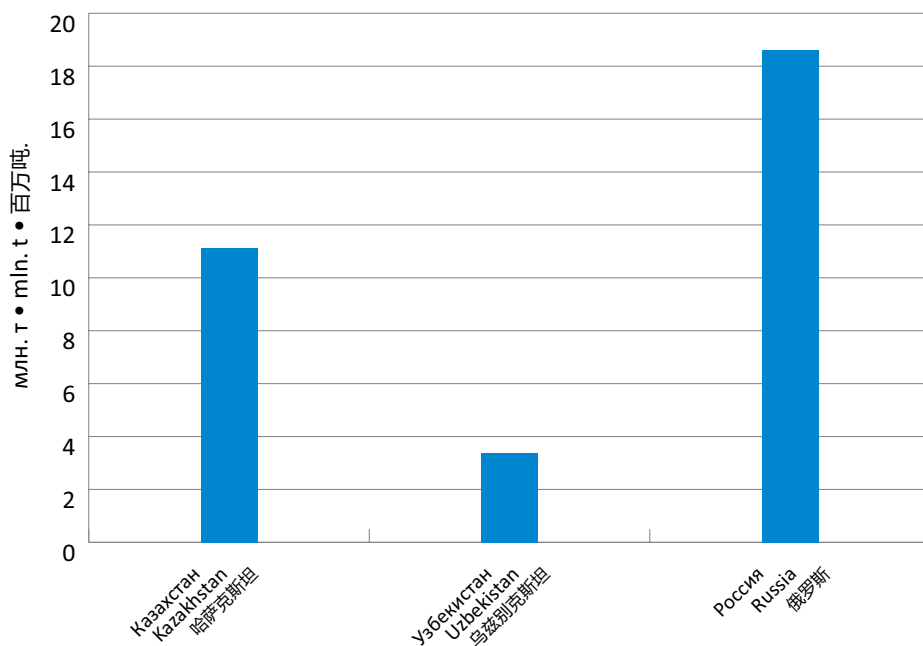
## Коридор ОСЖД № 8 • 铁组第8走廊 • OSJD Corridor No. 8

Проходит по территории 6 стран: Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 6173 км.

该走廊经由下列6个国家: 乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗。走廊(包括支线)全长6,173公里。

The corridor passes through the territory of 6 countries: Ukraine, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan and Iran. Overall length together with branches is 6173 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里(千)/公里
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	2 124	23 632 158	11 126
Россия Russia 俄罗斯	1 199	22 303 193	18 602
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	1 290	4 345 733	3 369
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>4 613</b>	<b>50 281 084</b>	<b>10 900</b>



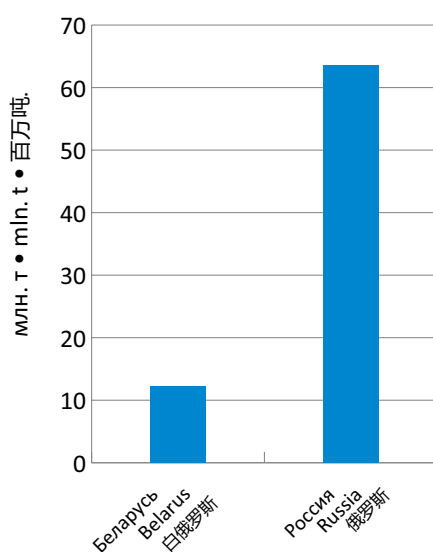
## Коридор ОСЖД № 9 • 铁组第9走廊 • OSJD Corridor No. 9

Проходит по территории 3 стран: Литвы, Беларуси и России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 863 км.

该走廊经由下列3个国家：立陶宛、白俄罗斯、俄罗斯。走廊（包括支线）全长863公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Lithuania, Belarus and Russia. Overall length together with branches is 863 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	164	2 001 237	12 203
Россия Russia 俄罗斯	151	959 966	6 357
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>315</b>	<b>2 961 203</b>	<b>9 401</b>



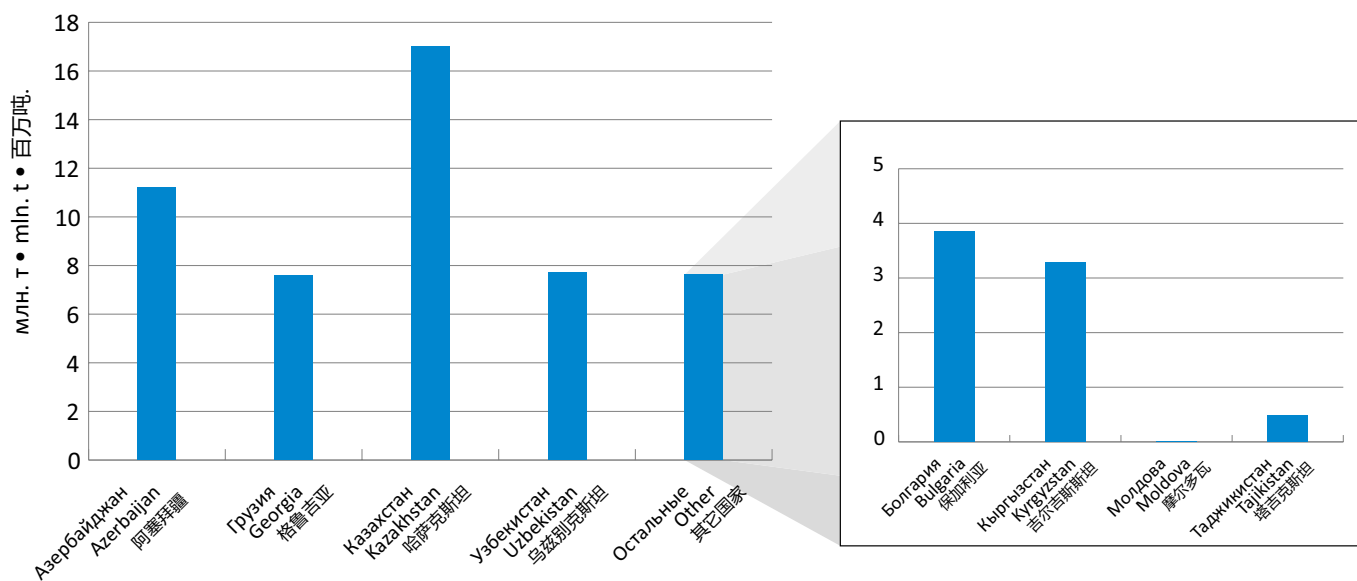
## Коридор ОСЖД № 10 • 铁组第10走廊 • OSJD Corridor No. 10

Проходит по территории 12 стран: Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана, Афганистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 13 171 км.

该走廊经由下列12个国家:乌克兰、保加利亚、罗马尼亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、伊朗。走廊(包括支线)全长13,171公里。

The corridor passes through the territory of 12 countries: Ukraine, Bulgaria, Romania, Georgia, Azerbaijan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kyrgyzstan, Kazakhstan, Tajikistan, Afghanistan and Iran. Overall length together with branches is 13,171 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	501	5 640 294	11 258
Болгария Bulgaria 保加利亚	2	7 713	3 857
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 410 969	7 631
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	8 566	145 676 085	17 005
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 064 028	3 284
Молдова Tajikistan 塔吉克斯坦			
Таджикистан Moldova 摩尔多瓦	630	304 114	483
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	2 195	17 109 881	7 795
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>12 665</b>	<b>173 213 084</b>	<b>13 676</b>



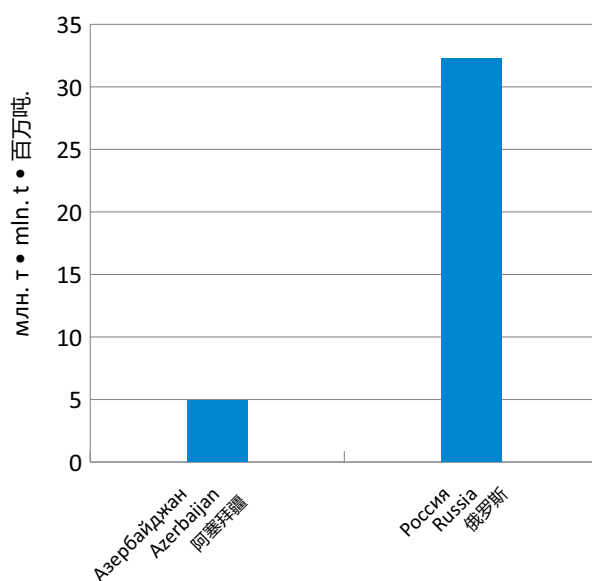
## Коридор ОСЖД № 11 • 铁组第11走廊 • OSJD Corridor No. 11

Проходит по территории 3 стран: России, Азербайджана, Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 7690 км.

该走廊经由下列3个国家：俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗。走廊（包括支线）全长7,690公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Russia, Azerbaijan and Iran. Overall length together with branches is 7690 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	504	2 491 744	4 944
Россия Russia 俄罗斯	5 722	184 605 369	32 262
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>6 226</b>	<b>187 097 113</b>	<b>30 051</b>



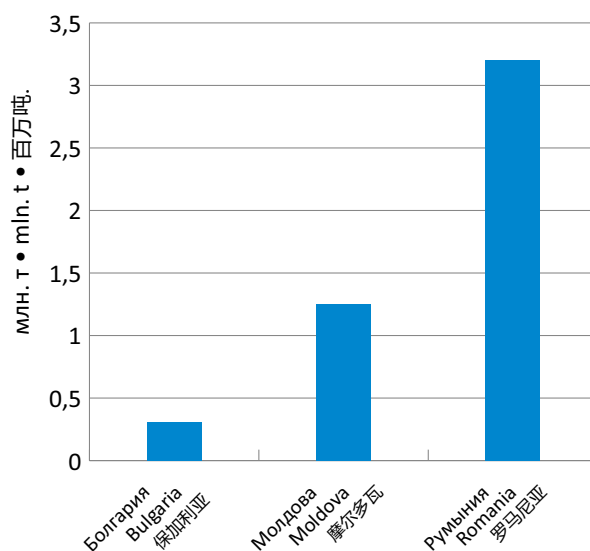
## Коридор ОСЖД № 12 • 铁组第12走廊 • OSJD Corridor No. 12

Проходит по территории 4 стран: Молдовы, Румынии, Болгарии и Украины. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1416 км.

该走廊经由下列4个国家：摩尔多瓦、罗马尼亚、保加利亚、乌克兰。走廊（包括支线）全长1,416公里。

The corridor passes through the territory of 4 countries: Moldova, Romania, Bulgaria and Ukraine. Overall length together with branches is 1416 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	548	172 138	314
Молдова Moldova 摩尔多瓦	216	270 268	1 251
Румыния Romania 罗马尼亚	537	1 719 882	3 203
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>1 301</b>	<b>2 162 288</b>	<b>1 662</b>



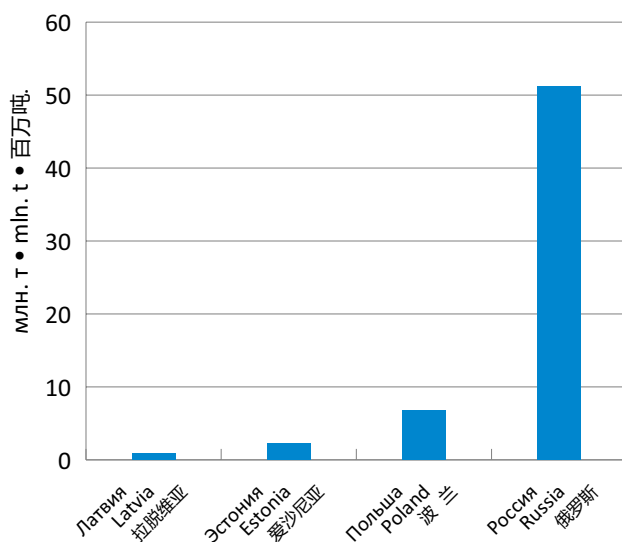
## Коридор ОСЖД № 13 • 铁组第13走廊 • OSJD Corridor No. 13

Проходит по территории 5 стран: России, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1360 км.

该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰。走廊（包括支线）全长1,360公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Estonia, Latvia, Lithuania and Poland. Overall length together with branches is 1360 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Латвия Latvia 拉脱维亚	242	229 319	948
Польша Poland 波兰	355	2 437 601	6 866
Россия Russia 俄罗斯	174	8 907 786	51 194
Эстония Estonia 爱沙尼亚	424	979 030	2 309
<b>Всего по коридору Total by corridor 走廊全长</b>	<b>1 195</b>	<b>12 553 736</b>	<b>10 505</b>





## Table of Contents • Inhaltsverzeichnis

Railways of the OSJD member countries Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer .....	88
OSJD Observers Beobachter der OSShD .....	88
Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen .....	89
Traction rolling stock Traktionsfahrzeuge .....	90
Railway lines of the state Eisenbahnlinien des Staates .....	92
Railway lines of the state, km Eisenbahnlinien des Staates, km .....	97
Fleet of passenger coaches Anzahl der Personenwagen .....	99
Fleet of freight wagons Anzahl der Güterwagen .....	102
Train mileage Kilometerstand der Züge .....	105
Gross freight turnover of trains Bahngüterumschlag, brutto .....	107
Mileage of rolling stock units Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge .....	109
Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen .....	114
Key statistical indicators on population and transportation by type of transport Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern .....	120

Confirmed by the expert meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy on the issues of railway transport statistics and publication of the "OSJD Bulletin of Statistical Data on Railway Transport for 2023" (23-24 September 2024, OSJD Committee); approved by the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (5-8 November 2024, OSJD Committee).

Vereinbart von der Expertenberatung der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie für die Eisenbahnverkehrsstatistik und die Veröffentlichung des „Bulletins der statistischen Daten der OSShD zum Eisenbahntransport für 2023“ (23.-24. September 2024, Komitee der OSShD); bestätigt von der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (5.-8. November 2024, Komitee der OSShD).

Submitted for printing: 19.11.2024  
Imprimatur: 29.11.2024

Printed by: "PAB-Font s.c.",  
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11  
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34  
e-mail: [biuro@pabfont.pl](mailto:biuro@pabfont.pl)

**Published by the OSJD Committee**  
00-681 Warsaw, Hoza Street 63/67  
Tel.: (+48) 22 657 36 00  
Fax: (+48) 22 621 94 17  
e-mail: [osjd@osjd.org.pl](mailto:osjd@osjd.org.pl)  
<https://osjd.org>

Edited by Shukhrat Kayumkhodjaev, Chairman, OSJD  
Commission on Transport Policy and Development  
Strategy

Redaktionsschluß: 19.11.2024  
Imprimatur: 29.11.2024

Druck: „PAB-Font s.c.“,  
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11  
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34  
e-mail: [biuro@pabfont.pl](mailto:biuro@pabfont.pl)

**Herausgegeben vom Komitee der OSShD**  
00-681 Warschau, Hoza Str. 63/67  
Tel.: (+48) 22 657 36 00  
Fax: (+48) 22 621 94 17  
e-mail: [osjd@osjd.org.pl](mailto:osjd@osjd.org.pl)  
<https://osjd.org>

Redakteur-Verfasser: Shukhrat Kayumkhodjaev,  
Vorsitzender der OSShD-Kommission  
für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie

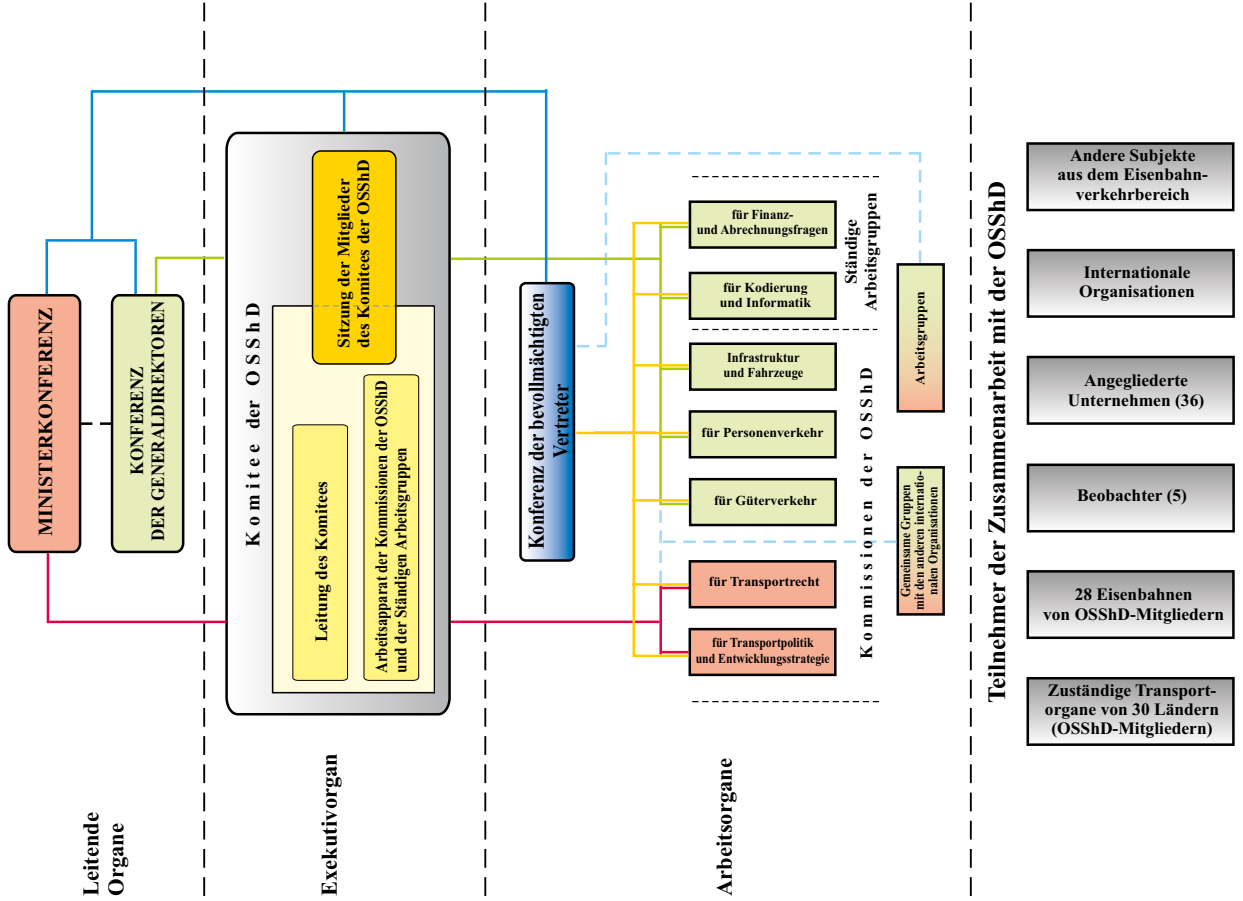
## Railways of the OSJD member countries • Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer

<b>AZD</b>	0057	Azerbaijani Railways CJSC Aserbaidsschanische Eisenbahnen GAG
<b>ARA</b>	3344	Afghanistan Railway Authority Afghanistan unabhängiger Eisenbahn-Verwaltungsorgan
<b>BC</b>	0021	Byelorussian Railway Weißrussische Eisenbahn
<b>BDZ</b>	0052	Holding "Bulgarian State Railways" Holding „Bulgarische Staatsbahnen“
<b>MAV</b>	0055	MAV Hungarian State Railways Private Company Limited by Shares (MAV Co.) Ungarische Staatsbahnen GAG
<b>VZD</b>	0032	Vietnamese Railway State Company Staatliche Gesellschaft "Vietnamesische Eisenbahn"
<b>GR</b>	0096	Georgian Railway JSC Georgische Eisenbahn AG
<b>RAI</b>	0028	Railway of the Islamic Republic of Iran Eisenbahn der Islamischen Republik Iran
<b>KZH</b>	0027	"Kazakhstan Temir Zholy National Company" JSC (Railway of Kazakhstan) Nationalgesellschaft „Kasachische Eisenbahn“ AG
<b>KZD</b>	0033	China State Railway Group Co., Ltd. Staatskorporation „Chinesische Eisenbahnen“
<b>ZC</b>	0030	Railways of the Democratic People's Republic of Korea Eisenbahnen der KDVR
<b>KORAIL</b>	0061	Korea Railroad Corporation Koreanische Eisenbahnkorporation
<b>KRG</b>	0059	"Kyrgyz Temir Zholy National Company" State Enterprise (Kyrgyz Railway) SU Nationalgesellschaft „Kirgisische Eisenbahn“
<b>LNRE</b>		Lao National Railway State Enterprise Staatsunternehmen der Laotischen Nationalbahn
<b>LDZ</b>	0025	Latvian Railway SJSC (Latvijas dzelzceļš) "Lettische Eisenbahn" SAG
<b>LTG</b>	0024	Lithuanian Railways JSC (AB "Lietuvos geležinkeliai") "Litauische Eisenbahnen" AG
<b>CFM</b>	0023	Railway of Moldova State Enterprise SU "Eisenbahn Moldovas"
<b>UBZD</b>	0031	Ulan-Bator Railway JSC "Ulan-Bator Eisenbahn" AG
<b>PKP</b>	0051	Polish State Railways JSC "Polnische Staatsbahnen" AG
<b>RZD</b>	0020	Russian Railways OJSC Russische Eisenbahnen AG
<b>CFR</b>	0053	National Railway Company "CFR"-SA Nationale Eisenbahngesellschaft Rumäniens AG
<b>ŽSR</b>	0056	Railways of Slovak Republic Eisenbahnen der Slowakischen Republik
<b>TDZ</b>	0066	Tajik Railway State Unitary Enterprise Staatliches unitarisches Unternehmen „Tadschikische Eisenbahn“
<b>TRK</b>	0067	Agency "Turkmenemiryollary" at the Transport and Communications Agency under the Cabinet of Ministers of Turkmenistan Agentur „Turkmenemiryollary“ der Agentur für Transport und Kommunikation unter dem Ministerkabinett von Turkmenistan
<b>UTI</b>	0029	Uzbek Railways JSC (O'zbekiston temir yo'llari) "Usbekische Eisenbahnen" AG (O'zbekiston temir yo'llari)
<b>UZ</b>	0022	Ukrainian Railway JSC ("Ukrzaliznytsia" JSC) Ukrainische Eisenbahn AG (Ukrzaliznyzja AG)
<b>CD</b>	0054	Czech Railways JSC (České dráhy) Tschechische Eisenbahnen AG
<b>EVR</b>	0026	Estonian Railway JSC Estnische Eisenbahn AG

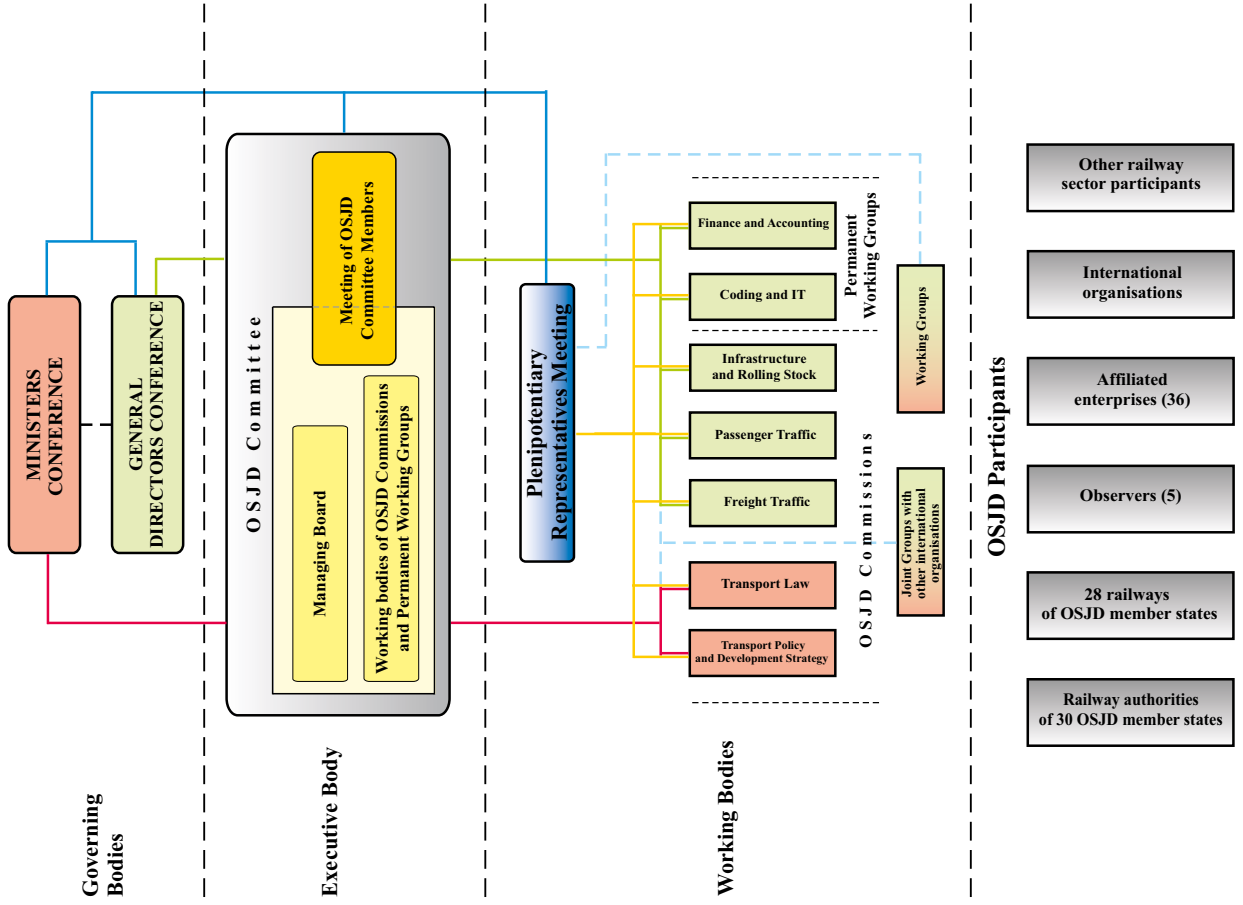
## OSJD Observers • Beobachter der OSShD

<b>DB</b>	1080	German Railway JSC Deutsche Bahn AG
<b>OSE</b>	0073	Organisation of Greek Railways Organisation der Griechischen Eisenbahnen
<b>SNCF</b>	0087	National Society of French Railways Nationalgesellschaft der Französischen Eisenbahnen
<b>ZS</b>	0072	Serbian Railways JSC „Eisenbahnen Serbiens“ AG
<b>FPC</b>	1120	Federal Passenger Company JSC "Federal Passenger Company" AG

# Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen (OSShD)



# Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways



## Traction rolling stock • Traktionsfahrzeuge

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet, vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Azerbaijan	L1520	Electric trains	-	-	-	26.3
		Electric locomotives	75.8	-	-	-
		Diesel locomotives	69.5	-	-	-
		Total	145.3	-	-	26.3
	Total	145.3	-	-	26.3	
Belarus	L1520	Diesel trains	-	204.0	573.0	147.0
		Electric trains	-	-	666.0	294.0
		Electric locomotives	97.0	-	-	-
		Diesel locomotives	619.5	-	-	-
		Steam locomotives	5.0	-	-	-
		Total	721.5	204.0	1 239.0	441.0
	N1435	Diesel locomotives	14.0	-	-	-
		Total	14.0	-	-	-
Total	735.5	204.0	1 239.0	441.0		
Bulgaria	N1435	Diesel trains	-	1.0	46.0	15.0
		Electric trains	-	-	104.0	29.0
		Electric locomotives	156.0	-	-	-
		Diesel locomotives	40.0	-	-	-
		Steam locomotives	4.0	-	-	-
		Total	200.0	1.0	150.0	44.0
	E	Diesel locomotives	6.0	-	-	-
		Steam locomotives	1.0	-	-	-
		Total	7.0	-	-	-
	Total	207.0	1.0	150.0	44.0	
Hungary	L1520	Diesel locomotives	8.0	-	-	-
		Total	8.0	-	-	-
	N1435	Diesel trains	-	89.0	861.0	772.0
		Electric trains	-	322.0	490.0	168.0
		Electric locomotives	393.0	-	-	-
		Diesel locomotives	246.0	-	-	-
	Total	639.0	411.0	1 351.0	940.0	
Total	647.0	411.0	1 351.0	940.0		
Vietnam	E1000	Diesel locomotives	136.8	-	-	-
		Total	136.8	-	-	-
	N1435	Diesel locomotives	1.3	-	-	-
		Total	1.3	-	-	-
	Total	138.1	-	-	-	
Georgia	L1520	Electric trains	-	-	50.0	25.0
		Electric locomotives	61.0	-	-	-
		Diesel locomotives	19.0	-	-	-
		Total	80.0	-	50.0	25.0
	E900	Electric locomotives	6.0	-	-	-
		Total	6.0	-	-	-
Total	86.0	-	50.0	25.0		
Kazakhstan	L1520	Electric trains	-	-	100.0	50.0
		Electric locomotives	502.9	-	-	-
		Diesel locomotives	916.8	-	-	-
		Total	1 419.7	-	100.0	50.0
	Total	1 419.7	-	100.0	50.0	
China	E1000	Diesel locomotives	14.0	-	-	-
		Total	14.0	-	-	-
	N1435	Electric trains	-	8.0	24 400.0	3 050.0
		Electric locomotives	11 878.0	-	-	-
		Diesel locomotives	4 853.0	-	-	-
		Total	16 731.0	8.0	24 400.0	3 050.0
	Total	16 745.0	8.0	24 400.0	3 050.0	
Republic of Korea	N1435	Diesel trains	-	-	27.0	8.0
		Electric trains	-	-	4 742.0	560.0
		Electric locomotives	175.0	-	-	-
		Diesel locomotives	208.0	-	-	-
		Total	383.0	-	4 769.0	568.0
	Total	383.0	-	4 769.0	568.0	

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet, vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Latvia	L1520	Diesel trains	-	74.0	74.0	24.0
		Electric trains	-	267.0	267.0	100.0
		Diesel locomotives	151.0	-	-	-
		Total	151.0	341.0	341.0	124.0
	Total	151.0	341.0	341.0	124.0	
Moldova	L1520	Diesel trains	-	1.7	18.0	4.2
		Diesel locomotives	37.6	-	-	-
		Total	37.6	1.7	18.0	4.2
	Total	37.6	1.7	18.0	4.2	
Mongolia	L1520	Diesel trains	-	1.0	-	-
		Electric trains	-	1.0	1.0	2.0
		Diesel locomotives	133.0	-	-	-
		Total	133.0	2.0	1.0	2.0
	N1435	Diesel locomotives	3.0	-	-	-
		Total	3.0	-	-	-
	E750	Diesel locomotives	1.0	-	-	-
		Total	1.0	-	-	-
	Total	137.0	2.0	1.0	2.0	
Romania	N1435	Diesel trains	-	-	-	245.0
		Electric trains	-	-	-	10.0
		Electric locomotives	355.0	-	-	-
		Diesel locomotives	216.0	-	-	-
		Total	571.0	-	-	255.0
	Total	571.0	-	-	255.0	
Slovakia	N1435	Diesel trains	-	92.0	205.0	113.0
		Electric trains	-	96.0	280.0	184.0
		Electric locomotives	142.0	-	-	-
		Diesel locomotives	78.0	-	-	-
		Total	220.0	188.0	485.0	297.0
	E	Electric trains	-	6.0	26.0	20.0
		Electric locomotives	4.0	-	-	-
		Total	4.0	6.0	26.0	20.0
Total	224.0	194.0	511.0	317.0		
Tajikistan	L1520	Diesel locomotives	2.9	-	-	-
		Total	2.9	-	-	-
	Total	2.9	-	-	-	
Uzbekistan	L1520	Electric trains	-	-	-	14.5
		Electric locomotives	107.8	-	-	-
		Diesel locomotives	179.1	-	-	-
		Total	286.9	-	-	14.5
	Total	286.9	-	-	14.5	
Czech Republic	N1435	Diesel trains	-	389.0	325.0	290.0
		Electric trains	-	-	537.0	244.0
		Electric locomotives	761.0	-	-	-
		Diesel locomotives	588.0	-	-	-
		Steam locomotives	28.0	-	-	-
		Total	1 377.0	389.0	862.0	534.0
	Total	1 377.0	389.0	862.0	534.0	
Estonia	L1520	Diesel trains	-	-	60.0	20.0
		Electric trains	-	-	60.0	18.0
		Diesel locomotives	26.0	-	-	-
		Total	26.0	-	120.0	38.0
	Total	26.0	-	120.0	38.0	
Russia	L1520	Diesel trains	-	-	-	13.2
		Electric trains	-	-	-	4 500.2
		Electric locomotives	7 531.3	-	-	-
		Diesel locomotives	6 012.3	-	-	-
		Total	13 543.7	-	-	4 513.3
	Total	13 543.7	-	-	4 513.3	
<b>Total</b>			<b>36 863.7</b>	<b>1 551.7</b>	<b>33 912.0</b>	<b>10 946.3</b>

**Average headcount for the year. Passenger and freight railway traffic.  
Durchschnittlicher Personalbestand für das Jahr. Personen- und Gütertransport auf der Eisenbahnen.**

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Azerbaijan	Goods	thousand tons	Goods transported	1 275	17 001	18 276
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	6 740
		km	Average travel distance	-	-	369
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 185
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	314
		km	Average travel distance	-	-	44
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	5 280
Belarus	Goods	thousand tons	Goods transported	10 121	99 904	110 025
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	35 288
		km	Average travel distance	-	-	353
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	62 440
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	5 336
		km	Average travel distance	-	-	86
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	35 634
Bulgaria	Goods	thousand tons	Goods transported	289	5 470	5 759
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 710
		km	Average travel distance	-	-	270
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	21 822
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	1 596
		km	Average travel distance	-	-	73
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 550
Hungary	Goods	thousand tons	Goods transported	2 561	18 298	20 859
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	4 667
		km	Average travel distance	-	-	224
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	190 128
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	10 324
		km	Average travel distance	-	-	51
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	17 995
Personnel	No. of persons	Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	19 212
		Other personnel	Other personnel	-	-	4 341
		Total personnel	Total personnel	-	-	41 548

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Vietnam	Goods	thousand tons	Goods transported	-	4 639	4 639
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	3 717
		km	Average travel distance	-	-	801
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	6 113
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	2 210
		km	Average travel distance	-	-	362
Georgia	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	4 766
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	16 702
			Other personnel	-	-	740
			Total personnel	-	-	22 208
				1 416	12 136	13 552
	Goods	thousand tons	Goods transported	-	-	3 840
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	283
		km	Average travel distance	-	-	2 283
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	687
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	301
Personnel	km	Average travel distance	-	-	2 971	
	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	6 875	
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	1 380	
		Other personnel	-	-	11 226	
		Total personnel	-	-	297 357	
Kazakhstan	Goods	thousand tons	Goods transported	18 116	279 241	297 357
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	262 412
		km	Average travel distance	-	-	883
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	20 178
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	16 489
		km	Average travel distance	-	-	817
Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	53 311	
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	40 617	
		Other personnel	-	-	16 161	
		Total personnel	-	-	110 089	
			488 152	2 305 928	2 794 080	
China	Goods	thousand tons	Goods transported	-	-	2 561 617
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	917
		km	Average travel distance	-	-	1 475 182
Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	479 179	
	million passenger-km	Passenger turnover	-	-	325	
	km	Average travel distance	-	-	1 522 533	
Personnel	No. of persons	Other personnel	-	-	1 522 533	
		Total personnel	-	-	1 522 533	

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Republic of Korea	Goods	thousand tons	Goods transported	7 835	13 422	21 257
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	5 528
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	260
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	168 491
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	44 341
		km	Average travel distance	-	-	263
Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	20 454	
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	9 703	
		Other personnel	-	-	33	
		Total personnel	-	-	30 189	
Latvia	Goods	thousand tons	Goods transported	886	14 945	15 830
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	5 314
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	356
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	17 134
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	612
		km	Average travel distance	-	-	36
Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 042	
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	3 801	
		Other personnel	-	-	1 156	
		Total personnel	-	-	6 999	
Moldova	Goods	thousand tons	Goods transported	-	3 947	3 947
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	802
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	203
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	774
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	59
		km	Average travel distance	-	-	76
Goods	thousand tons	Goods transported	7 615	24 690	32 305	
	million tariff t-km	Freight turnover	-	-	18 869	
Passengers	km	Average travel distance	-	-	584	
	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	2 142	
	million passenger-km	Passenger turnover	-	-	797	
	km	Average travel distance	-	-	372	
Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 403	
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	9 956	
		Other personnel	-	-	3 274	
		Total personnel	-	-	15 633	
Poland	Goods	thousand tons	Goods transported	-	231 661	231 661
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	61 599
Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	374 443	
	million passenger-km	Passenger turnover	-	-	25 857	



State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Russia	Goods	thousand tons	Goods transported	81 825	1 288 130	1 369 955
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 636 928
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	1 925
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	1 199 558
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	136 308
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	114
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	262 800
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	253 494	
		Other personnel	-	-	146 071	
		Total personnel	-	-	662 366	
Romania	Goods	thousand tons	Goods transported	467	15 245	15 712
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 773
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	182
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	63 741
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	5 636
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	180
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	15 108
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	24 639	
		Other personnel	-	-	297	
	Total personnel	-	-	40 044		
Slovakia	Goods	thousand tons	Goods transported	5 399	44 033	49 432
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	8 263
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	167
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	68 138
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	3 354
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	49
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	4 005
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	5 185	
		Total personnel	-	-	9 190	
Tajikistan	Goods	thousand tons	Goods transported	208	6 250	6 458
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	304
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	47
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	456
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	23
	Personnel	km	Average travel distance	-	-	51
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	807
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	2 470	
	Other personnel	-	-	533		
	Total personnel	-	-	3 810		

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Uzbekistan	Goods	thousand tons	Goods transported	4 553	104 858	109 411
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	27 081
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	248
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	9 810
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	3 904
		km	Average travel distance	-	-	398
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	24 243
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	32 877
			Other personnel	-	-	15 699
			Total personnel	-	-	72 819
Czech Republic	Goods	thousand tons	Goods transported	-	48 708	48 708
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	9 242
	Passengers	km	Average travel distance	-	-	190
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	164 366
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	8 068
Estonia	Personnel	km	Average travel distance	-	-	49
		No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	21 823
		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	-	
		Other personnel	-	-	-	
		Total personnel	-	-	21 823	
	Goods	thousand tons	Goods transported	267	4 527	4 794
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	572
km		Average travel distance	-	-	119	
Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 830	
	million passenger-km	Passenger turnover	-	-	472	
	km	Average travel distance	-	-	60	
	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	745	
Personnel		Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	432	
		Other personnel	-	-	441	
		Total personnel	-	-	1 618	
<b>Total</b>				<b>630 983</b>	<b>4 543 035</b>	<b>18 103 448</b>

## Railway lines of the state, km • Eisenbahnlinien des Staates, km

State	Track gauge, mm	Operational length at the end of the year													Total track length of lines	
		Non-electrified lines						Electrified lines								
		Total (5+6)		including		Total (8+9 or $\Sigma$ 10-13)	including		Type of current			Total length (4+7)		including for passenger traffic solely	main tracks	station tracks
									Altering current at voltage		Direct current at voltage					
single-track sections	double-track and multiple track sections	single-track sections	double-track and multiple track sections	25 000 V 50 Hz	others	3000 W	others	others	others	others	others	others	others	others		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Azerbaijan	L1520	986.7	986.7	-	1 150.6	343.2	807.4	-	270.7	-	879.9	2 137.3	-	2 957.7	1 148.9	
	Total	986.7	986.7	-	1 150.6	343.2	807.4	-	270.7	-	879.9	2 137.3	-	2 957.7	1 148.9	
Belarus	L1520	4 104.8	3 612.0	492.8	1 343.0	210.9	1 132.1	1 343.0	-	-	-	5 447.8	-	7 123.3	3 501.5	
	N1435	-	-	-	26.3	17.0	9.3	-	-	26.3	-	26.3	-	102.9	112.3	
	Total	4 104.8	3 612.0	492.8	1 369.3	227.9	1 141.4	1 343.0	-	26.3	-	5 474.1	-	7 226.2	3 613.8	
Bulgaria	L1520	15.0	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	15.0	
	N1435	899.0	899.0	-	3 005.0	2 010.0	995.0	3 005.0	-	-	-	3 904.0	50.0	4 899.0	1 394.0	
	E760	125.0	125.0	-	-	-	-	-	-	-	-	125.0	125.0	125.0	13.0	
	Total	1 039.0	1 039.0	-	3 005.0	2 010.0	995.0	3 005.0	-	-	-	4 044.0	175.0	5 024.0	1 422.0	
Hungary	E750	204.0	204.0	-	-	-	-	-	-	-	-	204.0	204.0	25.0	5.0	
	L1520	37.0	37.0	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	-	45.0	15.0	
	N1435	3 921.3	3 921.3	-	3 263.2	2 007.5	1 255.7	2 804.0	3.0	-	4.0	7 184.5	-	1 210.0	643.0	
	Total	4 162.3	4 162.3	-	3 263.2	2 007.5	1 255.7	2 804.0	3.0	-	4.0	7 425.5	204.0	1 280.0	663.0	
Vietnam	E1000	2 169.0	2 169.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169.0	-	-	-	
	N1435	178.0	178.0	-	-	-	-	-	-	-	-	178.0	-	-	-	
	Total	2 347.0	2 347.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347.0	-	-	-	
Georgia	L1520	22.0	22.0	-	1 517.1	1 224.0	293.1	-	-	1 517.1	-	1 539.1	-	1 836.6	470.8	
	E	-	-	-	37.4	37.4	-	-	-	-	37.4	37.4	-	42.4	3.3	
	Total	22.0	22.0	-	1 554.5	1 261.4	293.1	-	-	1 517.1	37.4	1 576.5	-	1 879.0	474.1	
Kazakhstan	L1520	11 749.5	10 632.7	1 116.8	4 237.5	336.4	3 901.1	4 216.4	-	21.1	-	15 987.0	-	21 101.7	2 935.2	
	N1435	18.6	18.6	-	-	-	-	-	-	-	-	18.6	-	18.6	45.4	
	Total	11 768.1	10 651.3	1 116.8	4 237.5	336.4	3 901.1	4 216.4	-	21.1	-	16 005.6	-	21 120.3	2 980.6	
China	E1000	653.0	653.0	-	-	-	-	-	-	-	-	653.0	-	655.8	77.7	
	L1520	13.7	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7	-	49.6	293.0	
	N1435	20 166.0	18 173.0	1 993.0	48 993.0	13 613.0	35 380.0	48 993.0	-	-	-	69 159.0	1 506.0	108 374.0	49 210.0	
	E	13.1	13.1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1	-	12.0	-	
	Total	20 845.8	18 852.8	1 993.0	48 993.0	13 613.0	35 380.0	48 993.0	-	-	-	69 838.8	1 506.0	109 091.4	49 580.7	
Republic of Korea	N1435	838.5	771.8	66.7	3 370.3	453.7	2 916.6	3 351.1	-	-	19.2	4 208.8	3 939.1	8 079.6	1 940.2	
	Total	838.5	771.8	66.7	3 370.3	453.7	2 916.6	3 351.1	-	-	19.2	4 208.8	3 939.1	8 079.6	1 940.2	
Latvia	E750	32.8	32.8	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8	-	33.4	1.2	
	L1520	1 547.2	1 383.9	163.3	250.9	46.6	204.3	-	-	250.9	-	1 798.1	-	2 183.1	814.6	
	Total	1 580.0	1 416.7	163.3	250.9	46.6	204.3	-	-	250.9	-	1 830.9	-	2 216.5	815.8	

State	Track gauge, mm	Operational length at the end of the year														Total track length of lines			
		Non-electrified lines							Electrified lines							Total length (4+7)	including for passenger traffic solely	main tracks	station tracks
		Total (5+6)	including		Total (8+9 or $\Sigma$ 10-13)	including		Type of current		Altering current at voltage		Direct current at voltage							
			single-track sections	double-track and multiple track sections		single-track sections	double-track and multiple track sections	25 000 V 50 Hz	others	3000 W	others								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Moldova	L1520	1 146.6	1 072.6	74.0	-	-	-	-	-	-	-	1 146.6	-	1 215.9	741.2				
	N1435	4.2	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	-	4.2	30.3				
	Total	1 150.8	1 076.8	74.0	-	-	-	-	-	-	-	1 150.8	-	1 220.1	771.5				
Mongolia	L1520	1 830.5	1 809.5	21.0	-	-	-	-	-	-	-	1 830.5	-	-	-				
	N1435	9.2	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	-	-	-				
	Total	1 839.7	1 818.7	21.0	-	-	-	-	-	-	-	1 839.7	-	-	-				
Poland	L1520	553.7	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	568.0	-	-	-				
	N1435	6 713.3	-	-	12 111.7	-	-	-	-	-	-	18 825.0	-	-	-				
	Total	7 267.0	-	-	12 126.0	-	-	-	-	-	-	19 393.0	-	-	-				
Russia	E750	30.0	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	-	30.0	-				
	L1520	41 166.0	36 352.0	4 814.0	44 315.0	10 053.0	34 262.0	25 488.0	-	18 827.0	-	85 481.0	-	126 594.0	49 533.0				
	N1435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127.0	123.0				
	Total	41 196.0	36 382.0	4 814.0	44 315.0	10 053.0	34 262.0	25 488.0	-	18 827.0	-	85 511.0	-	126 751.0	49 656.0				
Romania	E1000	5.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-				
	L1520	91.0	91.0	-	-	-	-	-	-	-	-	91.0	-	-	-				
	N1435	6 485.0	5 986.0	499.0	4 030.0	1 610.0	2 420.0	-	-	-	-	10 515.0	-	-	-				
	Total	6 581.0	6 082.0	499.0	4 030.0	1 610.0	2 420.0	-	-	-	-	10 611.0	-	-	-				
Slovakia	E1000	-	-	-	40.8	40.8	-	-	-	-	-	40.8	40.8	40.8	-				
	L1520	7.0	7.0	-	92.5	92.5	-	-	-	92.5	-	99.5	-	92.5	-				
	N1435	2 039.6	1 932.2	107.4	1 446.0	538.6	907.4	760.9	1.7	683.3	-	3 485.6	3 402.3	4 507.1	2 176.0				
	E	-	-	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4	5.4	5.4	-				
	Total	2 046.5	1 939.2	107.4	1 584.7	677.3	907.4	760.9	1.7	775.8	46.2	3 631.2	3 448.5	4 645.8	2 176.0				
Tajikistan	L1520	958.0	958.0	-	-	-	-	-	-	-	-	958.0	-	670.0	222.0				
	Total	958.0	958.0	-	-	-	-	-	-	-	-	958.0	-	670.0	222.0				
Uzbekistan	L1520	2 897.5	2 871.8	25.7	1 942.2	1 376.2	566.0	1 942.2	-	-	-	4 839.7	-	5 314.5	1 783.6				
	Total	2 897.5	2 871.8	25.7	1 942.2	1 376.2	566.0	1 942.2	-	-	-	4 839.7	-	5 314.5	1 783.6				
Czech Republic	N1435	6 186.0	6 107.7	78.3	3 233.7	1 243.8	1 999.9	1 438.3	13.7	1 757.4	24.3	9 419.7	-	11 566.0	3 603.6				
	E	101.6	101.6	-	-	-	-	-	-	-	-	101.6	-	101.6	1.3				
	Total	6 287.6	6 209.3	78.3	3 233.7	1 243.8	1 999.9	1 438.3	13.7	1 757.4	24.3	9 521.3	-	11 667.6	3 604.9				
Estonia	L1520	773.0	753.0	20.0	139.0	55.0	84.0	-	-	139.0	-	912.0	-	1 059.0	421.0				
	Total	773.0	753.0	20.0	139.0	55.0	84.0	-	-	139.0	-	912.0	-	1 059.0	421.0				
<b>Total</b>		<b>118 691.5</b>	<b>101 952.5</b>	<b>9 472.0</b>	<b>134 564.9</b>	<b>35 315.0</b>	<b>87 123.9</b>	<b>93 341.9</b>	<b>289.1</b>	<b>23 314.6</b>	<b>1 011.0</b>	<b>253 256.4</b>	<b>9 272.6</b>	<b>310 202.8</b>	<b>121 274.1</b>				

## Fleet of passenger coaches • Anzahl der Personenwagen

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Azerbaijan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	13
		couchette coaches (Hard Sleeper)	64
		compartment coaches (Soft Sleeper)	80
		coaches with seats	13
		dining cars	2
		luggage and mail-baggage wagons	7
		other coaches (service-technical, etc.)	14
		Total	193
	Total	193	
Belarus	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	29
		couchette coaches (Hard Sleeper)	614
		compartment coaches (Soft Sleeper)	441
		coaches with seats	26
		dining cars	7
		luggage and mail-baggage wagons	9
		other coaches (service-technical, etc.)	172
		Total	1298
	E	first-class coaches (RIC, double cabin)	29
		couchette coaches (Hard Sleeper)	614
		compartment coaches (Soft Sleeper)	441
		coaches with seats	26
		dining cars	7
		luggage and mail-baggage wagons	9
		other coaches (service-technical, etc.)	172
		Total	1298
	Total	2596	
Hungary	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	125
		couchette coaches (Hard Sleeper)	30
		compartment coaches (Soft Sleeper)	25
		coaches with seats	1361
		dining cars	23
		luggage and mail-baggage wagons	26
		other coaches (service-technical, etc.)	2
		Total	1592
	E750	coaches with seats	21
		luggage and mail-baggage wagons	4
		Total	25
	Total	1617	
Vietnam	N1435	coaches with seats	5
		luggage and mail-baggage wagons	1
		Total	6
	E1000	compartment coaches (Soft Sleeper)	475
		coaches with seats	269
		dining cars	58
		luggage and mail-baggage wagons	43
other coaches (service-technical, etc.)	84		
Total	929		
Total	935		
Georgia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	4
		couchette coaches (Hard Sleeper)	5
		compartment coaches (Soft Sleeper)	15
		coaches with seats	9
		other coaches (service-technical, etc.)	1
		Total	34
	E900	coaches with seats	13
		Total	13
Total	47		

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Kazakhstan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	107
		couchette coaches (Hard Sleeper)	551
		compartment coaches (Soft Sleeper)	1132
		coaches with seats	32
		dining cars	75
		luggage and mail-baggage wagons	33
		other coaches (service-technical, etc.)	397
		Total	2327
	Total	2327	
China	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	30372
		couchette coaches (Hard Sleeper)	18231
		compartment coaches (Soft Sleeper)	4746
		coaches with seats	13628
		dining cars	2509
		luggage and mail-baggage wagons	1565
		other coaches (service-technical, etc.)	1542
		Total	72593
	E1000	coaches with seats	12
		other coaches (service-technical, etc.)	7
		Total	19
Total	72612		
Republic of Korea	N1435	coaches with seats	802
		luggage and mail-baggage wagons	8
		other coaches (service-technical, etc.)	5
	Total	815	
Total	815		
Latvia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	5
		dining cars	4
		Total	9
	Total	9	
Moldova	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	4
		couchette coaches (Hard Sleeper)	118
		compartment coaches (Soft Sleeper)	76
		coaches with seats	59
		dining cars	16
		other coaches (service-technical, etc.)	10
	Total	283	
Total	283		
Mongolia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	13
		couchette coaches (Hard Sleeper)	94
		compartment coaches (Soft Sleeper)	97
		dining cars	7
		luggage and mail-baggage wagons	20
		other coaches (service-technical, etc.)	18
	Total	249	
Total	249		
Russia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	809
		couchette coaches (Hard Sleeper)	7194
		compartment coaches (Soft Sleeper)	7849
		coaches with seats	859
		dining cars	655
		luggage and mail-baggage wagons	1368
		other coaches (service-technical, etc.)	1224
	Total	19958	
Total	19958		
Romania	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	144
		couchette coaches (Hard Sleeper)	81
		compartment coaches (Soft Sleeper)	728
		coaches with seats	1062
		dining cars	22
		other coaches (service-technical, etc.)	3
	Total	2040	
Total	2040		

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Slovakia	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	31
		couchette coaches (Hard Sleeper)	475
		compartment coaches (Soft Sleeper)	140
		coaches with seats	615
		dining cars	14
		luggage and mail-baggage wagons	36
		other coaches (service-technical, etc.)	6
		Total	1317
	Total	1317	
Tajikistan	L1520	couchette coaches (Hard Sleeper)	197
		compartment coaches (Soft Sleeper)	55
		coaches with seats	14
		dining cars	15
		luggage and mail-baggage wagons	14
		other coaches (service-technical, etc.)	4
	Total	299	
Total	299		
Uzbekistan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	39
		couchette coaches (Hard Sleeper)	308
		compartment coaches (Soft Sleeper)	196
		coaches with seats	61
		dining cars	27
		luggage and mail-baggage wagons	6
		other coaches (service-technical, etc.)	41
	Total	678	
Total	678		
Czech Republic	N1435	couchette coaches (Hard Sleeper)	31
		coaches with seats	2441
		dining cars	19
		luggage and mail-baggage wagons	26
	Total	2517	
Total	2517		
Estonia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	2
		coaches with seats	120
		dining cars	1
		other coaches (service-technical, etc.)	1
	Total	124	
Total	124		
<b>Total</b>			<b>108616</b>

## Fleet of freight wagons • Anzahl der Güterwagen

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Azerbaijan	L1520	open-top wagons	905.7	1 019.0
		covered wagons	751.3	665.0
		flat wagons	423.3	1 152.0
		tank wagons	1 665.9	1 066.0
		others	1 741.8	1 583.0
		Total	5 488.0	5 485.0
	Total		5 488.0	5 485.0
Belarus	L1520	open-top wagons	8 395.0	1 687.0
		covered wagons	922.0	2 640.0
		flat wagons	1 359.0	12 932.0
		tank wagons	5 331.0	10 629.0
		others	8 318.0	17 859.0
		Total	24 325.0	45 747.0
	Total		24 325.0	45 747.0
Bulgaria	N1435	open-top wagons	1 325.0	1 929.0
		covered wagons	37.0	261.0
		flat wagons	354.0	682.0
		tank wagons	335.0	382.0
		others	527.0	1 108.0
		Total	2 578.0	4 362.0
	Total		2 578.0	4 362.0
Hungary	N1435	open-top wagons	2 030.0	5 670.0
		covered wagons	274.0	2 096.0
		flat wagons	2 274.0	1 701.0
		tank wagons	1 563.0	633.0
		others	1 731.0	1 702.0
		Total	7 872.0	11 802.0
	Total		7 872.0	11 802.0
Vietnam	N1435	open-top wagons	187.0	187.0
		others	2.0	2.0
		Total	189.0	189.0
	E1000	open-top wagons	1 367.0	1 367.0
		covered wagons	1 567.0	1 567.0
		flat wagons	774.0	774.0
		tank wagons	57.0	57.0
		others	85.0	85.0
	Total	3 850.0	3 850.0	
	Total		4 039.0	4 039.0
Georgia	L1520	open-top wagons	710.0	1 854.0
		covered wagons	176.0	1 169.0
		flat wagons	218.0	536.0
		tank wagons	1 797.0	1 568.0
		others	1 381.0	3 457.0
		Total	4 282.0	8 584.0
	Total		4 282.0	8 584.0
Kazakhstan	L1520	open-top wagons	41 040.0	57 448.0
		covered wagons	12 161.0	14 320.0
		flat wagons	2 203.0	2 493.0
		tank wagons	14 876.0	27 197.0
		others	26 920.0	34 572.0
		Total	97 200.0	136 030.0
	Total		97 200.0	136 030.0
China	N1435	Total	816 270.0	921 899.0
		open-top wagons	521 288.0	574 312.0
		covered wagons	84 087.0	90 879.0
		flat wagons	65 936.0	80 309.0
		tank wagons	31 197.0	34 075.0
		others	113 762.0	142 324.0



State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
China	E1000	open-top wagons	404.0	662.0
		covered wagons	49.0	163.0
		flat wagons	57.0	58.0
		tank wagons	-	70.0
		Total	510.0	953.0
	Total		816 780.0	922 852.0
Republic of Korea	N1435	open-top wagons	146.2	2 188.0
		covered wagons	61.6	785.0
		flat wagons	967.2	2 884.0
		tank wagons	435.3	2 563.0
		others	5.1	75.0
	Total	1 615.4	8 495.0	
Total		1 615.4	8 495.0	
Latvia	L1520	open-top wagons	1 037.0	-
		covered wagons	300.0	-
		flat wagons	93.0	-
		tank wagons	1 410.0	-
		others	3 338.0	-
	Total	6 178.0	-	
Total		6 178.0	-	
Moldova	L1520	open-top wagons	1 081.0	1 186.0
		covered wagons	222.0	635.0
		flat wagons	32.0	257.0
		tank wagons	434.0	408.0
		others	1 006.0	1 993.0
	Total	2 775.0	4 479.0	
Total		2 775.0	4 479.0	
Mongolia	L1520	open-top wagons	-	6 356.0
		covered wagons	-	432.0
		flat wagons	-	2 493.0
		tank wagons	-	86.0
		others	-	617.0
	Total	-	9 984.0	
Total		-	9 984.0	
Romania	N1435	open-top wagons	2 441.0	8 102.0
		covered wagons	792.0	2 828.0
		flat wagons	1 210.0	2 943.0
		tank wagons	2 167.0	3 476.0
		others	1 625.0	2 191.0
	Total	8 235.0	19 540.0	
Total		8 235.0	19 540.0	
Russia	N1435	others	1 159.0	-
		Total	1 159.0	-
	L1520	open-top wagons	559 727.0	623 056.0
		covered wagons	45 767.0	58 285.0
		flat wagons	35 107.0	71 305.0
		tank wagons	232 642.0	264 780.0
		others	241 536.0	306 351.0
	Total	1 114 779.0	1 323 777.0	
	E	open-top wagons	559 727.0	623 056.0
		covered wagons	45 767.0	58 285.0
		flat wagons	35 107.0	71 305.0
		tank wagons	232 642.0	264 780.0
		others	242 695.0	306 351.0
	Total	1 115 938.0	1 323 777.0	
Total		2 231 876.0	2 647 554.0	

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Tajikistan	L1520	open-top wagons	-	887.0
		covered wagons	-	469.0
		flat wagons	-	57.0
		tank wagons	-	65.0
		others	-	494.0
		Total	-	1 972.0
Total			-	1 972.0
Uzbekistan	L1520	open-top wagons	6 097.0	-
		covered wagons	4 376.0	-
		flat wagons	458.0	-
		tank wagons	4 147.0	-
		others	5 743.0	-
		Total	20 821.0	-
Total		20 821.0		-
Czech Republic	N1435	open-top wagons	-	12 640.0
		covered wagons	-	1 863.0
		flat wagons	-	5 049.0
		tank wagons	-	-
		others	-	1 345.0
		Total	-	20 897.0
Total		-		20 897.0
Estonia	L1520	open-top wagons	118.8	425.0
		covered wagons	99.7	888.0
		flat wagons	369.1	715.0
		tank wagons	534.0	2 756.0
		others	584.8	2 495.0
		Total	1 706.4	7 279.0
Total		1 706.4		7 279.0
<b>Total</b>			<b>3 235 770.8</b>	<b>3 859 101.0</b>



В зале проведения годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (5-8 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД)

铁组运输政策和发展战略专门委员会例会会场（2024年11月5-8日，铁组委员会）

In hall of the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (5-8 November 2024, OSJD Committee)

Während der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (5.-8. November 2024, Komitee der OSShD)

## Train mileage • Kilometerstand der Züge

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					Total
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	
Azerbaijan	In passenger traffic	L1520	-	1 197.9	139.6	39.5	-	1 377.0
		Total	-	1 197.9	139.6	39.5	-	1 377.0
	In freight traffic	L1520	-	-	4 125.9	1 369.6	-	5 495.5
		Total	-	-	4 125.9	1 369.6	-	5 495.5
	Other	L1520	-	115.2	92.7	178.2	-	386.1
		Total	-	115.2	92.7	178.2	-	386.1
Total			-	1 313.1	4 358.2	1 587.3	-	7 258.6
Belarus	In passenger traffic	L1520	7 775.0	12 195.0	2 751.0	10 196.0	-	32 917.0
		Total	7 775.0	12 195.0	2 751.0	10 196.0	-	32 917.0
	In freight traffic	N1435	-	-	-	15.0	-	15.0
		L1520	-	-	9 067.0	13 509.0	-	22 576.0
		Total	-	-	9 067.0	13 524.0	-	22 591.0
	Other	L1520	103.0	136.0	90.0	1 153.0	-	1 482.0
Total		103.0	136.0	90.0	1 153.0	-	1 482.0	
Total			7 878.0	12 331.0	11 908.0	24 873.0	-	56 990.0
Bulgaria	In passenger traffic	N1435	1 846.9	4 502.6	14 391.9	1 006.0	-	21 747.4
		Total	1 846.9	4 502.6	14 391.9	1 006.0	-	21 747.4
	In freight traffic	N1435	-	-	3 750.5	275.7	-	4 026.2
		Total	-	-	3 750.5	275.7	-	4 026.2
	Total			1 846.9	4 502.6	18 142.4	1 281.7	-
Hungary	In passenger traffic	N1435	22 059.2	29 221.7	34 751.9	3 510.6	5.5	89 548.9
		L1520	-	-	-	-	-	-
		Total	22 059.2	29 221.7	34 751.9	3 510.6	5.5	89 548.9
	In freight traffic	N1435	-	-	17 243.8	2 729.7	0.7	19 974.2
		L1520	-	-	-	40.5	-	40.5
		Total	-	-	17 243.8	2 770.2	0.7	20 014.7
Total			22 059.2	29 221.7	51 995.7	6 280.8	6.2	109 563.6
Vietnam	In passenger traffic	E1000	-	-	-	8 978.0	-	8 978.0
		Total	-	-	-	8 978.0	-	8 978.0
	In freight traffic	N1435	-	-	-	97.0	-	97.0
		E1000	-	-	-	9 093.0	-	9 093.0
		Total	-	-	-	9 190.0	-	9 190.0
Total			-	-	-	18 168.0	-	18 168.0
Georgia	In passenger traffic	L1520	-	1 979.8	370.1	-	-	2 349.9
		E900	-	-	-	-	-	-
		Total	-	1 979.8	370.1	-	-	2 349.9
	In freight traffic	L1520	-	-	3 140.6	0.9	-	3 141.5
		E900	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	3 140.6	0.9	-	3 141.5
	Other	L1520	-	-	132.4	4.5	-	136.9
		Total	-	-	132.4	4.5	-	136.9
Total			-	1 979.8	3 643.1	5.4	-	5 628.3
Kazakhstan	In passenger traffic	L1520	-	1 908.0	21 877.0	23 905.0	-	47 690.0
		Total	-	1 908.0	21 877.0	23 905.0	-	47 690.0
	In freight traffic	L1520	-	-	75 696.0	71 103.0	-	146 799.0
		Total	-	-	75 696.0	71 103.0	-	146 799.0
	Other	L1520	-	162.0	1 659.0	4 184.0	-	6 005.0
		Total	-	162.0	1 659.0	4 184.0	-	6 005.0
Total			-	2 070.0	99 232.0	99 192.0	-	200 494.0
China	In passenger traffic	N1435	-	65 216.0	559 330.0	63 784.0	-	688 330.0
		Total	-	65 216.0	559 330.0	63 784.0	-	688 330.0
	In freight traffic	N1435	-	-	1 225 055.0	126 768.0	-	1 351 823.0
		E1000	-	-	-	452.0	-	452.0
		Total	-	-	1 225 055.0	127 220.0	-	1 352 275.0
Total			-	65 216.0	1 784 385.0	191 004.0	-	2 040 605.0
Republic of Korea	In passenger traffic	N1435	613.0	118 750.0	13 625.0	6 134.0	-	139 122.0
		Total	613.0	118 750.0	13 625.0	6 134.0	-	139 122.0
	In freight traffic	N1435	-	-	4 918.0	7 069.0	-	11 987.0
		Total	-	-	4 918.0	7 069.0	-	11 987.0
	Other	N1435	-	98.0	14.0	33.0	-	145.0
		Total	-	98.0	14.0	33.0	-	145.0
Total			613.0	118 848.0	18 557.0	13 236.0	-	151 254.0

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					Total
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	
Latvia	In passenger traffic	L1520	2 553.0	3 835.0	-	-	-	6 388.0
		E750	-	-	-	48.0	-	48.0
		Total	2 553.0	3 835.0	-	48.0	-	6 436.0
	In freight traffic	L1520	-	-	-	2 860.0	-	2 860.0
		Total	-	-	-	2 860.0	-	2 860.0
	Other	L1520	15.0	81.0	-	375.0	-	471.0
		Total	15.0	81.0	-	375.0	-	471.0
Total		2 568.0	3 916.0	-	3 283.0	-	9 767.0	
Moldova	In passenger traffic	L1520	263.0	-	-	300.0	-	563.0
		Total	263.0	-	-	300.0	-	563.0
	In freight traffic	L1520	-	-	-	646.0	-	646.0
		Total	-	-	-	646.0	-	646.0
	Other	L1520	2.0	-	-	55.0	-	57.0
		Total	2.0	-	-	55.0	-	57.0
	Total		265.0	-	-	1 001.0	-	1 266.0
Mongolia	Other	L1520	-	-	-	263.8	-	263.8
		Total	-	-	-	263.8	-	263.8
	Total		-	-	-	263.8	-	263.8
Russia	In passenger traffic	L1520	468.7	209 031.5	203 233.5	57 837.2	-	470 570.8
		Total	468.7	209 031.5	203 233.5	57 837.2	-	470 570.8
	In freight traffic	L1520	-	-	930 375.3	157 768.1	-	1 088 143.4
		Total	-	-	930 375.3	157 768.1	-	1 088 143.4
	Other	L1520	113.3	15 097.4	20 984.7	27 876.3	-	64 071.7
		Total	113.3	15 097.4	20 984.7	27 876.3	-	64 071.7
	Total		582.0	224 128.9	1 154 593.4	243 481.6	-	1 622 785.9
Romania	In passenger traffic	N1435	19 970.4	1 326.0	30 472.0	7 878.0	-	59 646.4
		Total	19 970.4	1 326.0	30 472.0	7 878.0	-	59 646.4
	In freight traffic	N1435	-	-	3 516.0	744.0	-	4 260.0
		Total	-	-	3 516.0	744.0	-	4 260.0
	Other	N1435	215 208.4	-	-	-	-	215 208.4
		Total	215 208.4	-	-	-	-	215 208.4
	Total		235 178.8	1 326.0	33 988.0	8 622.0	-	279 114.8
Slovakia	In passenger traffic	N1435	12 052.9	6 667.2	16 302.5	3 463.4	-	38 486.0
		L1520	-	-	-	-	-	-
		Total	12 052.9	6 667.2	16 302.5	3 463.4	-	38 486.0
	In freight traffic	N1435	-	-	5 702.0	1 110.0	-	6 812.0
		L1520	-	292.0	7.0	-	-	299.0
		Total	-	292.0	5 709.0	1 110.0	-	7 111.0
	Total		12 052.9	6 959.2	22 011.5	4 573.4	-	45 597.0
Tajikistan	In passenger traffic	L1520	-	-	-	119.6	-	119.6
		Total	-	-	-	119.6	-	119.6
	In freight traffic	L1520	-	-	-	337.3	-	337.3
		Total	-	-	-	337.3	-	337.3
	Other	L1520	-	-	-	29.2	-	29.2
		Total	-	-	-	29.2	-	29.2
	Total		-	-	-	486.1	-	486.1
Uzbekistan	In passenger traffic	L1520	-	657.5	7 983.6	2 490.6	-	11 131.7
		Total	-	657.5	7 983.6	2 490.6	-	11 131.7
	In freight traffic	L1520	-	-	10 462.6	4 455.4	-	14 918.0
		Total	-	-	10 462.6	4 455.4	-	14 918.0
	Other	L1520	-	671.7	18 674.5	7 129.0	-	26 475.2
		Total	-	671.7	18 674.5	7 129.0	-	26 475.2
	Total		-	1 329.2	37 120.7	14 075.0	-	52 524.9
Czech Republic	In passenger traffic	N1435	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 714,2	9,0	116 743,4
		E	-	-	-	43,9	-	43,9
		Total	46 209,1	27 954,7	38 856,4	3 758,1	9,0	116 787,3
	In freight traffic	N1435	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
		Total	-	-	20 232,0	2 856,0	-	23 088,0
	Total		46 209,1	27 954,7	59 088,4	6 614,1	9,0	139 875,3
Estonia	In passenger traffic	L1520	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
		Total	3 959,6	2 066,6	-	-	-	6 026,2
	In freight traffic	L1520	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
		Total	-	-	-	1 873,7	-	1 873,7
	Total		3 959,6	2 066,6	-	1 873,7	-	7 899,9
<b>Total</b>			<b>333 212,6</b>	<b>503 162,8</b>	<b>3 299 023,4</b>	<b>639 901,9</b>	<b>15,1</b>	<b>4 775 315,8</b>

## Gross freight turnover of trains • Bahngüterumschlag, brutto

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					Total
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	
Azerbaijan	L1520	Other	26.4	43.0	117.4	-	-	186.8
		In passenger traffic	280.3	103.2	6.4	-	-	389.9
		In freight traffic	-	9 987.9	3 148.7	-	-	13 136.6
		Total	306.7	10 134.1	3 272.5	-	-	13 713.3
Total		306.7	10 134.1	3 272.5	-	-	13 713.3	
Belarus	N1435	In freight traffic	-	-	17.0	-	-	17.0
		Total	-	-	17.0	-	-	17.0
	L1520	Other	42.0	26.0	359.0	-	24.0	451.0
		In passenger traffic	4 984.0	1 883.0	3 791.0	-	2 262.0	12 920.0
		In freight traffic	-	26 910.0	36 230.0	-	-	63 140.0
	Total	5 026.0	28 819.0	40 380.0	-	2 286.0	76 511.0	
Total		5 026.0	28 819.0	40 397.0	-	2 286.0	76 528.0	
Bulgaria	N1435	In freight traffic	-	3 669.4	113.5	-	-	3 782.9
		Total	-	3 669.4	113.5	-	-	3 782.9
	Total		-	3 669.4	113.5	-	-	3 782.9
Hungary	N1435	Other	-	-	-	-	-	-
		In passenger traffic	7 539 850.4	192 448 735.8	693 908.9	2 208.7	129 948.4	200 814 652.2
		In freight traffic	-	11 506 002.8	203 711.3	58.0	-	11 709 772.1
		Total	7 539 850.4	203 954 738.6	897 620.2	2 266.6	129 948.4	212 524 424.2
Total		7 539 850.4	203 954 738.6	897 620.2	2 266.6	129 948.4	212 524 424.2	
Vietnam	N1435	In freight traffic	-	-	76.0	-	-	76.0
		Total	-	-	76.0	-	-	76.0
	E1000	In passenger traffic	-	-	4 300.0	-	-	4 300.0
		In freight traffic	-	-	6 404.0	-	-	6 404.0
		Total	-	-	10 704.0	-	-	10 704.0
Total		-	-	10 780.0	-	-	10 780.0	
Georgia	L1520	Other	-	67.3	1.3	-	-	68.6
		In passenger traffic	421.3	99.8	-	-	-	521.1
		In freight traffic	-	6 777.9	1.0	-	-	6 778.9
		Total	421.3	6 945.0	2.3	-	-	7 368.6
	Total		421.3	6 945.0	2.3	-	-	7 368.6
Kazakhstan	L1520	Other	32.0	953.0	2 933.0	-	-	3 918.0
		In passenger traffic	609.0	15 421.0	15 255.0	-	-	31 285.0
		In freight traffic	-	248 568.0	215 953.0	-	-	464 521.0
		Total	641.0	264 942.0	234 141.0	-	-	499 724.0
Total		641.0	264 942.0	234 141.0	-	-	499 724.0	
China	N1435	Other	-	-	-	-	-	-
		In passenger traffic	39 338.0	494 249.0	49 525.0	-	-	583 112.0
		In freight traffic	-	3 988 550.0	312 286.0	-	-	4 300 836.0
		Total	39 338.0	4 482 799.0	361 811.0	-	-	4 883 948.0
	E1000	In freight traffic	-	-	256.0	-	-	256.0
		Total	-	-	256.0	-	-	256.0
Total		39 338.0	4 482 799.0	362 067.0	-	-	4 884 204.0	
Republic of Korea	N1435	In passenger traffic	-	3 261.5	-	-	-	3 261.5
		In freight traffic	-	-	2 266.5	-	-	2 266.5
		Total	-	3 261.5	2 266.5	-	-	5 528.0
	Total		-	3 261.5	2 266.5	-	-	5 528.0
Latvia	L1520	Other	20.0	-	0.5	-	4.0	24.5
		In passenger traffic	1 032.0	-	-	-	604.0	1 636.0
		In freight traffic	-	-	8 774.0	-	-	8 774.0
		Total	1 052.0	-	8 774.5	-	608.0	10 434.5
	Total		1 052.0	-	8 774.5	-	608.0	10 434.5
Moldova	L1520	Other	-	-	5.4	-	0.2	5.6
		In passenger traffic	-	-	92.0	-	66.8	158.8
		In freight traffic	-	-	1 421.3	-	-	1 421.3
		Total	-	-	1 518.7	-	67.0	1 585.7
	Total		-	-	1 518.7	-	67.0	1 585.7

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					Total
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	
Mongolia	L1520	In passenger traffic	-	-	1 646.1	-	-	1 646.1
		Total	-	-	1 646.1	-	-	1 646.1
	Total		-	-	1 646.1	-	-	1 646.1
Russia	L1520	Other	4 968.2	16 140.9	25 021.6	-	18.7	46 149.5
		In passenger traffic	114 562.2	176 036.0	37 884.3	-	92.6	328 575.1
		In freight traffic	-	3 894 343.1	574 099.7	-	-	4 468 442.9
		Total	119 530.4	4 086 520.0	637 005.7	-	111.3	4 843 167.4
	Total		119 530.4	4 086 520.0	637 005.7	-	111.3	4 843 167.4
Romania	N1435	Other	-	-	-	-	27.2	27.2
		In passenger traffic	128.7	661 259.8	1 294.1	-	8 528 719.8	9 191 402.4
		In freight traffic	-	5 043.0	576.0	-	-	5 619.0
		Total	128.7	666 302.8	1 870.1	-	8 528 747.0	9 197 048.6
	Total		128.7	666 302.8	1 870.1	-	8 528 747.0	9 197 048.6
Slovakia	N1435	In freight traffic	-	8 167.5	654.5	-	-	8 822.0
		Total	-	8 167.5	654.5	-	-	8 822.0
	L1520	In freight traffic	-	813.4	2.9	-	-	816.3
		Total	-	813.4	2.9	-	-	816.3
	Total		-	8 980.9	657.4	-	-	9 638.3
Tajikistan	L1520	Other	-	-	5.6	-	-	5.6
		In passenger traffic	-	-	39.7	-	-	39.7
		In freight traffic	-	-	577.3	-	-	577.3
		Total	-	-	622.6	-	-	622.6
	Total		-	-	622.6	-	-	622.6
Uzbekistan	L1520	Other	194.9	34 837.8	15 467.4	-	-	50 500.1
		In passenger traffic	191.0	4 473.6	1 734.0	-	-	6 398.6
		In freight traffic	-	30 236.4	13 547.1	-	-	43 783.5
		Total	385.9	69 547.8	30 748.5	-	-	100 682.2
	Total		385.9	69 547.8	30 748.5	-	-	100 682.2
Czech Republic	N1435	In passenger traffic	5 689.3	13 815.3	941.4	2.9	3 011.2	23 460.0
		In freight traffic	-	20 558.0	2 476.0	-	-	23 034.0
		Total	5 689.3	34 373.3	3 417.4	2.9	3 011.2	46 494.0
	E	In passenger traffic	-	-	2.2	-	-	2.2
		Total	-	-	2.2	-	-	2.2
	Total		5 689.3	34 373.3	3 419.6	2.9	3 011.2	46 496.2
Estonia	L1520	In passenger traffic	290.6	-	-	-	649.5	940.2
		In freight traffic	-	-	1 084.5	-	-	1 084.5
		Total	290.6	-	1 084.5	-	649.5	2 024.7
	Total		290.6	-	1 084.5	-	649.5	2 024.7
<b>Total</b>			<b>7 712 660.3</b>	<b>213 621 033.5</b>	<b>2 238 007.7</b>	<b>2 269.5</b>	<b>8 665 428.4</b>	<b>232 239 399.3</b>

## Mileage of rolling stock units • Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage			
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total	
Azerbaijan	Freight wagons	loaded	L1520	131 868.0	-	131 868.0	
			Total	131 868.0	-	131 868.0	
		other	L1520	115 062.0	-	115 062.0	
			Total	115 062.0	-	115 062.0	
	Total			246 930.0	-	246 930.0	
	Electric trains		L1520	-	2 626.2	2 626.2	
		Total			-	2 626.2	2 626.2
	Electric locomotives		L1520	-	5 885.1	5 885.1	
		Total			-	5 885.1	5 885.1
	Diesel locomotives		L1520	-	3 937.3	3 937.3	
		Total			-	3 937.3	3 937.3
	Passenger coaches		L1520	6 136.0	-	6 136.0	
		Total			6 136.0	-	6 136.0
	Total			253 066.0	12 448.6	265 514.6	
Belarus	Freight wagons	loaded	L1520	661 996.0	-	661 996.0	
			Total	661 996.0	-	661 996.0	
		other	L1520	437 124.0	-	437 124.0	
			Total	437 124.0	-	437 124.0	
		Total			1 099 120.0	-	1 099 120.0
		Electric trains		L1520	-	12 331.0	12 331.0
	Total			-	12 331.0	12 331.0	
	Electric locomotives		L1520	-	13 821.0	13 821.0	
		Total			-	13 821.0	13 821.0
	Diesel locomotives		L1520	-	36 618.0	36 618.0	
			N1435	-	135.0	135.0	
		Total			-	36 753.0	36 753.0
	Diesel trains		L1520	-	7 878.0	7 878.0	
		Total			-	7 878.0	7 878.0
	Passenger coaches		L1520	95 408.0	-	95 408.0	
		Total			95 408.0	-	95 408.0
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	1 275.0	-	1 275.0	
		Total			1 275.0	-	1 275.0
	Total			1 195 803.0	70 783.0	1 266 586.0	
Bulgaria	Freight wagons	loaded	N1435	35 043.0	-	35 043.0	
			Total	35 043.0	-	35 043.0	
		other	N1435	30 759.0	-	30 759.0	
			Total	30 759.0	-	30 759.0	
		Total			65 802.0	-	65 802.0
		Electric trains		N1435	-	4 507.2	4 507.2
	Total			-	4 507.2	4 507.2	
	Electric locomotives		N1435	-	4 806 877.0	4 806 877.0	
		Total			-	4 806 877.0	4 806 877.0
	Diesel locomotives		N1435	-	451 395.5	451 395.5	
		Total			-	451 395.5	451 395.5
	Diesel trains		N1435	-	1 869.3	1 869.3	
		Total			-	1 869.3	1 869.3
	Passenger coaches		N1435	267 899.0	-	267 899.0	
Total			267 899.0	-	267 899.0		
Total			333 701.0	5 264 649.1	5 598 350.1		
Hungary	Freight wagons	loaded	N1435	194 384.5	-	194 384.5	
			Total	194 384.5	-	194 384.5	
		other	N1435	181 105.1	-	181 105.1	
			Total	181 105.1	-	181 105.1	
	Total			375 489.6	-	375 489.6	
	Electric trains		N1435	-	29 234.9	29 234.9	
		Total			-	29 234.9	29 234.9
	Electric locomotives		N1435	-	51 995.8	51 995.8	
Total			-	51 995.8	51 995.8		

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Hungary	Diesel locomotives		N1435	-	6 813.7	6 813.7
			Total	-	6 813.7	6 813.7
	Steam locomotives		N1435	-	0.6	0.6
			Total	-	0.6	0.6
	Diesel trains		N1435	-	22 088.1	22 088.1
			Total	-	22 088.1	22 088.1
	Passenger coaches		N1435	197 488.3	-	197 488.3
			Total	197 488.3	-	197 488.3
Luggage and mail-baggage wagons		N1435	0.2	-	0.2	
		Total	0.2	-	0.2	
Total			572 978.1	110 133.1	683 111.2	
Vietnam	Freight wagons	loaded	N1435	1 289.0	-	1 289.0
			E1000	149 330.0	-	149 330.0
			Total	150 619.0	-	150 619.0
		other	N1435	606.0	-	606.0
			E1000	17 770.0	-	17 770.0
			Total	18 376.0	-	18 376.0
	Total			168 995.0	-	168 995.0
	Diesel locomotives		N1435	-	97.0	97.0
			E1000	-	18 071.0	18 071.0
			Total	-	18 168.0	18 168.0
	Passenger coaches		E1000	101 117.0	-	101 117.0
			Total	101 117.0	-	101 117.0
	Total			270 112.0	18 168.0	288 280.0
Georgia	Freight wagons	loaded	L1520	70 795.0	-	70 795.0
			Total	70 795.0	-	70 795.0
		other	L1520	53 924.0	-	53 924.0
			Total	53 924.0	-	53 924.0
	Total			124 719.0	-	124 719.0
	Electric trains		L1520	-	3 858.9	3 858.9
			Total	-	3 858.9	3 858.9
	Electric locomotives		L1520	-	5 764.7	5 764.7
			Total	-	5 764.7	5 764.7
	Diesel locomotives		L1520	-	600.1	600.1
			Total	-	600.1	600.1
	Passenger coaches		L1520	7 297.4	-	7 297.4
			Total	7 297.4	-	7 297.4
Total			132 016.4	10 223.7	142 240.1	
Kazakhstan	Freight wagons	loaded	L1520	4 802 278.0	-	4 802 278.0
			Total	4 802 278.0	-	4 802 278.0
		other	L1520	3 072 041.0	-	3 072 041.0
			Total	3 072 041.0	-	3 072 041.0
	Total			7 874 319.0	-	7 874 319.0
	Electric trains		L1520	-	2 069.0	2 069.0
			Total	-	2 069.0	2 069.0
	Electric locomotives		L1520	-	112 458.0	112 458.0
			Total	-	112 458.0	112 458.0
	Diesel locomotives		L1520	-	130 776.0	130 776.0
			Total	-	130 776.0	130 776.0
	Passenger coaches		L1520	730 163.0	-	730 163.0
			Total	730 163.0	-	730 163.0
Luggage and mail-baggage wagons		L1520	412.0	-	412.0	
		Total	412.0	-	412.0	
Total			8 604 894.0	245 303.0	8 850 197.0	
China	Freight wagons	loaded	N1435	51 339 026.0	-	51 339 026.0
			E1000	5 003.0	-	5 003.0
			Total	51 344 029.0	-	51 344 029.0
		other	N1435	21 039 798.0	-	21 039 798.0
			E1000	2 239.0	-	2 239.0
			Total	21 042 037.0	-	21 042 037.0
	Total			72 386 066.0	-	72 386 066.0



State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
China	Electric trains		N1435	-	81 387.0	81 387.0
			Total	-	81 387.0	81 387.0
	Electric locomotives		N1435	-	2 244 321.0	2 244 321.0
			Total	-	2 244 321.0	2 244 321.0
	Diesel locomotives		N1435	-	622 026.0	622 026.0
			E1000	-	1 463.0	1 463.0
			Total	-	623 489.0	623 489.0
	Passenger coaches		N1435	9 916 832.0	-	9 916 832.0
			Total	9 916 832.0	-	9 916 832.0
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	258 104.0	-	258 104.0
Total			258 104.0	-	258 104.0	
Total			82 561 002.0	2 949 197.0	85 510 199.0	
Republic of Korea	Freight wagons	loaded	N1435	134 177.5	-	134 177.5
			Total	134 177.5	-	134 177.5
		other	N1435	68 630.1	-	68 630.1
			Total	68 630.1	-	68 630.1
	Total		202 807.6	-	202 807.6	
	Electric trains		N1435	-	141 689.2	141 689.2
			Total	-	141 689.2	141 689.2
	Electric locomotives		N1435	-	18 543.5	18 543.5
			Total	-	18 543.5	18 543.5
	Diesel locomotives		N1435	-	13 203.9	13 203.9
			Total	-	13 203.9	13 203.9
	Diesel trains		N1435	-	612.6	612.6
			Total	-	612.6	612.6
	Passenger coaches		N1435	950 797.6	-	950 797.6
Total			950 797.6	-	950 797.6	
Total			1 153 605.2	174 049.2	1 327 654.4	
Latvia	Freight wagons	loaded	L1520	107 814.8	-	107 814.8
			Total	107 814.8	-	107 814.8
		other	L1520	35 548.3	-	35 548.3
			Total	35 548.3	-	35 548.3
	Total		143 363.1	-	143 363.1	
	Electric trains		L1520	-	3 916.0	3 916.0
			Total	-	3 916.0	3 916.0
	Diesel locomotives		L1520	-	4 429.0	4 429.0
			E750	-	48.0	48.0
			Total	-	4 477.0	4 477.0
Diesel trains		L1520	-	2 568.0	2 568.0	
		Total	-	2 568.0	2 568.0	
Total			143 363.1	10 961.0	154 324.1	
Moldova	Freight wagons	loaded	L1520	14 826.0	-	14 826.0
			Total	14 826.0	-	14 826.0
		other	L1520	10 905.0	-	10 905.0
			Total	10 905.0	-	10 905.0
	Total		25 731.0	-	25 731.0	
	Diesel locomotives		L1520	-	1 898.5	1 898.5
			Total	-	1 898.5	1 898.5
	Diesel trains		L1520	-	264.4	264.4
			Total	-	264.4	264.4
	Passenger coaches		L1520	2 511.0	-	2 511.0
Total			2 511.0	-	2 511.0	
Total			28 242.0	2 162.9	30 404.9	
Mongolia	Diesel locomotives		L1520	-	16 135.6	16 135.6
			Total	-	16 135.6	16 135.6
	Total			-	16 135.6	16 135.6

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Russia	Electric trains		L1520	-	666 255.6	666 255.6
			Total	-	666 255.6	666 255.6
	Electric locomotives		L1520	-	1 452 523.0	1 452 523.0
			Total	-	1 452 523.0	1 452 523.0
	Diesel locomotives		L1520	-	480 293.1	480 293.1
			Total	-	480 293.1	480 293.1
	Diesel trains		L1520	-	1 154.2	1 154.2
			Total	-	1 154.2	1 154.2
	Total			-	2 600 225.9	2 600 225.9
	Romania	Freight wagons	loaded	N1435	122 007.0	-
Total				122 007.0	-	122 007.0
other			N1435	229 687.0	-	229 687.0
			Total	229 687.0	-	229 687.0
Total			351 694.0	-	351 694.0	
Electric trains			N1435	-	638.3	638.3
			Total	-	638.3	638.3
Electric locomotives			N1435	-	36 903.4	36 903.4
			Total	-	36 903.4	36 903.4
Diesel locomotives			N1435	-	13 834.0	13 834.0
			Total	-	13 834.0	13 834.0
Diesel trains			N1435	-	22 453.7	22 453.7
			Total	-	22 453.7	22 453.7
Total				351 694.0	73 829.4	425 523.4
Slovakia	Electric trains		N1435	-	6 667.2	6 667.2
			Total	-	6 667.2	6 667.2
	Electric locomotives		N1435	-	16 302.5	16 302.5
			Total	-	16 302.5	16 302.5
	Diesel locomotives		N1435	-	3 463.4	3 463.4
			Total	-	3 463.4	3 463.4
	Diesel trains		N1435	-	12 052.9	12 052.9
			Total	-	12 052.9	12 052.9
	Passenger coaches		N1435	107 341 811.9	-	107 341 811.9
			Total	107 341 811.9	-	107 341 811.9
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	8 877 504.3	-	8 877 504.3
			Total	8 877 504.3	-	8 877 504.3
Total			116 219 316.2	38 486.0	116 257 802.2	
Tajikistan	Freight wagons	loaded	L1520	5 155.0	-	5 155.0
			Total	5 155.0	-	5 155.0
		other	L1520	5 314.0	-	5 314.0
			Total	5 314.0	-	5 314.0
	Total		10 469.0	-	10 469.0	
	Diesel locomotives		L1520	-	444.0	444.0
			Total	-	444.0	444.0
	Total		10 469.0	444.0	10 913.0	
Uzbekistan	Freight wagons	loaded	L1520	424 614.0	-	424 614.0
			Total	424 614.0	-	424 614.0
		other	L1520	731 594.0	-	731 594.0
			Total	731 594.0	-	731 594.0
	Total		1 156 208.0	-	1 156 208.0	
	Electric trains		L1520	-	671.7	671.7
			Total	-	671.7	671.7
	Electric locomotives		L1520	-	21 470.8	21 470.8
			Total	-	21 470.8	21 470.8
	Diesel locomotives		L1520	-	14 407.5	14 407.5
			Total	-	14 407.5	14 407.5
	Passenger coaches		L1520	114 444.0	-	114 444.0
			Total	114 444.0	-	114 444.0
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	94.0	-	94.0
Total			94.0	-	94.0	
Total			1 270 746.0	36 550.0	1 307 296.0	

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage			
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total	
Czech Republic	Electric trains		N1435	-	65 449.0	65 449.0	
			Total	-	65 449.0	65 449.0	
	Electric locomotives		N1435	-	39 454.6	39 454.6	
			Total	-	39 454.6	39 454.6	
	Diesel locomotives		N1435	-	3 773.2	3 773.2	
			E	-	43.9	43.9	
			Total	-	3 817.1	3 817.1	
	Steam locomotives		N1435	-	14.4	14.4	
			Total	-	14.4	14.4	
	Diesel trains		N1435	-	52 936.3	52 936.3	
			Total	-	52 936.3	52 936.3	
	Passenger coaches		N1435	291 745.6	-	291 745.6	
			E	44.0	-	44.0	
			Total	291 789.6	-	291 789.6	
	Total		291 789.6	161 671.5	453 461.1		
Estonia	Freight wagons	loaded	L1520	17 118.7	-	17 118.7	
			Total	17 118.7	-	17 118.7	
		other	L1520	2 190.6	-	2 190.6	
			Total	2 190.6	-	2 190.6	
		Total	19 309.3	-	19 309.3		
	Electric trains		L1520	-	2 066.6	2 066.6	
			Total	-	2 066.6	2 066.6	
	Diesel locomotives		L1520	-	784.5	784.5	
			Total	-	784.5	784.5	
	Diesel trains		L1520	-	3 959.6	3 959.6	
			Total	-	3 959.6	3 959.6	
	Passenger coaches		L1520	17 132.3	-	17 132.3	
			Total	17 132.3	-	17 132.3	
		Total		36 441.6	6 810.7	43 252.3	
	<b>Total</b>				<b>213 429 239.2</b>	<b>11 802 231.6</b>	<b>225 231 470.8</b>



**Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports  
Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen**

State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons
			Transfer of goods via ISJP and to ports
Azerbaijan	Georgia	Boyuk-Kyasik (ex.)	7754.7
		Total	7754.7
	Russia	Yalama (ex.)	813.1
		Total	813.1
	Turkmenistan	Alyat-Turkmenbashi	290
		Total	290
	Kazakhstan	Alyat-Kuryk	388.7
		Total	388.7
	Baku-port	Baku-trading marina	163.1
		Total	163.1
	Iran	Astara (ex.)	486.1
Total		486.1	
Total		9895.7	
Belarus	Russia	Krasnoe	12250
		Zaolsha	1156
		Zakopytie	5254.4
		Surazh	237.4
		Yezerishche	16436.1
		Total	35333.9
	Latvia	Bigosovo	3674.5
		Total	3674.5
	Lithuania	Gudogay	6166
		Stasilos	282.1
		Total	6448.1
	Poland	Brest-Centr.	3380.3
		Brest-North	803.4
		Svisloch	701.2
		Bruzgi	859
		Total	5743.9
	Ukraine	Berezhest	0
		Goryn	0
		Terekhovka	0
		Zabolot	0
		Teryukha	0
		Total	0
	Total		51200.4
Bulgaria	Georgia	Varna Feribotna	0.9
		Total	0.9
	Russia	Varna Feribotna	0.6
		Total	0.6
	Ukraine	Varna Feribotna	0
		Total	0
	Serbia	Dimitrovgrad ZhS	297.2
		Total	297.2
	Greece	Kulata	15.4
		Svilengrad gr.	2.7
		Total	18.1
	Türkiye	Svilengrad Istok gr.	358.7
		Total	358.7
	Romania	Ruse Distribution	89.5
		Kardam	1.4
		Vidin Tovarna	0.7
Total		91.6	
Total		767.0	
Hungary	Ukraine	Eperjeske	1407
		Záhony	700
		Total	2107
	Serbia	Kelebija	0
		Total	0

State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons
			Transfer of goods via ISJP and to ports
Hungary	Romania	Lőkősháza	5847
		Biharkeresztes	1649
		Nyírábrány	477
		Total	7973
	Austria	Hegyeshalom	11022
		Harka	87
		Szentgotthárd	124
		Total	11233
	Slovenia	Óriszentpéter	3356
		Total	3356
	Croatia	Murakeresztúr	1029
		Gyékényes	5780
		Magyarbóly	298
		Total	7107
	Slovakia	Sátoraljaújhelyi	173
		Hidasnémeti	2096
		Bánréve	185
		Ipolytarnóc	3
		Nógrádszakál	1
		Szob	5150
		Komárom	1382
Rajka		2289	
Total		11279	
Total	43055		
Vietnam	China	Lao Cai	366
		Dongdang	439
		Total	805
	Total	805	
Georgia	Türkiye	Akhalkalaki (exp.)	56.4
		Total	56.4
	Azerbaijan	Boyuk-Kyasik (exp.)	1739.9
		Total	1739.9
	Armenia	Sadakhlo (ex.)	780.3
		Total	780.3
	Batumi port		2302.7
		Total	2302.7
	Poti-port		2013.2
		Total	2013.2
	Kulevi (oil)		1972.8
Total		1972.8	
Total	8865.3		
Kazakhstan	Russia	Aksu (obp)	11476.4
		Diny Nurpeisovoy	4533.4
		Zernovaya (ex.)	12296.1
		Iletsik	1818.7
		Kirgilda	859.4
		Kurkamys	7039.5
		Lokot	780.5
		Petropavlovsk	3714.4
		Semiglavay Mar	1570.4
		Total	44088.8
	Turkmenistan	Bolashak	1169.7
		Total	1169.7
	China	Altynkol	5566.3
		Dostyk	11207.7
		Total	16774.0
	Azerbaijan	Aktau-Port (trans., ex.)	2035.5
		Kuryk-Port-Ferry (exp.)	583.4
		Total	2618.9

State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons	
			Transfer of goods via ISJP and to ports	
Kazakhstan	Uzbekistan	Oasis	1126.1	
		Sary-Agach	20523.1	
		Maktaaral (exp.)	0	
		Total	21649.2	
	Kyrgyzstan	Lugovaya	5261.3	
		Total	5261.3	
Total			91561.9	
China	Russia	Suifenne	193.3	
		Manchuria	1987.4	
		Total	2180.7	
	DPRK	Dandong	320.4	
		Total	320.4	
	Mongolia	Erlian	2008.9	
		Total	2008.9	
	Vietnam	Pingxiang	184.1	
		Shanyao	92.7	
		Total	276.8	
	Kazakhstan	Alashankou	3524.8	
		Khorgos	5515.4	
		Total	9040.1	
	Total			13827.0
	Latvia	Russia	Zilupe	1777.3
Kārsava			1031.4	
Total			2808.7	
Lithuania		Eglaine	194	
		Meyten	78.9	
		Kurcums	3.5	
		Total	276.4	
Belarus		Indra	601.3	
		Total	601.3	
Estonia		Lugaži	715.3	
		Total	715.3	
Riga			4793.5	
		Total	4793.5	
Ventspils			2364.7	
		Total	2364.7	
Liepāja			3267.5	
		Total	3267.5	
Total			14827.5	
Moldova		Ukraine	Vālcineț	226.6
	Ocnița (Sokiriani)		6.9	
	Total		233.5	
	Romania	Ungheni	454.5	
		Giurgiuiești	1007.7	
		Etulia	419.5	
		Total	1881.7	
Total			2115.2	
Mongolia	Russia	Sukhe-Bator (ex.)	212.1	
		Sukhe-Bator (transit)	1556.3	
		Total	1768.4	
	China	Zamyn-Uud (ex.)	10843.4	
		Zamyn-Uud (transit)	3538.1	
		Ereentsav	73.7	
		Total	14455.2	
	Total			16223.6
Russia	Georgia	Vesoloye-ex.	944.0	
		Total	944.0	
	Kazakhstan	Ozinki-ex.-Rus	3633.2	
		Kigash-ex.	3415.8	
		Lokot-ex.-RUB-RS	3213.0	
		Kulunda-ex.-R	3814.9	
		Petropavlovsk-ex.-R	3444.8	
		Kanisai-ex.- (R)	5062.1	
		Orsk-NVGR-ex.	3533.3	
		Zauralye-ex.	3.7	
		Kartaly 1-ex.-Rus	8493.2	
		Total	34614	

State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons
			Transfer of goods via ISJP and to ports
Russia	Latvia	Posin-ex.	4770.7
		Skangali-ex. Lithuania	187.5
		Total	4958.1
	Lithuania	Sovetsk-ex.	152.4
		Chernyshevskoye-ex.	229.8
		Total	382.2
	Poland	Zheleznodorozhny-ex.	55.4
		Mamonovo-ex.	349.9
		Total	405.3
	China	Zabaikalsk China	19459.8
		Grodekovo China	8402.3
		Naushki China	3575.2
		Kamyshevaya-ex.	2898.5
		Mikhailo-Semyonovskaya-ex.	3241.1
		Total	37576.9
	Azerbaijan	Samur-ex.	7193.0
		Total	7193.0
	Belarus	Zaverezhye-ex.	1251.1
		Krasnoe-ex.	8102.1
		Rudnya-ex.	2980.6
		Zlynka-ex.	4521.1
		Surazh-ex.	1592.8
		Total	18447.8
	Estonia	Ivangorod-NAR-ex.	1014.2
		Pechory-Pskovskie-ex.	234.7
		Total	1248.9
	Mongolia	Solovyov Mon.	75.8
		Naushki MNR1	1549.7
		Naushki MNR2	1221.8
		Total	2847.3
	Vietnam	Nashuki Viet.	0.1
		Total	0.1
	Democratic People's Republic of Korea (DPRK)	Khasan-exp.	71.3
		Total	71.3
	Finland	Buslovskaya-exp.	2998.1
		Vyartsilya-exp.	18.5
		Total	3016.6
	Port of Kandalaksha	-	863.6
		Total	863.6
	Port of Murmansk	-	21589.3
		Total	21589.3
	Port of Vyborg	-	1103.5
		Total	1103.5
	Port of Vysotsk	-	7543.6
		Total	7543.6
	Port of Saint Petersburg	-	32576.9
		Total	32576.9
Port of Ust-Luga	-	87652.9	
	Total	87652.9	
Port of Kaliningrad	-	419.1	
	Total	419.1	
Port of Kaliningrad (river)	-	66.8	
	Total	66.8	
Port of Arkhangelsk	-	344.5	
	Total	344.5	
Port of Azov	-	1396.4	
	Total	1396.4	
Port of Taganrog	-	730.0	
	Total	730.0	
Port of Rostov	-	1656.8	
	Total	1656.8	

State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons	
				Transfer of goods via ISJP and to ports
Russia	Port of Yeysk	-		1104.4
		Total		1104.4
	Port of Novorossiysk	-		38566.5
		Total		38566.5
	Port of Temryuk	-		1411.2
		Total		1411.2
	Port of Kavkaz	-		2584.7
		Total		2584.7
	Port of Tuapse	-		13203.6
		Total		13203.6
	Port of Astrakhan	-		100.5
		Total		100.5
	Port of Olya	-		113.3
		Total		113.3
	Port of Vanino	-		30920.0
		Total		30920.0
	Port of Vladivostok	-		8583.9
		Total		8583.9
	Port of Nakhodka	-		61624.3
		Total		61624.3
	Port of Posyet	-		5273.8
		Total		5273.8
	Port of Lomonosov	-		320.0
Total			320.0	
Port of Taman	-		35206.2	
	Total		35206.2	
Port of Tolyatti	-		6.0	
	Total		6.0	
Port of Vera	-		7520.0	
	Total		7520.0	
Port of Makhachkala	-		51.0	
	Total		51.0	
Port of Ust-Donetski	-		67.3	
	Total		67.3	
	Total			474305.9
Romania	Ukraine	Halmeu Fr		16
		Dornești/Vicșani Fr		154.1
		Total		170.1
	Serbia	Stamora Moravița		4.1
		Total		4.1
	Romania	Constanța Port		1890.2
		Total		1890.2
	Moldova	Galați Larga		22.4
		Cristești Jijia		146.9
		Total		169.3
	Bulgaria	Negru Vodă		3.1
		Giurgiu Nord		47.6
		Golenți		2.8
		Total		53.5
	Hungary	Curtici		5.8
		Episcopia Bihor		0.1
		Valea lui Mihai		300.0
Total			305.9	
	Total			2593.2
Slovakia	Poland	Skalité		0
		Plaveč		417.3
		Medzilaborce		0
		Total		417.3
	Ukraine	Matevce		138.2
		Čierna nad Tisou		501.2
		Total		639.4
	Austria	Bratislava-Petržalka		1911.1
		Devínska Nová Ves		11.5
		Total		1922.6



State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Total goods transferred, thousand tons
			Transfer of goods via ISJP and to ports
Slovakia	Hungary	Slovenské Nové Mesto	126.9
		Čania	638.5
		Lenartovce	34.4
		Filakovo	0
		Štúrovo	817.2
		Komárno	161.2
		Rusovce	338.6
		Malé Straciny	0
		Lučenec	0
		Total	2116.8
	Czech Republic	Kúty	789.8
		Holíč nad Moravou	7.1
		Skalica in Slovakia	0
		Vrbovce	0
		Horné Srnie	0
		Luky pod Makitou	224.1
		Čadca	5291.9
	Total	6312.9	
	Total	11409.0	
Tajikistan	Uzbekistan	Bekabad	477.5
		Istiklol	17.6
		Kudukli	137.4
		Amuzang	8.4
	Total	640.9	
Uzbekistan	Turkmenistan	Naimankul ex.	127.8
		Surkhanobod ex.	14.3
		Khodjadavlet ex.	968.7
		Total	1110.8
	Kazakhstan	Karakalpakia ex.	267.9
		Keles ex.	5355
		Syrdaryinskaya ex.	4
		Total	5626.9
	Afghanistan	Galaba ex.	3131.6
		Termez-Port ex.	209
		Total	3340.6
	Kyrgyzstan	Kuvasay ex.	57.6
		Savay ex.	505.7
		Sultanabad ex.	16.3
		Uchkurgan ex.	17.1
		Khanabad ex.	186.1
		Total	782.8
	Tajikistan	Amuzang ex.	109
		Bekabad ex.	2787.4
		Kudukli ex.	2509.4
		Suvonobod ex.	42.3
	Total	5448.1	
	Total	16309.2	
Estonia	Russia	Pechory	431.5
		Narva	431.9
		Total	863.3
	Latvia	Valga	46.5
		Total	46.5
	Estonia	Port of Muuga	602.0
		Port of Paldiski	23.5
		Port of Tallinn	138.0
		Port of Maardu	325.7
		Port of Vaivara	1561.5
		Total	2650.7
	Total	3560.5	
<b>Total</b>			<b>761962.3</b>

**Key statistical indicators on population and transportation by type of transport**  
**Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern**

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Azerbaijan	10,2	by railway transport	domestic	3.3	-
			import	4.7	-
			transit	6.9	-
			export	3.4	-
			total	18.3	-
		by road transport		134.2	-
		by air transport		0.3	-
		by sea transport		9.0	-
		by pipeline transport		68.0	-
		by railway transport	domestic	-	7.2
			international	-	-
			total	-	7.2
		by road transport		-	1 694.1
		by air transport		-	2.9
		by sea transport		-	0.0
<b>Total</b>		<b>229.8</b>	<b>1 704.2</b>		
Belarus	9,2	by railway transport	domestic	36.5	-
			import	12.2	-
			transit	15.1	-
			export	36.1	-
			total	99.9	-
		by railway transport	domestic	-	59.7
			international	-	2.7
			total	-	62.4
<b>Total</b>		<b>99.9</b>	<b>62.4</b>		
Bulgaria	-	by railway transport	domestic	4 389.8	-
			import	602.7	-
			transit	68.5	-
			export	698.3	-
			total	5 759.3	-
		by railway transport	domestic	-	19 748.0
			international	-	2 073.5
			total	-	21 821.5
<b>Total</b>		<b>5 759.3</b>	<b>21 821.5</b>		
Hungary	9,6	by railway transport	domestic	9 085.0	-
			import	2 081.0	-
			transit	1 540.0	-
			export	2 967.0	-
			total	15 673.0	-
		by road transport		33 160.0	-
		by inland waterway transport		1 316.0	-
		by air transport		135.0	-
		by pipeline transport		4 767.0	-
		by railway transport	domestic	-	639.0
			international	-	10.9
			total	-	649.9
		by road transport		-	452.0
		by inland waterway transport		-	741.0
by air transport		-	3.0		
<b>Total</b>		<b>55 051.0</b>	<b>1 845.9</b>		
Vietnam	98,2	by railway transport	domestic	3.8	-
			import	0.3	-
			export	0.5	-
			total	4.6	-
		by road transport		1 723.3	-
		by inland waterway transport		479.3	-
		by air transport		0.3	-
by sea transport		116.0	-		

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Vietnam		by railway transport	domestic	-	6.1
			total	-	6.1
		by road transport		-	4 232.6
		by inland waterway transport		-	322.2
		by air transport		-	55.7
		by sea transport		-	13.0
Total		2 323.5	4 629.6		
Georgia	3,7	by railway transport	domestic	1.6	-
			import	3.1	-
			transit	7.7	-
			export	1.2	-
			total	13.6	-
		by road transport		32.9	-
		by air transport		0.0	-
		by pipeline transport		48.9	-
		by railway transport	domestic	-	2.2
			international	-	0.0
			total	-	2.3
		by road transport		-	414.9
		by air transport		-	6.0
		Total		95.4	423.2
Kazakhstan	20,0	by railway transport	domestic	164.2	-
			import	20.2	-
			transit	27.3	-
			export	85.7	-
			total	297.4	-
		by road transport		287.0	-
		by inland waterway transport		0.8	-
		by air transport		0.0	-
		by sea transport		1.3	-
		by pipeline transport		275.0	-
		by railway transport	domestic	-	19.0
			international	-	1.2
			total	-	20.2
		by road transport		-	1 546.7
		by air transport		-	13.3
		by sea transport		-	0.0
by inland waterway transport		-	0.1		
Total		861.5	1 580.3		
Latvia	1,9	by railway transport	domestic	1.7	-
			import	9.4	-
			transit	0.8	-
			export	3.5	-
			total	15.4	-
by road transport		80.7	-		
Latvia		by air transport		0.0	-
		by railway transport	domestic	-	17.1
			international	-	0.0
			total	-	17.1
		by road transport		-	103.7
		by air transport		-	5.1
by other mode(s) of transport		-	66.7		
Total		96.1	192.6		
Moldova	2,4	by railway transport	domestic	0.7	-
			import	1.1	-
			transit	1.2	-
			export	1.0	-
			total	3.9	-
		by road transport		41.1	-
by inland waterway transport		0.1	-		
by air transport		0.0	-		

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Moldova		by pipeline transport		1.3	-
		by railway transport	domestic	-	0.7
			international	-	0.1
			total	-	0.8
		by road transport		-	85.4
		by inland waterway transport		-	0.1
		by air transport		-	1.3
Total		46.5	87.6		
Mongolia	3,5	by railway transport	domestic	12.5	-
			import	3.6	-
			transit	5.1	-
			export	11.1	-
			total	32.3	-
		by road transport		69.9	-
		by air transport		0.0	-
		by railway transport	domestic	-	2.1
			international	-	0.0
			total	-	2.1
		by road transport		-	143.1
		by inland waterway transport		-	0.1
		by air transport		-	1.7
Total		102.2	147.0		
Republic of Korea	-	by railway transport	domestic	42.5	-
			total	42.5	-
		Total		42.5	-
Russia	146,1	by railway transport	domestic	818.8	-
			import	76.9	-
			transit	42.4	-
			export	432.0	-
			total	1 370.2	-
		by road transport		6 225.3	-
		by inland waterway transport		103.4	-
		by air transport		0.5	-
		by sea transport		32.9	-
		by pipeline transport		1 059.7	-
		by railway transport	domestic	-	1 204 985.8
			international	-	3 304.3
			total	-	1 208 290.1
Total		8 792.0	1 208 290.1		
Romania	-	by railway transport	domestic	38.7	-
			import	6.0	-
			transit	0.7	-
			export	3.4	-
			total	48.9	-
		by road transport		321.3	-
		by inland waterway transport		32.1	-
		by air transport		0.1	-
		by sea transport		69.3	-
		by pipeline transport		6.0	-
		by railway transport	domestic	-	57.0
			total	-	57.0
			Total		477.6
Tajikistan	10,3	by railway transport	domestic	0.9	-
			import	5.4	-
			export	0.6	-
			total	6.9	-
		Total		6.9	-
Uzbekistan	36,8	by railway transport	export	12.4	-
			total	12.4	-
		by road transport		1 309.4	-
		by air transport		0.0	-
		by pipeline transport		60.1	-

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Uzbekistan		by railway transport	international	-	9.7
			total	-	9.7
		by road transport		-	6 270.2
		by air transport		-	5.3
		Total		1 381.9	6 285.2
Estonia	2,8	by railway transport	domestic	0.3	-
			import	1.9	-
			transit	5.8	-
			export	19.8	-
			total	27.8	-
		by road transport		52.4	-
		by railway transport	domestic	-	14.9
			total	-	14.9
		by road transport		-	328.7
		by inland waterway transport		-	0.1
		by air transport		-	1.5
		by sea transport		-	12.8
		Total		80.2	358.0
<b>Total</b>	<b>1 764,7</b>		<b>73 122.8</b>	<b>1 247 484.6</b>	







Публикация ОСЖД

铁组出版



Published by OSJD

Herausgegeben von OSShD